



Version 1



# KEEL BOAT

**PRODUKTKATALOG**

 **SELDÉN**  
*for sailing*



Omslagsbild: Dan Ljungsvik. CB 66.

Seldén förbehåller sig rätten till ändringar i förhållande till tryckt material.



*Bild: Bernard Galeron. Dingo 2.*

<b>Inledning</b>	<b>4</b>
<hr/>	
<b>Master</b>	<b>9</b>
<hr/>	
<b>Bommar</b>	<b>39</b>
<hr/>	
<b>Spinnaker</b>	<b>55</b>
<hr/>	
<b>Furlex rullfocksystem</b>	<b>66</b>
<hr/>	
<b>Alfabetiskt register</b>	<b>70</b>
<hr/>	



# DINGHIESKEELBOATSYACHTS



Oavsett om du är en inbiten kappseglare eller bara vill njuta av en stunds avkopplande segling är riggsystemet avgörande för upplevelsen. Det skall vara genomtänkt i detalj för att på bästa sätt vara länken mellan båt och segel.

Seldén har utvecklats till världens största masttillverkare genom att låta produktutvecklingen styras av äkta känsla för segling. Vi har fokus på vinnande segelhantering genom att se till både stora som små detaljlösningar. Materialval, noggrannhet under tillverkningen och en världsomfattande serviceorganisation har gjort oss till ett självklart val för tusentals seglare. Välkommen ombord du också.

# Rätt från början



Bild: Seldén. Ohlson 8:8

Krängningstest 1971. Båtens rätande moment mäts vid 30° krängning.

Seldén grundades 1960. Från att vara ett litet företag har Seldén växt till världsmarknadsledare med tillverkning i Europa, USA och Asien. Noggrannhet i alla led har alltid varit Seldéns kännetecken. För att möta kraven på storskalig, kostnadseffektiv kvalitetsproduktion såväl som de högt ställda kraven från seglare runt om i världen har våra produktionsmetoder, instrument och verktyg självklart utvecklats. Men, vår grundläggande syn på konstruktion, kvalitet och funktion består.

## Vi ser till detaljerna

Ingen detalj är obetydlig i vårt sökande efter det bästa. Det gäller allt från materialval till en noggrann kvalitetskontroll av den färdiga produkten. Seldéns företagsfilosofi kan sammanfattas under begreppen kvalitets- och systemtänkande samt en oavbruten strävan mot att åstadkomma bästa möjliga funktion för varje produkt.

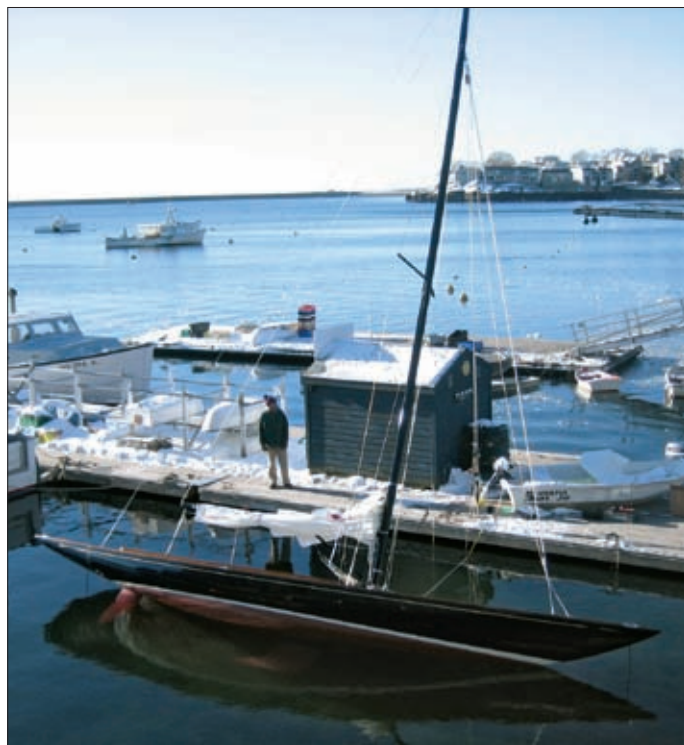


Bild: Billy Black. CW Hood 32

Krängningstest idag. Material förändras. Bra metoder består.

## En fungerande helhet

Varje rigg är noggrant designad och dimensionerad för båten i fråga. Vi grundar vår matematiska dimensionering på båtens rätande moment vid 30° graders krängning och båtkonstruktörens föreslagna segelplan. Båtägarens önskemål avgör hur riggsystemet skall utrustas. Med snart 50 års erfarenhet har vi byggt upp en enorm erfarenhetsbank som används av våra riggdesigners. Resultatet är att båten och riggen bildar en väl fungerande helhet tillsammans.

Varje mast och bom från Seldén har ett unikt serienummer. Detta är inpräglad i maströrets nederända respektive bomrörets främre ända. Uppge detta nummer om du vill diskutera detaljer beträffande din rigg.

## Vad är en kölbåt?

Seldéns definition av en ”kölbåt” är en båt som storleksmässigt hamnar mellan en jolle och en displacementbåt, det vill säga mellan ca 18-28 fot. Dessa båtar har ofta, men inte alltid, en kölvikt motsvarande 50% av displacementet.



*Bild: Richard Langdon/Ocean Images. Rustler 24.*

### **Byggda på fakta**

Nyckeln till en korrekt riggberäkning är kvaliteten på de uppgifter som lämnas till oss av beställaren. Uppgifterna består av tekniska fakta samt allt vi noterar i våra samtal med kunden.

”Seldén Riggfakta” har visat sig vara ett enkelt men effektivt sätt att samla alla nödvändiga uppgifter för en korrekt beräkning av mast, bom och stående rigg. I detta dokument noteras alla uppgifter om riggtyp, segelplan, placering av röstjärn, samt båtens rätande moment (eller de uppgifter som behövs för att vi ska kunna räkna ut det rätande momentet). ”Seldén Riggfakta” finns tillgängligt på vår hemsida, [www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com).



### **Enligt vår standard är varje mast skräddarsydd**

Seldén erbjuder ett komplett sortiment av master och rigg-  
utrustning i både aluminium och kolfiber inklusive  
bommar, spinnakerbommar, rullsystem, Rodkicker  
kickstänger, riggbeslag och däcksutrustning. Alla riggar  
är skräddarsydda i varje beräkning och detalj, för varje  
individuell båttyp. Vi vet hur mycket det är som hänger  
på riggen så här finns inget utrymme för kompromisser.

# MASTER



*Bild: Alison Langley. Landing School 30.*

Mastprofiler, aluminium	10
Mastprofiler, kolfiber	12
Toppbeslag, partialrigg	14
Toppbeslag, mastheadrigg	17
Förstagsfästen och fallstyrning	18
Styrning av fall och spinnakerlift	21
Vantspridare och spridarfästen	25
Bardun- och vantfästen	28
Segelintag	30
Master på däck	31
Genomgående master	34
Kablar i masten	36

# Mastprofiler i aluminium

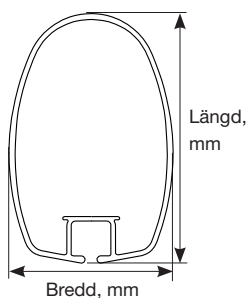
## Tradition, utvecklad till fulländning

Aluminiummaster från Seldén är ett begrepp sedan mitten av 60-talet och utvecklingen har genomgått ett flertal generationsskiften. I Seldéns sju mastprofiler för kölbåtar förekommer därför många sofistikerade och funktionella lösningar från jolle- och yachtsortimentet.

Profilerna är strängpressade och eloxerade och kan samtliga levereras med en koniskt formad överdel. En kilformad del sågas ut ur mastprofilens båda sidor, profilen pressas ihop och svetsas. Denna process påverkar inte mastens hållfasthet eftersom den sker innan maströret härddas. Koningen är parabel vilket innebär att den har en jämn kurvatur över hela sin längd. En konisk topp innebär lägre vikt, mindre luftmotstånd och att seglets topp tvistar ut i en vindby. Detta hämmar båtens krängning och ger högre fart.

I eloxeringsprocessen bildas ett starkt skikt av aluminiumoxid som skyddar masten från yttre påverkan och ger den en fin lättskött yta i flera decennier. Alla Seldéns aluminiumprofiler eloxeras till en 20µm skiktjocklek.

Aluminiummasterna är ett bra exempel på den funktionella design som kännetecknar Seldéns produkter.



Längst ner på maströret finns ett så kallat Mast ID nummer ingraverat, exempelvis D14-C126-0584. C126 anger vilken profil masten är baserad på. Denna information är ofta nödvändig för val av rätt reservdel.

## Mastprofiler i aluminium

	Mastprofil	Längd/ Bredd, mm	Iy cm <sup>4</sup>	Ix cm <sup>4</sup>	Vägg- tjocklek, mm	Vikt, kg/m	Wy cm <sup>3</sup>	Wx cm <sup>3</sup>	Likränna, mm	Förläms- band, Ø mm	Segel- travare Art. nr.
	C080	79/60	37,0	22,0	2,0	1,49	8,6	7,4	4,5	10	511-601
	C087	87/64	49,8	27,5		1,67	10,6	8,74			
	C096	96/69	65,7	34,6		1,79	12,67	10,15			
	C106	106/71	92,6	44,1	2,3	1,97	15,95	12,63	5,0		511-602
	C116	116/75	126,4	57,2		2,26	19,88	15,41			
	C126	126/79	172,2	74,6		2,4	25,37	18,99			
	C139	139/85	237,4	99,0		2,5	31,33	23,33			



# Mastprofiler i kolfiber

## Framtiden är underbart svart

Mest påfallande för en mast i kolfiber är styvheten långskepps såväl som tvärskepps i förhållande till vikten. Besättningen kan med större precision bestämma mastens krumning och förstagsspänning och därigenom få bättre effekt av segeltrimmet. Resultatet är en snabbare båt.

Vikten är låg jämfört med aluminiummaster vilket gör att båtens kölvikt kan reduceras. Detta ger ett avsevärt lägre displacement, men samma rätande moment som med en aluminiummast. Alternativt bibehålls normal kölvikt och båten får då ett högre rätande moment och seglar mer upprätt. En klar fördel för en liten besättning utan gastar i lovert.



