



9 juni 2020

Brf Idegranen informerar

Ändrad utformning för laddplatser

Som vi tidigare informerat om kommer 13 st av föreningens totalt 57 P-platser göras om till laddplatser för elbilar och laddhybrider. Vi vill att alla boende ska känna sig trygga med den förändring i området som uppförandet av laddplatser innebär. Efter att det lyfts fram en oro för närhet mellan laddplatser och bostäder har vi flyttat några laddplatser enligt karta nedan.

Laddplatser uppförs eftersom:

- styrelsen förbjöd osäker laddning i vanliga vägguttag
- det finns existerande behov från flera boende och vi tror att intresset kommer att öka framöver.
- styrelsen vill möjliggöra att laddning sker på P-platser och inte i det bilfria området
- styrelsen vill behålla och utveckla områdets attraktivitet.
- det är särskilt lämpligt att göra detta nu då vi får 50% av kostnaden i statligt bidrag

Enligt den prognos som ligger till grund för uppförandet av laddplatser kommer andelen laddbara bilar vara ungefär 20% om 5 år.

Av de 13 laddplatser som uppförs är 7 utomhusplatser och 6 carportplatser, se grönmarkerad platser på bild intill. Det gäller carportplatserna nummer 3 till 8, utomhusplatserna 8119-8123, samt de två platserna närmast carporten i samma länga.

De som idag har dessa platser kommer att få byta carportplats respektive utomhusplats med de medlemmar som skaffar laddbara bilar och önskar laddplats. Ingen blir av med sin carportplats utan byter till annan carportplats i sådana fall. Styrelsen har övervägt flera alternativ men kommit fram till att detta totalt sett blir den bästa lösningen trots att det innebär en förändring för några medlemmar som får byta plats.

För att elkapaciteten ska räcka både till laddplatser och motorvärmarruttag i carportlängan närmast infarten, där laddplatserna kommer finnas, prioriteras laddningen på sena kvällar och nätter, ca kl 18 till ca kl 04 på morgonen, när laddningsbehovet är som störst och motorvärmarruttagen normalt inte används. Motorvärmarruttag prioriteras övrig tid. För att förhindra överbelastning kan detta innebära att motorvärmarruttagen (8 st) i aktuell carport stängs av denna tid för att förhindra att de används av misstag, t.ex. vid felinställd timer. Observera att den andra carporten inte påverkas alls där fler motorvärmarruttag finns (12 st). Alla motorvärmarruttag blir kvar som idag även på laddplatserna.

Någon gång under juni-juli kommer arbete ske på de nya laddplatserna. Det kommer ta ca en vecka. De som har de blivande laddplatserna idag kommer då att behöva ställa bilen på annan plats i området. Temporära platser kommer organiseras av styrelsen. Mer exakt information kommer om detta senare.

Skulle det vara frågor så kontakta Johan Nordenswan och Richard Rodillas i styrelsens arbetsgrupp för laddplatser.

//Styrelsen, BRf Idegranen

