

2018-05-31

Kära STAS-vänner,

Jag vill börja med att önska er alla en skön sommar med sol, värme och segling.

I sommar har vi ingen svensk värdhamn men TSR går inte så långt bort från Sverige, se nedan.

På STAS årsmöte ombord på Westvind i Göteborg den 25 mars lämnade tre ledamöter styrelsen, Christer Samuelsson, Anders Carlsson och Nora Giertz-Lindberg. Till nya styrelseledamöter valdes Maria G. Graf, Sebastian Forslund och Mia Reich. Ragnar Westblad valdes till revisor efter Fredrik Jessing, som i många år varit föreningens revisor och till revisorssuppleant valdes Anders Carlsson. Till valberedning valdes Matilda Dagberg och Jörgen Hansson. Jag vill på hela styrelsens vägnar tacka Christer, Anders, Nora och Fredrik för utmärkt och värdefullt arbete för STAS.

Styrelsen beslöt vid sitt konstituerande sammanträde samma dag att adjungera Christer Samuelsson, Micke Glans (web-ansvarig), Ib Bergström och Lennart Martinsson till styrelsen. Vidare utsågs Thomas Gunnarsson till vice ordförande samt till nationell representant i STI, Maria G. Graf till sekreterare, Jörgen Hansson till Race operation committe i STI, Caroline Nordstrand till ungdomskoordinator, Mia Reich till USSO-representant och Sebastian Forslund till ledamot och kontaktperson med Marinen.

STI

Vårmetet i Members and International Council of Sail Training International hölls den 16 och 17 mars i Southampton. Thomas Gunnarsson, som är STAS nationella representant hade förhinder, Jörgen Hansson ersatte honom.

Samma dagar hölls även Trustee/Board-meeting där jag ingår som en av 9 ledamöter.

Viktiga frågor diskuterades om STI:s framtida strategi. Diskussionerna leddes av Lorna Easton från konsultföretaget Blue Sail. Vi diskuterade bl.a. Vision, Ökning av antalet ungdomar som deltar i Sail Training, Bättre stöd till fartygen och Ökning av antalet race globalt till nya kontinenter. Det blev en mycket livlig debatt.

STI har bildat en ny rådgivande grupp, Port Advisory Group, PAG. Efter nominering av de nationella organisationerna valdes 6 representanter från Antwerpen, Boston, Belfast, Esbjerg, Kristiansand och Cadiz. Jag är som trustee också medlem i gruppen och ordförande är Commercial director, STI. Gruppens uppgift är att komma med praktiska idéer och förslag till STI hur TSR och TS-Regattas kan förbättras till nytta för hamnarna. Gruppen har hittills sammanträtt 4 gånger mestadels per telefonmöte. Gruppen kommer att ha ett work-shop under årskonferensen i Sevilla.

Två nyckelpersoner på STI-kansliet i Gosport kommer tyvärr att sluta sina anställningar i juni. Det är Paul Thompson, commercial director och Sally Titmus, director of marketing and communication. De skall under en treårsperiod tillsammans segla jorden runt i en 14 meters segelbåt. Vi kommer att kunna följa deras strapatser via blogg. Två nya medarbetare kommer att tillträda i juli.

I slutet av 2017 avled Keith Robinson som var STI:s company secretary sedan många år. Vidare avled Christian Bickert, som var director i TSR International Limited och mångårig ordförande i vår franska systerorganisation och en mycket god vän med STAS.

STI:s årsmöte 2018 kommer att äga rum i Sevilla den 29 november till 2 december.

Mer om STI på hemsidan:

www.sailtraininginternational.org

TSR

2018

Tall Ships Races äger rum mellan den 11 juli och 6 augusti.

Race 1 från Sunderland, England till Esbjerg, Danmark.

Cruise in Company från Esbjerg till Stavanger, Norge.

Race 2 från Stavanger till Harlingen, Nederländerna.

Fartygen ligger i Sunderland 11 – 14 juli, i Esbjerg 18 – 21 juli, i Stavanger 26 – 29 juli.

och i Harlingen 3 – 6 augusti.

Tyvärer deltar endast ett svenskt fartyg, Skonaren Vega.

Två Tall Ships Regattas äger rum i år:

Liverpool, Dublin och Bordeaux den 25 maj till 18 juli

Yeosu, Sydkorea och Vladivostok, Ryssland den 23 augusti till 7 september.

Värdhamnar för TSR:

2019 är Aalborg, Fredrikstad, Bergen och Aarhus.

2020 är Lissabon, Cadiz, A Coruna och Dunkirk.

2021 i Östersjön kommer snart att offentliggöras.

Se mer information på STI:s hemsida.

STIPENDIER

Liksom tidigare år har STAS sökt stipendier från olika stiftelser och fonder. Då vi inte har någon svensk värdhamn 2018 får vi inga medel från STI Host Port Bursary.

Bidragsgivare i år är Abraham Rydbergs Stiftelse, Prins Carl Gustafs Stiftelse och Sveriges Sjömanshus.

STAS kommer att bidra med stipendier till ungdomar som seglar på Vega och Morgenster. STAS håller just nu på att avsluta arbetet med att välja ut vilka ungdomar som får stipendier för att segla TSR i sommar.

EU-projekt

STAS har hittills deltagit i fem EU-projekt, med medel från Erasmus+, tillsammans med Windseeker, senast på Vega 2016. För 2018 sökte STAS med vår systerorganisation i Danmark som ansvarig parter medel från Erasmus+ för 7 ungdomar att segla ombord på Morgenster. Tyvärer beviljade EU inga medel. STAS kommer ändå att låta några ungdomar segla på Morgenster. Vår styrelseledamot, Maria G. Graf, kommer att delta som mentor ombord på Morgenster under TSR i sommar.

HEMSIDAN

Micke Glans som adjungerad till STAS styrelse sköter hemsidan. Skicka gärna in berättelser och information som kan läggas in på hemsidan.

Micke Glans och Jörgen Hansson handlägger frågan om den nya dataskyddsförordningen, GDPR.

VÄDJAN

Jag vill avsluta med att STAS är tacksam för att få stödjande medlemmar till STAS. Vi arbetar alla ideellt för att ge möjlighet för så många ungdomar som möjligt att segla TSR och delta i Sail Training-SAIL ON BOARD-projektet. Medlemsavgiften är 150 SEK för privatpersoner/stödmedlemmar. Även större bidrag mottas tacksamt.

Njut av sommaren!

Lillian