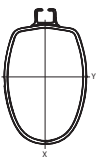
Seldén använder en CNC styrd applicering av enkelriktad kolfiber som är förimpregnerad i epoxi. Svart pigment i epoxin skyddar mot UV-strålning. Kolfiber lindas runt en aluminiumkärna vilket ger en mast helt fri från vertikala skarvar. Mängden epoxi kontrolleras exakt och genom laminatspecifikationen hamnar fibrerna där de bäst behövs. Detta ger en hög repeter-

barhet vilket är viktigt för master som serieproduceras och används för entypsklasser. Produktionsmetoden är mindre arbetskrävande och därigenom mer kostnadseffektiv jämfört med mer traditionell tillverkning i en form.

Seldén applicerar endast fibrer manuellt i områden som behöver förstärkas för håltagningar eller för att öka mastprofilens styvhet i ett visst område. Under härdningsprocessen komprimeras laminatet med hjälp av vakuum, tryck och värme i en autoklav. Överflödiga epoxi pressas ut och laminatet blir kompakt, starkt och lätt. Det härdade röret separeras från kärnan, bearbetas och utrustas efter kundens önskemål. Masten lackas med pigmenterad lack eller klarlack vilket ger ytterligare UV-skydd.

Masten är nu skräddarsydd för de krafter den kommer att utsättas för och dessutom mycket attraktiv till sitt utseende. Huggormsmönstret har blivit ett kännetecken för Seldéns kolfibermaster. Fruktat av motståndare, uppskattat av vinnare.

## Mastprofiler i kolfiber

	Mastprofil	Profil-mått inkl. likrännan, mm	$EI_y$ (GNmm <sup>2</sup> )	$EI_x$ (GNmm <sup>2</sup> )	Vägg-tjocklek, mm	Vikt, kg/m	$W_y$ cm <sup>3</sup>	$W_x$ cm <sup>3</sup>	Förläns-band	Segel-travare Art. nr.
	CC077	94/62	28-31	18-23	2.1-2.4	0.9-1.0	8.5-10	7-9	8	N/A
	CC086	100/62	30-47	18-30	2.4-3.0	1.0-1.3	13-16	9-11	8	N/A
	CC095	109/68	41-63	24-39	2.4-3.0	1.0-1.4	16-19	11-14	8	N/A
	CC105	121/71	72-110	41-56	2.4-3.0	1.3-1.7	19-23	13-16	10	511-602
	CC115	131/75	92-139	36-67	2.4-3.0	1.4-1.8	22-27	15-19	10	511-602
	CC125	140/79	148-206	61-98	3.0-3.6	1.8-2.2	32-37	22-26	10	511-602
	CC138	155/86	194-269	76-121	3.0-3.6	1.9-2.3	37-44	26-31	10	511-602

Ovanstående profiler är utrustade med likrännan för storseglet. För CC077-CC095 används en extruderad PVC profil för replik och för CC105-CC138 en aluminiumskena för antingen replik eller segeltravare.

Mast- och bomprofiler tillverkas i kolfiber av kategorin normal elasticitetsmodul (E-modul) som standard, men kan för speciella ändamål även baseras på kolfiber med högre elasticitetsmodul.

## Bomprofiler i kolfiber



	Bomprofil	Profilmått, mm	$EI_y$ (GNmm <sup>2</sup> )	$EI_x$ (GNmm <sup>2</sup> )	Väggjocklek mm	Vikt, kg/m	$W_y$ cm <sup>3</sup>	$W_x$ cm <sup>3</sup>
	BC086	87/62	40	21	2,4	0,9	13	9
	BC115	115/74	110	36	2,4	1,3	26	15



Bild: Olivier Blanchet. Heol 7.4.

# Toppbeslag, partialrigg

Toppbeslaget är en strängpressad aluminiumprofil förberedd för en mängd olika funktioner. Ett spår i beslagets överdel är avsett för montering av instrument, antenn eller en akterstagslatta, se sid 16. För att få ner vikten har beslaget fyra lätthål.

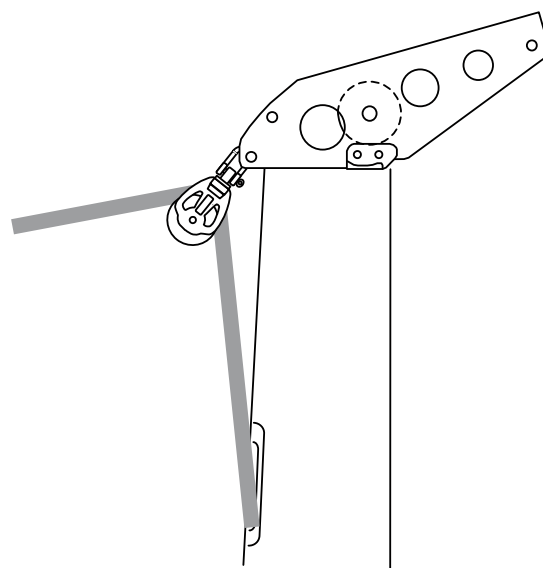
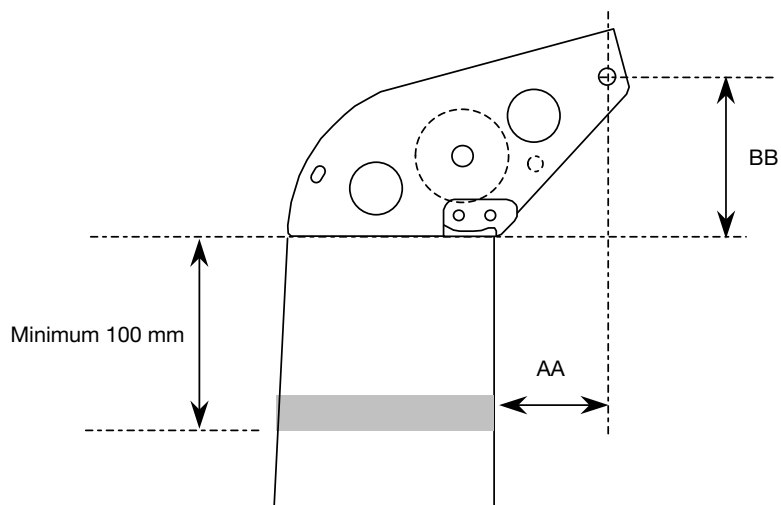


## Toppbeslag för okonade profiler, med akterstag

Mastprofil		Art. nr.		Vikt, gr	AA, mm		BB, mm	Riggbult för akterstag		Akterstag Max dia., mm (wire)	Storfall Max dia., mm (lina)
Alu.	Kolfiber	Aluminium	Kolfiber		Alu.	Kolfiber		Dim, mm	Art. nr.		
C087 C096	CC086 CC095	501-123-01	501-153-01	415	65	50	75	6	165-005	4	8
					56	40					
C106 C116	CC105 CC115	501-127-01	501-157-01	473	80	65	85				
					70	55					
C126 C139	CC125 CC138	501-131-01	501-161-01	549	95	80	90	8	165-113	5	
					82	65					

## Toppbeslag för konade profiler, med akterstag

Mastprofil		Art. nr.		Beskrivning	Vikt, gr	AA, mm		BB, mm	Riggbult för akterstag		Akterstag Max dia., mm (wire)	Storfall Max dia., mm (lina)
Alu.	Kolfiber	Aluminium	Kolfiber			Aluminium	Kolfiber		Dim, mm	Art. nr.		
C087 C096	CC086 CC095	501-124-01	501-154-01	Standardtopp	336	C087: 58	CC086: 45	65		165-005	4	8
						C096: 52	CC095: 40					
		501-125-01	501-155-01	Lång topp	422	C087: 149	CC086: 135	90				
		501-126-01	501-156-01	Lång topp med blockfäste för masthead spinnaker	403	C087: 99	CC086: 85	75				
						C096: 93	CC095: 85					
C106 C116	CC105 CC115	501-128-01	501-158-01	Standardtopp	377	C106: 70	CC105: 55	70				
						C116: 63	CC115: 50					
		501-129-01	501-159-01	Lång topp	504	C106: 180	CC105: 165	100				
		501-130-01	501-160-01	Lång topp med blockfäste för masthead spinnaker	448	C106: 105	CC105: 90	80				
						C116: 99	CC115: 84					
C126 C139	CC125 CC138	501-132-01	501-162-01	Standardtopp	448	C126: 83	CC125: 70	85	8	165-113	5	
						C139: 74	CC138: 60					
		501-133-01	501-163-01	Lång topp	594	C126: 212	CC125: 195	120				
						C139: 203	CC138: 190					
		501-134-01	501-164-01	Lång topp med blockfäste för masthead spinnaker	529	C126: 127	CC125: 112	100				
						C139: 118	CC138: 103					



Lång topp med blockfäste för masthead spinnaker.

### Toppbeslag, utan akterstag

Mastprofil	Art. nr.	Vikt, gr	Storfall Max dia., mm (lina)
	501-101-01	136	8

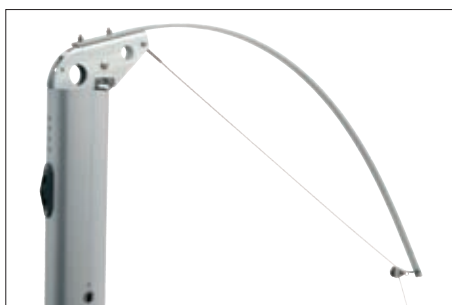
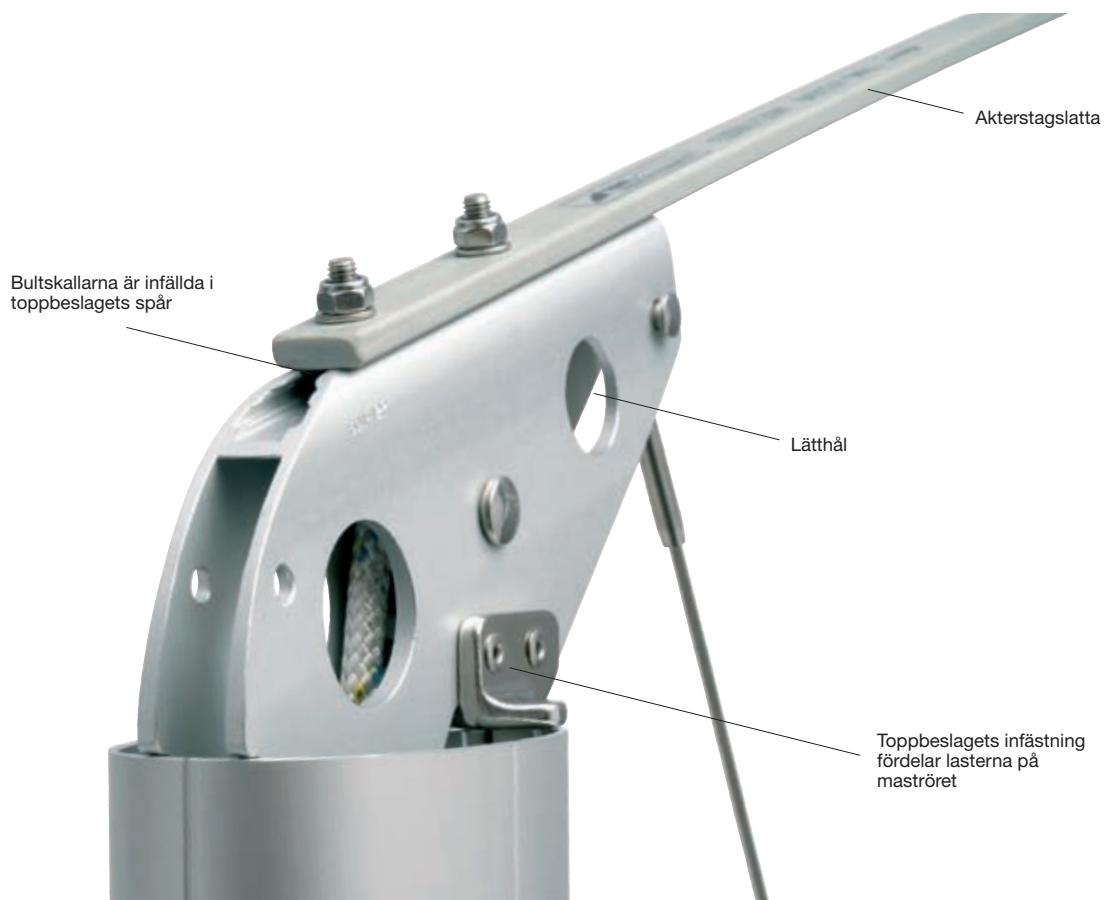


