

2018-12-21

Kära STAS-vänner,

Jag vill börja med att önska er alla en riktigt God Jul och ett Gott och Framgångsrikt År 2019.

Även om det inte varit någon svensk värdhamn i TSR 2018 har STAS haft ett antal ungdomar som trainees på Vega och Morgenster och vår styrelseledamot Maria Graf var mentor ombord på Morgenster.

## **STI**

Nyss hemkommen från STI:s årsmöte i Sevilla, där STAS var representerad av flera styrelseledamöter, Thomas, Maria, Jörgen, Mia och Lillian. Deltog gjorde också Micke. Konferensen var helt uppbyggd som tidigare år, the same procedure as last year. STI satsar mycket på mingel vilket uppskattas av deltagarna då alla olika grupper i STI-family, fartyg, hamnar, STI:s kansli, STI:s nationella organisationer, ungdomsrepresentanter, Windseeker m.fl. möts och kan utbyta erfarenheter och skapa samarbeten. Totalt deltog ca 300 delegater vilket var något mindre än tidigare år.

Många separata möten anordnades under konferensen. STAS hade styrelsemöte där även Caroline och Sebastian från hemmaplan var med via Skype. STAS hade också ett möte med Windseeker angående det stora EU-projektet, Erasmus+, Plastic, an issue without borders. Självt var jag upptagen med STI-möten, Trustee och PAG, Port Advisory Group. Thomas som nationell representant deltog i STI-mötena AGM, Annual General Meeting och IC, International Council Meeting. Efter långa diskussioner vid Trustee-mötena under mer än ett års tid har STI nu enats om en ny strategi med följande Vision:

”Fostering understanding across nations and cultures through providing sail training to young people around the world, inspiring them to live a fulfilling life”.

Några av syftena är att:

- fler ungdomar skall delta i Sail Training, särskilt de som har sämre möjligheter, genom ökat samarbete mellan STI, Hamnar och Fartyg.
- Utöka Races globalt till flera världsdelar och länder.
- Förbättra STI's bidrag till internationell vänskap och förståelse

Många nya personer har börjat på STI's kansli i Gosport. Paul Thompson och Sally Titmus har lämnat för att segla jorden runt under 3 år. Man kan följa dem via facebook och blog.

Som ny commercial director har Vanessa Mori börjat, ny som head of marketing and communications Mandip Shanker och ny som assistant, digital communications and marketing, Charlotte Yates.

2019 års STI-konferens äger rum i Antwerpen den 5 – 8 december.

Mer om STI på hemsidan:

[www.sailtraininginternational.org](http://www.sailtraininginternational.org)

## **STAS**

Styrelsen har under året hållit 4 styrelsemöten, ett per telefon, ett konstituerande i Göteborg, ett i Halmstad och nu senast ett i Sevilla. Styrelsen har aktivt diskuterat STAS:s syfte och vad STAS skall syssla med.

### *Stipendier*

Styrelsen har diskuterat hur vi på bästa sätt skall fördela de medel vi får för stipendier. Caroline, Mia och Micke, som inom styrelsen är ansvariga för arbetet, har många bra idéer som kommer att presenteras på STAS årsmöte. Det är viktigt att vi stödjer svenska fartyg som deltar i TSR och TS-Regattas på ett så rättvist sätt som möjligt. Ju fler fartyg vi kan hjälpa med stipendier till trainees ju fler svenska fartyg hoppas vi deltar även om Sverige inte har så många värdhamnar. Ofta går ju TSR i Norge, Danmark och i Östersjön och vi vill på alla sätt stödja fartygen och strävar efter ett nära samarbete med de svenska fartygen.

### *Hemsidan*

Hemsidan har löpande uppdaterats under året. Vi hoppas att vi till årsmötet kan visa på en mer strukturerad och lättillgänglig sida. Tacksam att våra medlemmar bidrar med input.

