



och strålade som en sol nästa dag, och nästa, och nästa och brann av iver att få segla. Det bästa hon någonsin varit med om.

Det finns inga hinder för att komma ut på sjön, är parollen för Accessgruppen i Stenungsunds Segelsällskap. De arrangerar prova-på-seglingar och seglarläger för barn och ungdom med funktionsnedsättning. De använder sig av Tvåkronan, C55 och Optimistjollen, men det är Access som är skyddsdrädd för funktionshindrade.

Denna lilla jolle, som tas hem från Australien, är i storlek som en Optimistjolle men är bredare och bärigare



i aktern för att klara två personer. Den är osänkbar och i praktiken omöjlig att välta tack vare ett 60 kilo tungt centerbord. Båten styrs med en hand med en joystick, seglet rullas lätt ihop runt masten när man vill reva och bommen är vinklad uppåt för att undvika trassel. En perfekt båt för ändamålet.

Upplysningar om verksamheten: Carl Törneman 070-303 88 86, carl.torneman@gmail.com.

Inga hinder

RED 25. Yrkesfiskaren Fred Bergqvist från Gräddö drabbades av Parkinsons sjukdom år 2002 och förstod att han ganska snart skulle hamna i rullstol. Han ville fortfarande vara på sjön, men kunde inte hitta någon passande båt. Då började han helt enkelt rita på en själv.

Tillsammans med Jonas Nilsson, som efter en MC-olycka sitter i rullstol, har han dragit i gång företaget Hanterbara Båtar som premiärvidade Fred 25, en seneproducerad aluminiumbåt som byggs i Estland. Ordorden lyder: säkerhet, manövrerhet och tillgänglighet. Och de kommer bra med Fred 25 som är

stadig som få med stora plana ytor. En 85 centimeter bred bogramp klarar såväl SJ-pallar som breda rullstolar. Rampen faller man smidigt ner med fjärrkontroll från bryggan. Inredningen är flexibel. Alla soffor kan till exempel vikas undan. Hela styrpulpeten kan höjas 25 cm, ratten ställas in och förarstolen justeras i djupled, snurra runt sin egen axel men också vikas undan platt mot sidan av båten.

Som tillval finns en badlift som fästes på badbryggan och som kan höjas upp 170 cm. Mått 7,50 x 2,57 m. Pris med Suzuki DF 175 hk 895 000 kronor. Info www.hanterbarabatar.se.

RULLSTOLSBUREN SEGLAR TJÖRN RUNT

LARK, Lerum Aspen Rotaryklubb, sysslar med en annan form av hjälp för funktionshinder. De anpassar båtar på marknaden till rörelsehindrade. Stora båtar som små. Ett exempel är segelbåten CB 66. Till den har klubben tagit fram en enhet med en stol i mitten som lätt monteras i sittbrunnen. Rodren har kopplats ihop och manövreras från stolens position, liksom storskotet och storskotstravaren.

Detta gjorde det möjligt för rullstolsbure Hans Emanuelsson att segla Tjörn Runt i somras. I mycket hård vind, där många råkade ut för haverier, fullföljde han seglingen i den avancerade och svårseglade CB 66:an. En mycket stark prestation och oerhört stärkande för självkänslan.

Under vecka 27 arrangerar LARK och Lerums Segelsällskap ett seglarläger för ungdomar med funktionsnedsättning. Båtnytt kommer att vara på plats och rapportera.

Gå in på www.lerumaspenrk.se för att få veta mer.

– CB 66 är en mycket spännande och aktiv båt. Antingen seglar jag båten aktivt eller så seglar båten mig, så man tvingas verkligen att vara på alerten, säger Hans Emanuelsson som fullföljde förra årets tuffa Tjörn runt utan större missöden.



RULLA OMBORD



Jonas Nilsson rullar hur lätt som helst på båten via den 85 centimeter breda bogrampen.