Bild: [www.sail-box.ch](http://www.sail-box.ch). Mocean.

## Tillbehör, partialrigg

Mastprofil		Fäste för instrument och lanterna Art. nr.	3-färgs-lanterna, inkl. skruv Art. nr.	3-färgs-lanterna + vit, inkl. skruv Art. nr.	Fäste för Windex eller VHF antenn Art. nr.	Akterstagslatta 1200 x 20 mm Art. nr.
Aluminium	Kolfiber					
C080 – C139	CC077 – CC138	508-303-01	526-020-01	526-021-01	508-334-01*	511-120-03

\* Kan ej kombineras med akterstagslatta.



Seglets akterlik skonas genom att lattan lyfter akterstaget vid gipp och stagvändning.



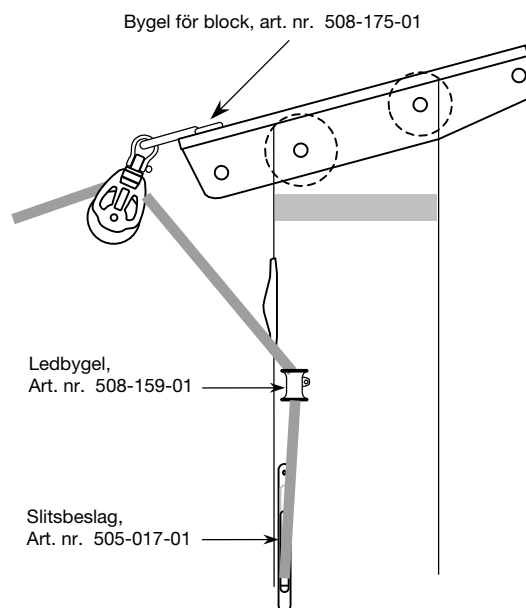
508-303-01  
Fäste för instrument eller lanterna (Ø 65 mm).



508-334-01  
Fäste för Windex eller VHF antenn.




# Toppbeslag, mastheadrigg

Även detta toppbeslag är en strängpressad aluminiumprofil. Beslaget är vinklat 15° och har två trissor för fockalternativt genuafall och två trissor akterut för storfall samt dirk.




## Tillbehör, mastheadrigg

Mastprofil		Art. nr.	Vikt, gr	Fall Max dia., mm (lina)	Främre trissor, Art. nr.	Akre trissor, Art. nr.	Bygel för spinnakerfall Art. nr.	Ledbygel för spinnakerfall Art. nr.	Slitsbeslag för spinnakerfall Art. nr.	Furlex fallbox Art. nr.
Aluminium	Kolfiber									
C126 C139	CC125 CC138	501-028-01	979	8	504-326 (Ø 70 x 13 mm)	504-324 (Ø 57 x 13 mm)	508-175-01	508-159-01	505-017-01	505-072-01

Mastprofil		Fäste för Windex eller ankarljus, Art. nr.	Fäste för 3-färgslanternerna, inkl. skruv, Art. nr.	Instrumentfäste, Art. nr.
Aluminium	Kolfiber			
C126 – C139	CC125 – CC138	508-549-01 (20 x 30 mm)	508-560-01 (60 x 30 x 63 mm)	508-563-01 (100 x 40 mm)
				

## Förstags- och akterstagstogglar

Wire dia., mm	Art. nr.	Riggbult dia., mm	
3	517-001-02	6	
4	517-001-01	8	
5			
6	517-002-01	10	

# Förstagsfästen och fallstyrning, partialrigg

## Hakplåt för hakändstycke

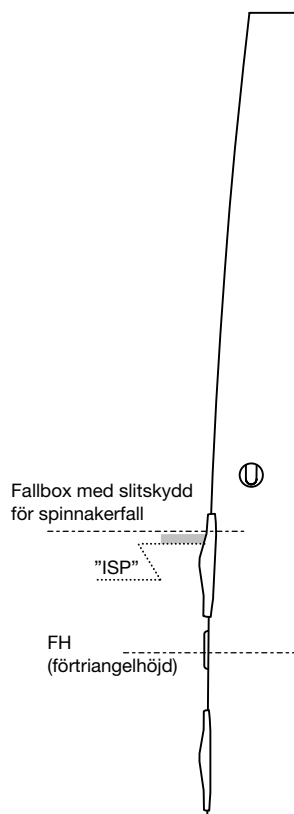
Den vanligaste förstagsinfästningen bygger på att förstagswiren har ett hakändstycke (T-ändstycke) i sin övre ända. Ändstycket kopplas till ett hål i mastens framkant. Hålet är försett med en rostfri skoning, en så kallad hakplåt. Hakplåten är infälld i masten vilket fördelar lasterna på hålets tvärsnitt. Förstagets ändstycke har full rörlighet i alla riktningar vilket är en förutsättning för en säker infästning.

## Fallbox

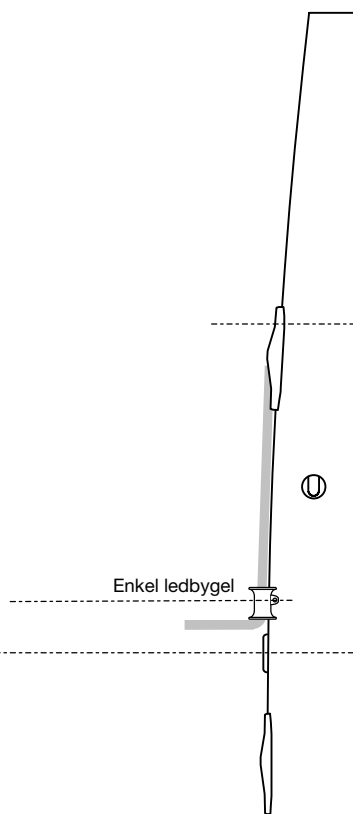
Fallboxarna är tillverkade i komposit. Om de används för ett spinnakerfall som inte styrs av en separat ledbygel, är de försedda med ett slitskydd i rostfritt stål. Fallboxar som kombineras med 3-5 mm förstag finns både med glidlagrad respektive kullagrad trissa.

## Seldén erbjuder tre olika grundprinciper

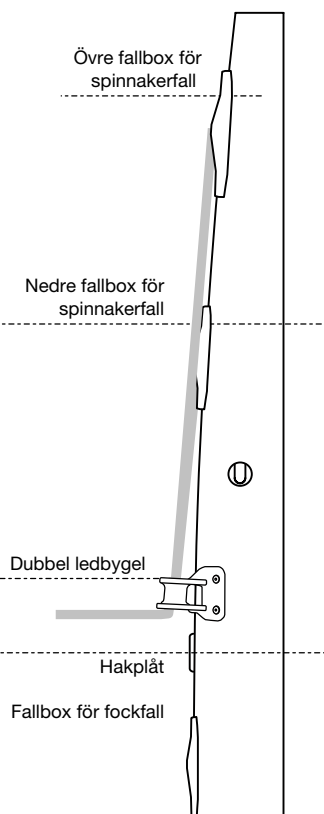
**Princip A**



**Princip B**



**Princip C**



## Princip A

Förstagsdia., mm	Hakplåt Art. nr.	Fallbox med slitskydd för spinnakerfall, glidlagrad trissa. Art. nr.	Fallbox med slitskydd för spinnakerfall, kullagrad trissa. Art. nr.	Fallbox för fockfall Art. nr.
3	507-553-01	505-061-12	505-061-16	505-061-03
4	507-551-01			
5	507-552-01			
6	507-560-01	-	-	505-072-01



Fallbox med slitskydd

## Princip B

Förstagsdia., mm	Hakplåt Art. nr.	Fallbox med slitskydd för spinnakerfall, glidlagrad trissa. Art. nr.	Fallbox med slitskydd för spinnakerfall, kullagrad trissa. Art. nr.	Ledbygel Art. nr.	Fallbox för fockfall Art. nr.
3	507-553-01	505-061-03	505-061-10	508-159-01	505-061-03
4	507-551-01				
5	507-552-01				
6	507-560-01	505-072-01	-		505-072-01



Enkel ledbygel

## Princip C

Förstagsdia., mm	Hakplåt Art. nr.	Övre fallbox för spinnakerfall, glidlagrad trissa. Art. nr.	Nedre fallbox för spinnakerfall, glidlagrad trissa. Art. nr.	Nedre fallbox för spinnakerfall, kullagrad trissa. Art. nr.	Dubbel ledbygel Art. nr.	Fallbox för fockfall Art. nr.
5	507-552-01	505-072-01	505-061-03	505-061-10	508-734-01	505-061-03
6	507-560-01			-		505-072-01