### *USSO*

Inom USSO, som har varit ganska vilande, diskuteras framtida verksamhet. STAS sköter deras ekonomi. Diskussioner förs mellan representanter för STAS och USSO hur man kan bygga upp och utveckla samarbetet.

### *Ekonomi och medlemmar*

STAS ekonomi är god. Efter en svacka i medlemsantalet förra året beroende på olika omständigheter har vi nu byggt upp ekonomifunktionen. Med gemensamma krafter inom styrelsen har vi fått nya medlemmar och också återfått tidigare medlemmar. Trainees skulle kunna bearbetas mer för ett medlemskap i STAS och kunna vara en bra rekryteringsbas för USSO.

Inför beslut på årsmötet ser vi också över avgifterna för hamnstäder då vi under de närmaste åren inte har någon svensk värdhamn i TSR. Vi arbetar på att kunna få några svenska hamnar intresserade av en TS-Regatta.

### *Fartyg*

Thomas har arbetat hårt för att få fler svenska fartyg att delta i TSR 2019 då evenemanget sker nära svenska kusten. Hittills har Atene, Astrid Finne, Vega, Westkust och Westvind af Göteborg anmält sig för race 1 Aalborg till Fredrikstad. Gratitude är anmäld för hela TSR, både race 1 och 2 och cruise in company .

### *Sociala medier*

Caroline har åtagit sig att ta fram en Kommunikationsplan för STAS för att via etablering på sociala medier nå ut till fler och nya potentiella medlemmar och trainees. Först och främst kommer STAS att finnas på Facebook och Instagram. Caroline kommer i början av nästa år att upprätta ett Instagram-konto. Mer information på STAS årsmöte.

### *EU-projekt*

STAS har hittills deltagit i fem EU-projekt under programmet Erasmus+ tillsammans med Windseeker. För segling 2019 beviljades STAS nästan 60 000 Euro för det största projektet hittills. Projektet "Plastic an issue without borders" har för avsikt att ge unga personer en chans att utveckla sig själva, att lära känna andra kulturer och bli medvetna om sin förmåga att göra förändringar. Projektet vill bidra till en bättre miljö över nationsgränser och därigenom skapa nödvändighet och tillfällen för ungdomar att komma tillsammans. Deltagarna kommer att delta i ett intensivt program i vilket

projektet kombinerar aktiviteter i interkulturellt lärande med "sail training" och personlig utveckling samt hindrande och minskning av plastföroreningar. Under 21 dagars ungdomsutbyte, 38 ungdomar från Sverige, Danmark, Nederländerna, Storbritannien och Norge kommer projektet att låta ungdomarna utforska, utveckla och bidra till rensning av svenska kusten från Göteborg till Stockholm med besök också i andra hamnstäder under seglingen. Seglingen blir på skonaren Vega.

### **TSR och Regattas**

2018

The Tall Ships Regattas i Liverpool, Dublin och Bordeaux

TSR i Sunderland, Esbjerg, Stavanger och Harlingen. Endast ett svenskt fartyg: Vega

SCF Far East TS Regatta i Yeosu, Sydkorea och Vladivostok, Ryssland.

2019

TSR Aalborg 3 – 6 juli, Fredrikstad 11 – 14 juli, Bergen 21 - 24 juli, Aarhus 1 – 4 augusti

Regatta Armada Rouen 6 – 16 juni

Regatta Black Sea Varna, Sochi, Novorossiysk 21 september – 9 oktober.

2020

TSR Lissabon, Cadiz, A Coruna och Dunkirk 2 juli – 9 augusti

Regatta Sail Amsterdam 19 – 23 augusti.

2021

TSR i Östersjön; Klaepeda, Tallinn, St. Petersburg, Mariehamn, Szczecin.

### **Årsmötet 2019**

STAS årsmöte 2019 äger rum den 23 mars 2019. Plats och lokal meddelas senare.

Njut av jul- och nyårshelgerna!

Lillian