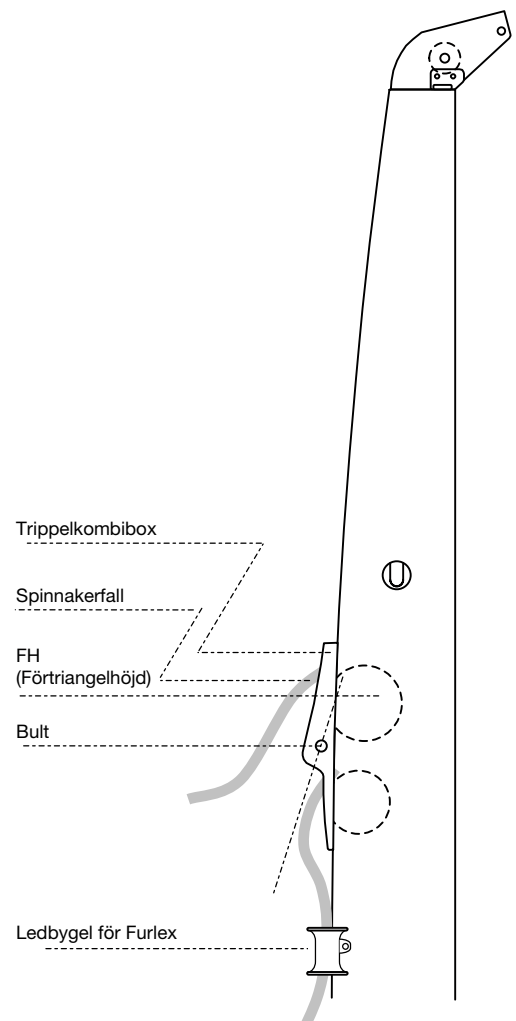
Dubbel ledbygel

## Tre funktioner i ett beslag

Med en Trippel-kombibox kombinerar man styrning av spinnakerfall och fockfall med förstagsfästet. Denna fjärde princip fungerar för mastprofil C106 och större. Beslaget är väl rundat för att inte slita på spinnakerfallet. Spinnakerfallets trissa är större än trissan för fockfallet. Detta gör att fallen separeras inne i masten. Allt för minsta möjliga friktion.

## Trippel kombibox

Förstagsdia., mm	Trippel-kombibox, Art. nr.	Spinnakerfall, max dia., mm (lina)	Fockfall, rekommenderad dia., mm (lina)	Ledbygel för Furlex Art. nr.
4-5	505-011-01	10	8-10	508-159-01



# Styrning av fall och spinnakerlift

## Fallboxar

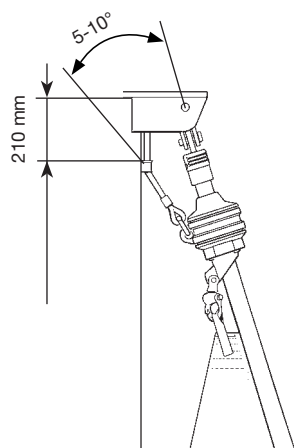
Snabba och säkra sättningar och nedtagningar är lika viktigt för nöjesseglaren som för kappseglaren. En väl genomtänkt styrning av fallen och rundade slitytor innebär utöver låg friktion även att tågverket får en lång livslängd.

Seldéns boxar för fall och lift har utformats för att uppfylla högt ställda krav på funktion samtidigt som vi strävat efter att hålla nere vikten.

## Ledbyglar

En ledbygel leder fallet vertikalt upp i fallboxen och motverkar slitage som annars skulle uppstå både på fall och fallbox. Det är ledbygeln placering som bestämmer på vilken höjd en spinnaker kan sättas. Vår enkla ledbygel är U-formad och kan därför eftermonteras utan att fallet träs om. Den är tillverkad i förkromad brons som är skonsamt mot rostfria wirefall. Självklart fungerar den även för fall i tågvirke.

På båtar med rullfocksystem har fallstyrningen en speciellt viktig funktion att fylla. Korrekt placerad förhindrar den att fallet lindar sig runt förstagsprofilen vid in- eller utrullning av seglet. Ett så kallat falltrassel kan resultera i stora skador på rullfocksystem, förstags samt fall.



1 2 Ledbygel

Den dubbla ledbygeln består av två ringar i rostfritt stål monterade på en rostfri platta som är formad efter mastens framkant. Ringarna är väl rundade och trumpetformade i båda ändar. Detta beslag är endast avsett för fall i tågvirke.



3 Dubbel ledbygel

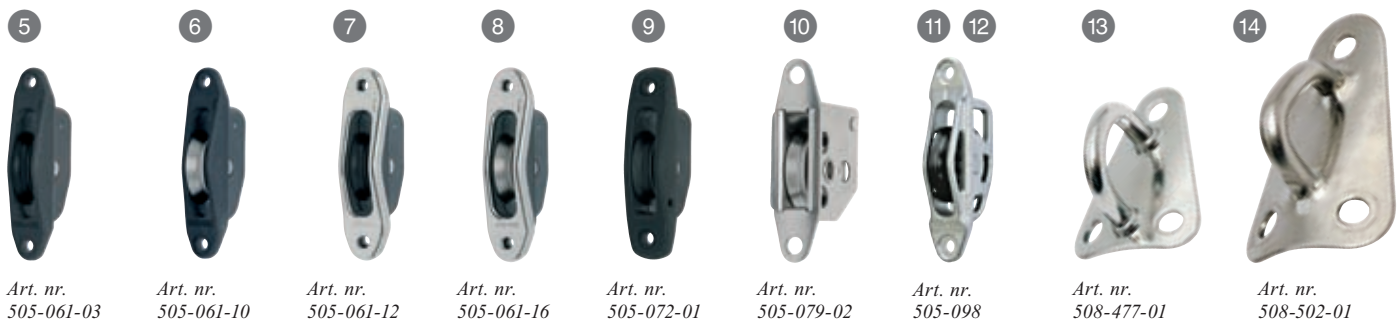
## Slitsbeslag

För att leda fallet ut ur masten och vidare ner till knap eller däcksblock används ett slitsbeslag. Detta beslag motverkar att fallet slits i mastens ursågning. Placeringen av fallutgångarna är en mycket viktig del i en väl fungerande fallstyrning. De måste vara utspridda för att inte påverka mastens hållbarhet negativt. Samtidigt måste de vara placerade på en höjd som underlättar sättning av segel. Seldén har en standard för detta men kan även specialanpassa placeringen beroende på hur båtens däckslayout ser ut.

För att förhindra att korrosion uppstår på aluminiummasten isoleras alla beslag i rostfritt eller brons från maströret. Även på kolfibermaster använder vi isolering men i detta fall för att skydda beslagen.

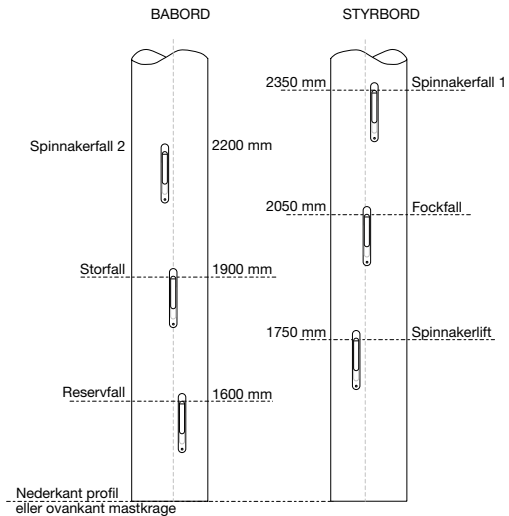
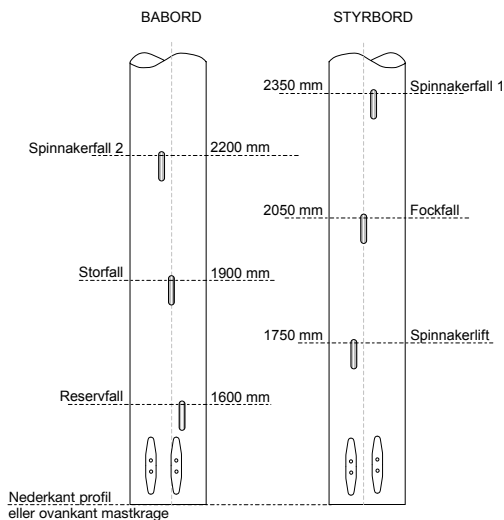


4 Slitsbeslag



## Fallboxar, ledbyglar och slitsbeslag

	Art. nr.	Beskrivning	Applikation	Vikt, gr	Max tågvirke dia., mm	Max arbetslast, kN	Max RM vid 30°, kNm	Kombineras med förstagsdia., mm	Inkluderade fästelement
1	508-159-01	Enkel ledbygel i kromad brons	Spinnaker, fock och genua	67	12	-	-	-	2 popnitar 167-004 (Ø 6,4 x 12,7 mm) och isoleringsplatta.
2	508-159-03	Enkel ledbygel i kromad brons	-	67	-	-	-	-	Ø 5,3 mm borr, självgängande M6 skruv och isoleringsplatta.
3	508-734-01	Dubbelt ledbygelbeslag i rostfritt stål	Spinnaker	182	12	-	-	-	4 popnitar 167-004 (Ø 6,4 x 12,7 mm)
4	505-017-01	Slitsbeslag i rostfritt stål	Fall, spinnakerlift	42	8	-	-	-	1 popnit 167-007 (Ø 4,8 x 9,9 mm). Beslaget lackas på insidan för isolering.
5	505-061-03	Kompositbox, glidlagrad Ø 35 mm trissa	Spinnaker, fock och genua	50	8	6	16,0	3-5	2 popnitar 167-006 (Ø 4,8 x 16,5 mm)
6	505-061-10	Kompositbox, kullagrad Ø 35 mm trissa	Spinnaker, fock och genua	91					
7	505-061-12	Kompositbox med slitskydd i rostfritt. Glidlagrad Ø 35 mm trissa.	Spinnakerfall, spinnakerlift	85					
8	505-061-16	Kompositbox med slitskydd i rostfritt. Kullagrad Ø 35 mm trissa.	Spinnakerfall, spinnakerlift	126					
9	505-072-01	Kompositbox med glidlagrad Ø 45 mm trissa	Spinnaker, fock och genua	94	12	8	-	6	2 popnitar 167-004 (Ø 6,4 x 12,7 mm)
10	505-079-02	Rostfri box, Kullagrad Ø 25 mm trissa	Spinnakerlift för mastprofil C080-C087	45	5	1	-	-	2 popnitar 167-007 (Ø 4,8 x 9,9 mm)
11	505-098-03	Rostfri box med glidlagrad Ø 35 mm trissa	Fockfall	119	8	8	16,0	4-6	2 popnitar 167-006 (Ø 4,8 x 16,5mm)
12	505-098-06	Rostfri box med kullagrad Ø 35 mm trissa	Fockfall	159					2 popnitar 167-006 (Ø 4,8 x 16,5mm)
13	508-477-01	Rostfri bygel för montering av block 403-101-01	Utanpåliggande spinnakerlift. Mastprofil C080-C096	16	-	-	-	-	3 popnitar 167-018 (Ø 4,8 x 12,7 mm)
14	508-502-01	Rostfri bygel för montering av block 404-101-01	Utanpåliggande spinnakerlift. Mastprofil C106-C139	35	-	-	-	-	3 popnitar 167-004 (Ø 6,4 x 12,7 mm)

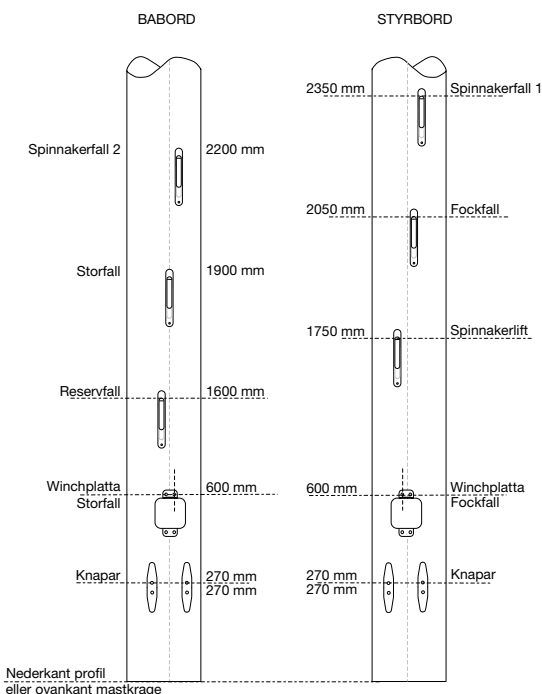


### Standardlayout, C080, CC077

Ursågningar om 50x8 mm utgör fallutgångar i dessa små profiler. Kanterna är noggrannt rundade för att inte slita på fallet.

### Standardlayout, samtliga fall dragna till sittbrunnen

C087-C139, slitsbeslag art. nr. 505-017-01  
CC086-CC138, slitsbeslag art. nr. 505-017-51



### Placering av fallutgångar Aluminium- och kolfibermaster

Seldéns standardlayout för fallutgångarnas placering är baserad på lång erfarenhet av hur man på bästa sätt arbetar med fall och övrig löpande rigg. Bland annat baserar vi vår layout på att mastmannen hanterar spinnakerfall, fock/genuafall samt spinnaker lift på styrbords sida. Avvikelser förekommer och är ibland en förutsättning för att anpassa masten till båtens däckslayout.

### Standardlayout, storfall och genuafall hanteras vid masten C106-C139, CC105-CC138

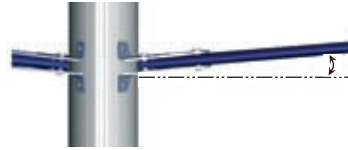
Slitsbeslag art. nr. 505-017-01  
Knap art. nr. 511-016-01  
Winchplatta art. nr. 523-043-01



*Bild: Karin Herrström. H-Båt*

# Vantspridare och spridarfästen


För aluminiumprofilerna C080-C096 samt kolfiber profilerna CC077-CC095 används utanpåliggande spridarfästen i rostfritt stål. Dessa beslag ger en stark infästning av spridarna samtidigt som luftmotstånd och vikt är minimerat.



Spridarfästet är vinklat 6° uppåt för att ge bästa möjliga stagning av masten.

## C080; CC077

Spridarna är fixerade med 5 mm riggbultar och spridarvinkeln justeras genom att bultarna flyttas. Vinkeln kan på detta sätt varieras från 0° till 34° svepning, i steg om 2°.

Mastprofil		Spridarfäste styrbord och babord, Art. nr. Alu./Kolfiber	Spridarbredd, mm	Spridarvinkel	Längd, mm	Spridarpar exkl. spridarnockar, Art. nr.		Spridarnock, Art. nr.
Aluminium	Kolfiber					Blå anodisering		
C080	CC077	522-168-01/-51	P-35	0 - 34°	285		503-770-11	500-801-01
					335		503-771-11	
					375		503-772-11	
					435		503-773-11	
					485		503-774-11	
					535		503-775-11	
					585		503-777-11	



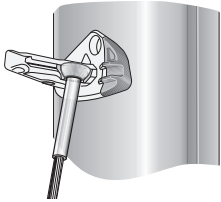


## C087-C096; CC086-CC095

Detta är ett utanpåliggande spridarfäste för fast montering av vantspridarna, i enlighet med många klassregler. Spridarna levereras borrarade och kapade för vinklar mellan 0° - 30°.

Mastprofil		Spridarfäste styrbord och babord, Art. nr. Alu./Kolfiber	Spridarbredd, mm	Spridarvinkel	Längd, mm	Spridarpar exkl. spridarnockar, Art. nr.		Spridarnock, Art. nr.
Aluminium	Kolfiber					Natur anodisering	Svart anodisering	
C087 C096	CC086 CC095	522-193-01	P-50	0° - 19° 0° - 15°	250	503-730-01	503-610-01	500-545-01
C087	CC086	522-169-01/-51				20° - 30°	300	
C096	CC095	522-170-01		16° - 30°	350	503-732-01	503-612-01	
					400	503-733-01	503-613-01	
					450	503-734-01	503-614-01	
					500	503-735-01	503-615-01	
					550	503-736-01	503-616-01	
					600	503-737-01	503-617-01	
					650	503-738-01	503-618-01	
					700	503-739-01	503-619-01	
					750	503-740-01	503-620-01	
					800	503-741-01	503-621-01	
					850	503-742-01	503-622-01	
					900	503-743-01	503-623-01	
					950	503-744-01	503-624-01	
					1000	503-745-01	503-625-01	
					1050	503-746-01	503-626-01	
				1100	503-747-01	503-627-01		
				1150	503-748-01	503-628-01		
				1200	503-749-01	503-629-01		

## C106 – C139; CC105 – CC138

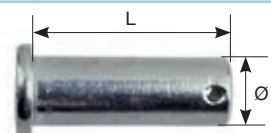
För dessa större profiler är spridarfästet monterat genom mastprofilen vilket ger en både stark och snygg montering av spridarna. Undervanten kopplas med stemball terminaler till spridarfästets säten. Denna infästning av spridare och undervant gör att mängden beslag på masten kan reduceras vilket ger en lägre vikt.

Mastprofil		Spridarfäste styrbord och babord, Art. nr.	Spridarbredd, mm	Spridarvinkel	Stemballsäte		Längd, mm	Spridarpar exkl. spridarnockar, Art. nr.		Spridarnock, Art. nr. Klämnock	Spridarnock, Art. nr. Länknock
Aluminium	Kolfiber				Wire, dia., mm	Säte		Natur anodiserad	Svart anodiserad		
C106	CC105	522-171-01	T-60	0° - 30°	3 – 5	R9	300	503-174-01	503-634-01	  	 
C116	CC115	522-172-01					350	503-175-01	503-635-01		
C126	CC125	522-173-01			3 – 6	R11	400	503-176-01	503-636-01		
C139	CC138	522-174-01					450	503-177-01	503-637-01		
					500	503-178-01	503-638-01				
					550	503-179-01	503-639-01				
					600	503-180-01	503-640-01				
					650	503-181-01	503-641-01				
					700	503-182-01	503-642-01				
					750	503-183-01	503-643-01				
					800	503-184-01	503-644-01				
					850	503-185-01	503-645-01				
					900	503-186-01	503-646-01				
					950	503-187-01	503-647-01				
			1000	503-188-01	503-648-01						
			1050	503-189-01	503-649-01						
			1100	503-190-01	503-650-01						
			1150	503-164-01	503-651-01						
			1200	503-165-01	503-652-01						
			1250	503-166-01	-						
			1300	503-167-01	-						
			1350	503-168-01	-						
			1400	503-169-01	-						

## Riggbultar till spridarfästen

Mastprofil		Spridarfäste styrbord och babord, Art. nr. Alu./Kolfiber	Spridarbredd, mm	Inre riggbult, mm			Yttre riggbult, mm			Låsring Art. nr.	Saxpinne Art. nr.
Aluminium	Kolfiber			Ø	L	Art. nr.	Ø	L	Art. nr.		
C080	CC077	522-168-01/-51	P-35	4,75	14	165-608	M5 bult M5 mutter	-	155-049 158-004	301-527 (Ø 10 x 1,5 mm)	
C087	CC086	522-193-01	P-50	8	32	165-105	8	32	165-105	301-528 (Ø 15 x 1,5)	
		522-169-01/-51									
C096	CC095	522-193-01	T-60				8	27	165-113		301-049 (Ø 2,9 x 16/19 UEL)
		522-170-01									
C106	CC105	522-171-01									
C116	CC115	522-172-01									
C126	CC125	522-173-01									
C139	CC138	522-174-01									

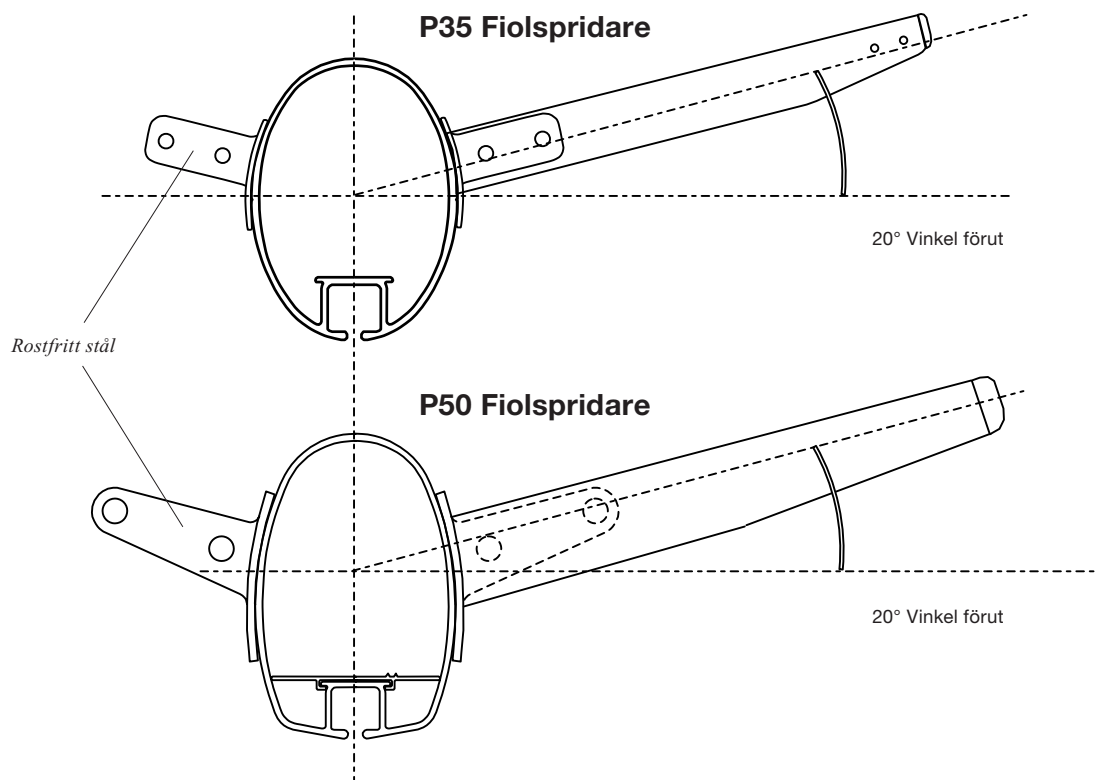
UEL = Un Equal Length (olika längd på benen)



## Fiolspridare

Ett fiolstagsarrangemang är ett spridarpar i masttoppen som är vinklat 20° föröver. ”Fiolen” ökar masttoppens styvhet både i sidled och långskepps och kan vara nödvändig när man för en topphissad gennaker/spinnaker eller för att stabilisera övre delen av storseglet.

Mastprofil		Fiol-spridarfäste, styrbord och babord, Art. nr. Alu./Kolfiber	Spridarbredd, mm	Längd, mm	Fiolspridarpar inkl. spridarnockar, Art. nr.		Fiolspridarpar exkl. spridarnockar, Art. nr.		Riggbult, Art. nr. (mm)	Låsring, Art. nr.	Spridar-nock, Klämnock Art. nr.
Aluminium	Kolfiber				Blå	Svart	Natur-eloxyrad	Svart-eloxyrad			
C080-C096	CC077-CC095	522-200-01/-51	P-35	Kapas efter behov	503-758-11	503-784-11			165-607 (Ø 4,7 x 8,9)	301-527 (Ø 10 x 1,5)	500-801-01 (för Ø 2-3 mm wire)
C106-C139	CC105-CC138	522-199-01/-51	P-50	250			503-730-01	503-610-01	165-105 (Ø 8 x 32)	301-528 (Ø 15 x 1,5)	500-545-01 (för Ø 3-6 mm wire)
				300			503-731-01	503-611-01			
				350			503-732-01	503-612-01			
				400			503-733-01	503-613-01			
				450			503-734-01	503-614-01			
				500			503-735-01	503-615-01			



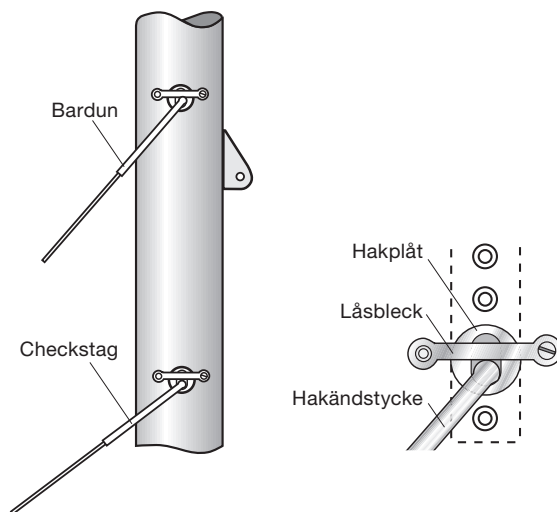
# Bardun- och vantfästen

Lateralriggen är fixerad till masten med hakplåtar eller direkt i vantspridarfästet.

Infästning av bardun (löpande backstag) och checkstag är en hakplåt med ett låsbleck. Låsblecket säkerställer att den obelastade lä-bardunen inte lossnar från hakplåten.

## Hakplåt inklusive låsbleck

Wire dia., mm	Aluminiummast Art. nr.	Kolfibermast Art. nr.
3	507-553-02	507-553-52
4	507-551-02	507-551-52
5	507-552-02	



## T/öga toggel för barduner i tågvirke

Barduner i tågvirke innebär lägre vikt och mindre slitage på mast och segel jämfört med traditionella wirebarduner.

Wire dia., mm	Art. nr.
3	174-136
4	174-137
5	174-138



När man byter ut traditionella wirebarduner mot lättviktsbarduner i tågvirke, t. ex. HMPE, ska man behålla den existerande hakplåten och komplettera med en T/öga toggel.



Undervant monterade i genomgående spridarfäste. C106-C139, CC105-CC138

## Infästning av toppvant och undervant

Toppvanten är monterade i en hakplåt.

Undervanten monteras med hakplåt om spridarfästet är av utanpåliggande modell. För master med genomgående spridarfäste och dubbla undervant hänger det aktere undervantet i spridarfästet och det främre i en hakplåt.

Wire dia., mm	Hakplåt Art. nr. Aluminium/Kolfiber	Min. mastprofil	Undervantets placering nedanför spridarfästet, mm
3	507-553-01/-51	-	180
4	507-551-01/-51	-	
5	507-552-01	C116	
6	507-600-01	C126	
7	507-601-01	C139	



Undervant monterade i hakplåt. C080-C096, CC077-CC095

## Infästning av nedre diagonaler

Om en GNAV används krävs att mastens nedre del stagas med nedre diagonaler. Dessa monteras i en plåt på mastens framkant. Läs mer om GNAV på sid 50.

Wire dia., mm	Aluminium, mastprofil	Art. nr.
3	C080-C139	518-081-01
4		518-078-01

Wire dia., mm	Kolfiber, mastprofil	Art. nr.
3	CC077-CC086	518-081-51
	CC095-CC105	518-081-52
4	CC077-CC138	518-078-01

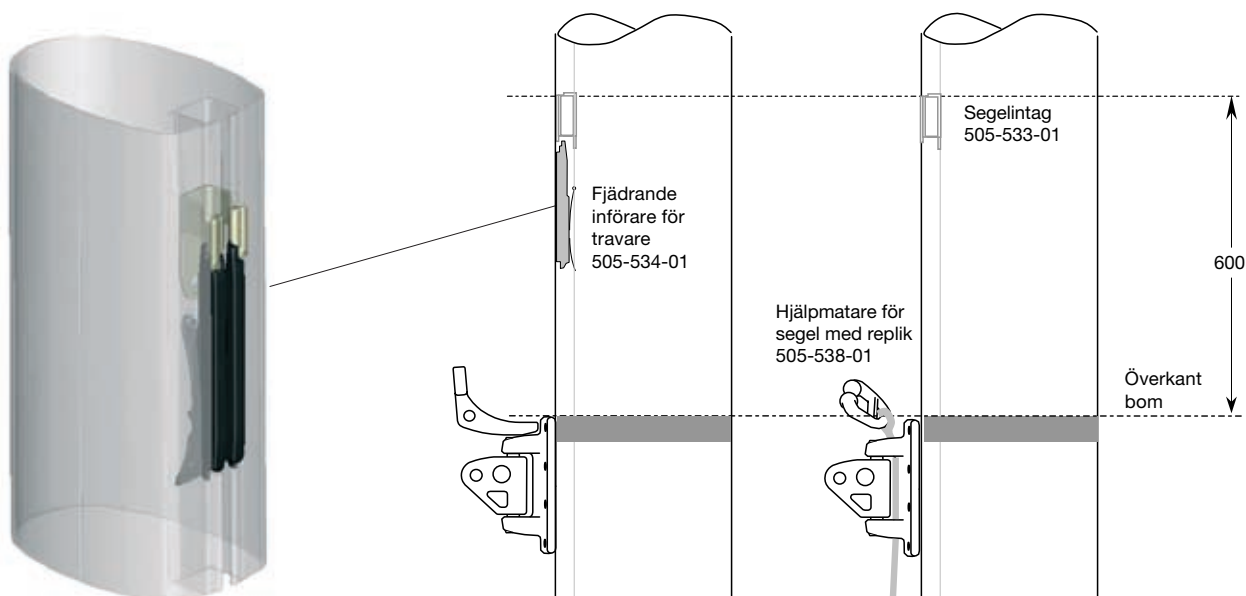


Bild: G-Force Yachts. Xtreme 25.

# Segelintag

Segelintaget är ett rostfritt beslag som fungerar både för replik och travare. Kombinerat med en hjälpmatare knopad till bomfästet blir sättning av ett segel med replik lekande lätt.

Om seglet har travare behöver man den fjädrande införaren. Travarna kan vid sättning, revning och nedtagning av seglet passera segelintaget och seglet beslås i nivå med bomfästet. För val av rätt travare, se sid 10.



## Inmatning av segel med travare



1) Samtliga travare förs in i segelintaget.



2) Travarna passerar segelintaget.



3) Travarna förbinder alltid seglet med masten, vilket underlättar vid sättning och revning.

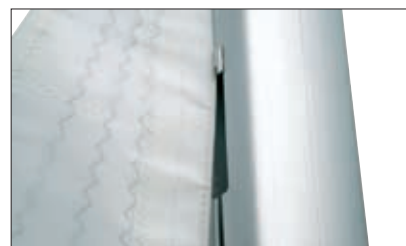
## Inmatning av segel med replik



1) Knopa hjälpmataren till bomfästet. Linans längd bestämmer hjälpmatarens position och anpassas efter behov.



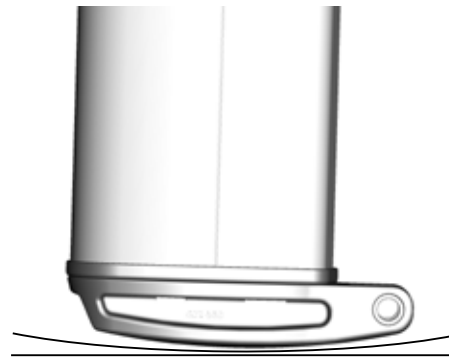
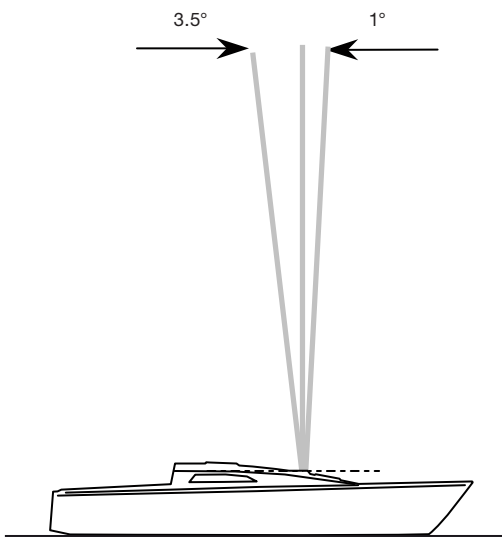
2) För in repliket i segelintaget.



3) Hissa seglet.

## Skona maströret

På T-järnet står masten, som i sin nedre ände är försedd med en aluminiumskoning. Skoningens undre kant har en konvex form som tillåter att masten kan lutas  $3,5^\circ$  akterut och  $1^\circ$  förut, utan att punktbelastning uppstår på maströret. Detta är en smart och enkel lösning som Seldén introducerade redan i början av 70-talet.



*Konvex skoning. Aldrig punktbelastning på maströret.*

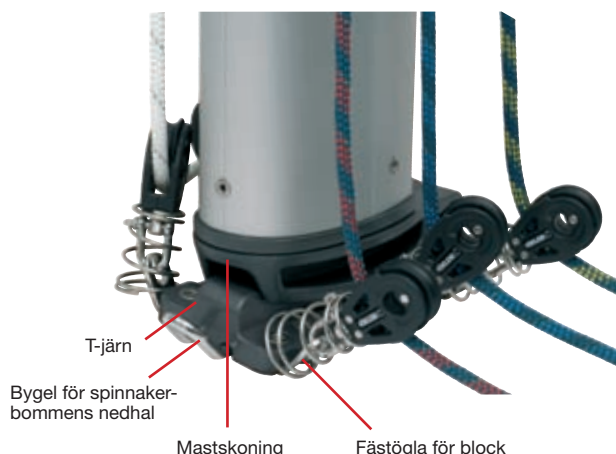
## Lätt att fälla masten

Skoningens akre kant är förbunden till T-järnet med en tvärgående riggbult. Med denna bult som "gångjärn" kan masten fällas och resas på ett kontrollerat sätt. För en seglare som ofta riggar av och på är detta en stor fördel. Har man en trailerbar båt är fördelen helt uppenbar.



## T-järn, mastskoning och fästen för däckblock

Linor som kommer ut ur mastens slitsbeslag ska ledas akterut till avlastare, Cam cleats eller Valley cleats® som placeras lätt åtkomligt för besättningen i sittbrunnen. Masten står på ett T-järn, en aluminiumplatta som är bultad till däcket. Under T-järnet finns urtag för att montera sex rostfria fästögglor, tre på var sida. I dessa kan block monteras för styrning av de linor som kommer ut ur slitsbeslagen. Dessutom finns det en bygel i T-järnets främre del för spinnakerbommens nedhal, samt en i dess aktre del för en kicktalja.

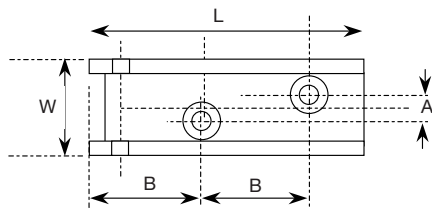


## Mastskoning utan trissor

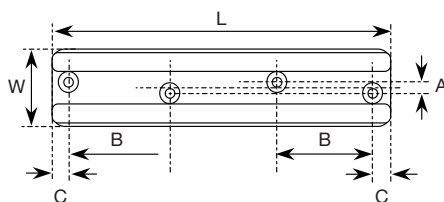
Mastprofil		Mastskoning, Art. nr.	T-järn, Art. nr.	Fästögla, Art. nr.	Bygel, Art. nr.	L mm	W mm	A mm	B mm
Aluminium	Kolfiber								
C080	CC077	502-560-01	① 510-158-01	-	-	100	35	10	40
		502-560-02 (med trissor)	② 510-155-01 (justerbart)	-	-	150	40	7	44
C087	CC086	502-561-01	③ 510-161-01*	508-497	508-459	120	70	50	90
C096	CC095	502-562-01							
C106	CC105	502-563-01	④ 510-171-01*			150	70	50	120
C116	CC115	502-564-01							
C126	CC125	502-565-01							
C139	CC138	502-566-01							

\*Inklusive fästögglor och byglar.

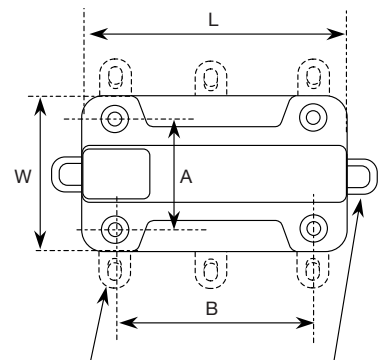
① T-järn



② Justerbart T-järn



③ ④ T-järn, fästögglor och byglar



Fästögla 508-497

Bygel 508-459



Läs mer om Seldéns block, Cam cleats och Valley cleats® i katalogen "Deck Hardware", art nr 595-905-S.

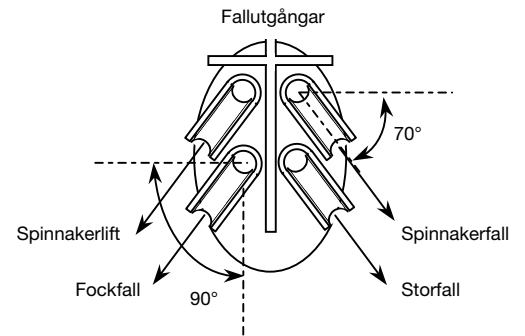
## Integrerade trissor

Ett alternativ till fallutgångar på masten är att låta fallen komma ut i mastfoten. Detta har Seldén löst genom att placera fyra integrerade trissor mellan masten och den konvexa skoningen.

Trissorna är monterade i svängbara hållare för att rikta tampen mot exempelvis en Cam cleat i sittbrunnen. I överkant av de rostfria hållarna finns gummiringar som förhindrar skrammel och fixerar linans riktning även när den är obelastad.

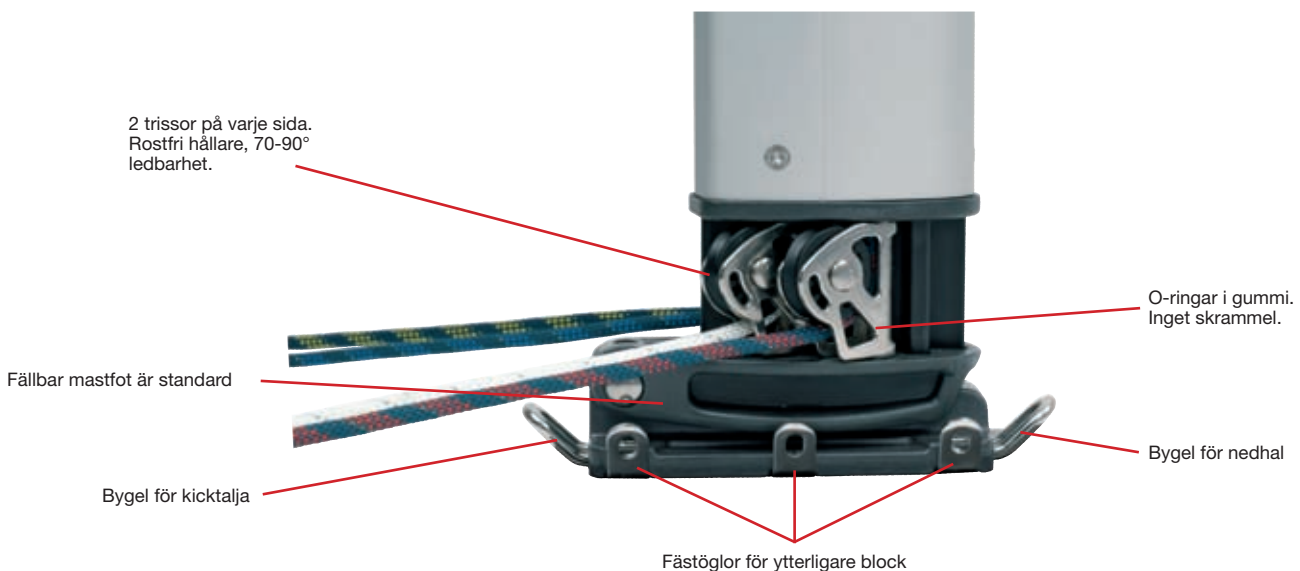
För några profiler finns även kullagrade trissor.

Masten är placerad på ett T-järn. Under T-järnet kan fästöglor och byglar monteras för ytterligare linarrangemang.



## Mastskoning med trissor

Mastprofil		Skoning med fyra glidlagrade trissor, Art. nr.	Skoning med fyra kullagrade trissor, Art. nr.	Linornas höjd över däck, mm
Aluminium	Kolfiber	Aluminium/Kolfiber		
C080	CC077	502-560-02	-	33
C087	CC086	502-561-02/-52	502-561-03	50
C096	CC095	502-562-02/-52	502-562-03	
C106	CC105	502-563-02/-52	502-563-03	
C116	CC115	502-564-02/-52	502-564-03	
C126	CC125	502-565-02/-52	-	52
C139	CC138	502-566-02/-52	-	



# Genomgående master

Däckringen i aluminium levereras med sex fästöglor för block, tre på var sida. I dessa fästen monteras block för styrning av de linor som kommer ut ur fallutgångarna. Dessutom finns det en bygel i däckringens främre del för spinnakerbommens nedhal, samt en i dess aktr del för en kicktalja.

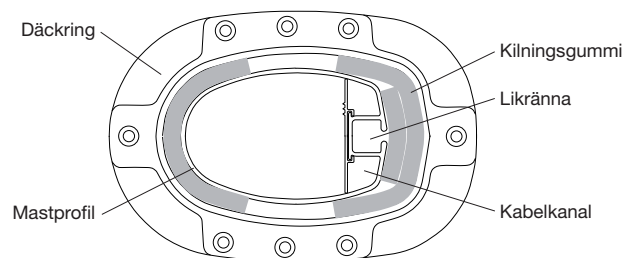
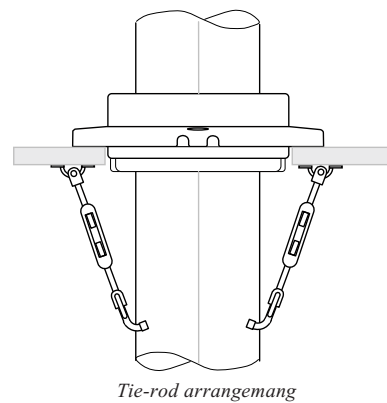
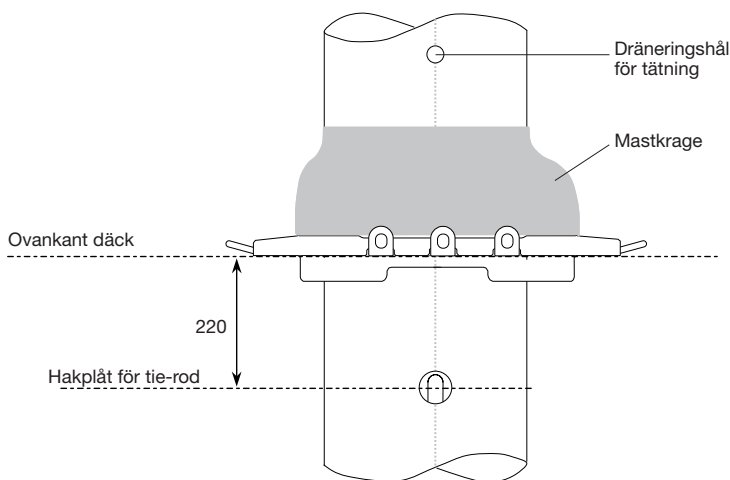
Masten fixeras i däckringen med hjälp av kilningsgummin.

Tie-rod skall monteras för att förhindra att lasten från fallen lyfter däck. Dessa monteras i underkant däck samt i hakplåtar i mastens sida.

En genomgående mast är alltid tätad invändigt samt i likrännan. Detta för att undvika att vatten rinner ner genom masten och hamnar i kölsvinet. Kabelkanalerna är öppna för att möjliggöra eftermontering av kablar, men de kan enkelt tätas i efterhand om så önskas. Utvändigt tätas däckgenomföringen med en mastkrage som omsluter mast och däckring.

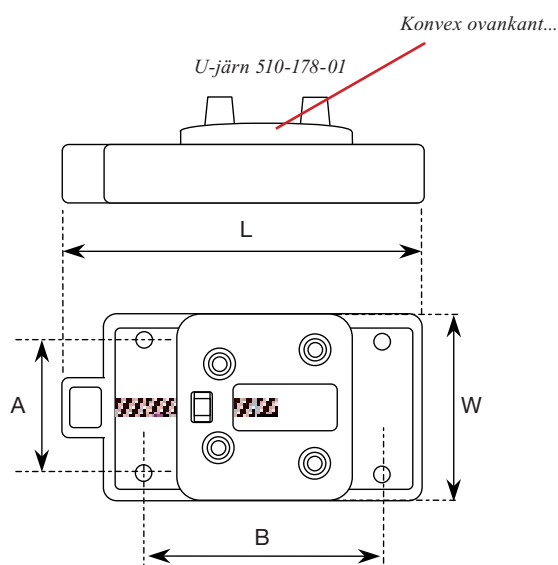
## Däckring

Mastprofil		T-järn Art. nr.	Däckring inkl fästöglor, byglar, hakplåtar för tie-rods samt kilningsgummin. Art. nr.	Mastkrage, Art. nr.	Slang- klämma Art. nr.	Fästöglor, Art. nr.	Byglar, Art. nr.	Kilningsgummin, Art. nr.
Aluminium	Kolfiber							
C116	CC115	510-171	533-034-01	508-063	312-202	508-497	508-459	2 x 530-239 2 x 530-240
C126	CC125	-		508-064				2 x 530-239 1 x 530-240
C139	CC138	-		508-065				2 x 530-239

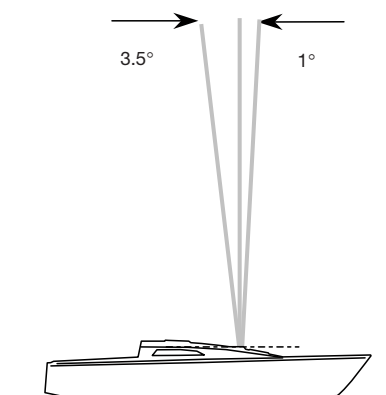


## U-järn

Mastprofil		U-järn, Art. nr.	L mm	W mm	A mm	B mm
Aluminium	Kolfiber					
C126	CC125	510-178-01	180	85	50	120
C139	CC138					



... gör att masten kan lutas 3,5° akterut och 1° förut utan att punktbelastning uppstår på maströret.



### Justerbar placering av masten (C126-C139, CC125-CC138)

Mastens placering på U-järnet kan justeras +/- 25 mm i längskeppsriktningen. Kurvatur och mastlutning kan därigenom trimmas in för optimala segelegenskaper. Mastens skoning är i detta fall plan och den konvexa formen återfinns här på U-järnets ovsida. Masten kan därmed lutas 3,5° akterut och 1° förut utan att punktbelastning uppstår på maströret.

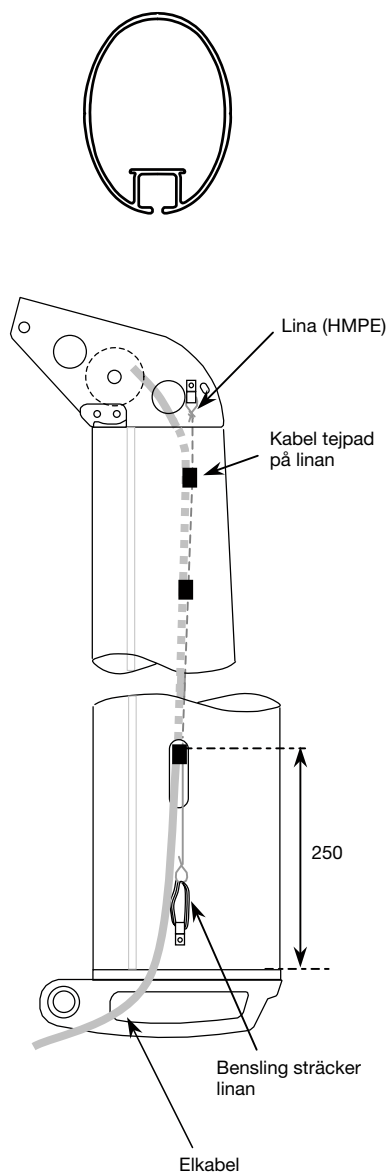


# Kablar i masten

Masterna kan försees med kablar till masttoppen för exempelvis VHF antenn, lanternor, vindinstrument eller Windexbelysning.

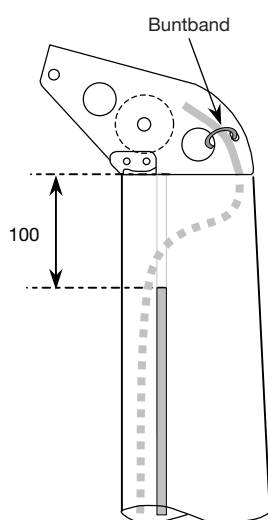
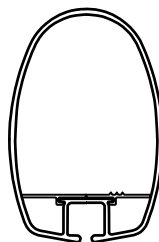
## Aluminium C087 - C096 Kolfiber CC077 - CC138

För dessa profiler är det viktigt att kabelmontaget är så lätt som möjligt. Begränsat utrymme i de mindre profilerna kräver också en smidig installation. Seldén löser detta genom att fixera kabeln på en  $\varnothing 3$  mm lina som sträcks upp invändigt i masten. Den är fixerad i toppbeslaget med en 2-punktsbygel och har en bensling i sin nedre del.

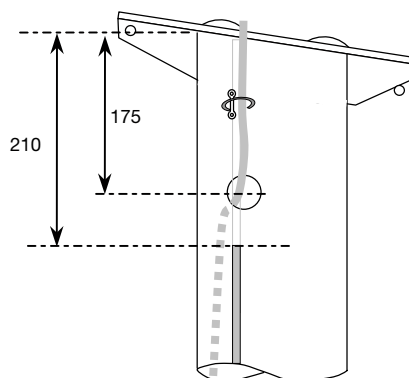


## C106 - C139

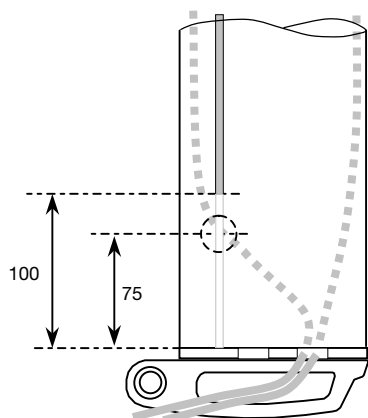
I dessa profiler monteras en plan PVC profil på likrännans insida. Därmed bildas två rymliga kabelkanaler på var sida om likrännan.



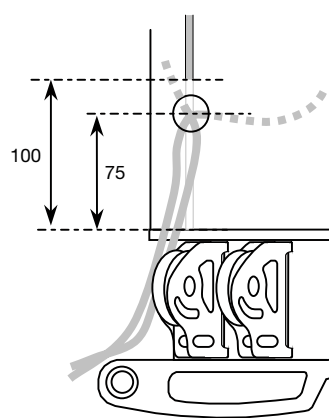
C106 - C139, partialrigg. Kablarna kommer ut mellan mastprofil och toppbeslaget och fixeras med ett buntband.



C126 - C139, mastheadrigg. Kablarna kommer ut genom ett  $\varnothing$  20 mm, väl gradat hål och fixeras med ett buntband.



C106 - C139, kablarna kommer ut genom skoningen, alternativt genom ett  $\varnothing$  20 mm hål.



C106 - C139 med trissor i skoningen. Kablarna kommer ut genom ett  $\varnothing$  20 mm, väl gradat hål.



# BOMMAR

## Kicktalja, Rodkicker och Gnav



*Bild: Fiona Brown. Kvarstonnare.*

Bommar i aluminium	40
Val av bomprofil	41
Bommar för bindrev eller Single Line Reef	44
Bomfästen	46
Kicktalja	48
Rodkicker	49
Gnav	52

# Bommar i aluminium



D-formad bultskalle.



Saxpinnen ligger infälld i en recess för att ingenting ska fastna i den.



Bomnock med trissor för två rev samt uthal.

Seldéns bomserie innehåller en mängd finesser och kan förses med olika typer av revsystem och uthalssystem, allt för att kunna anpassas till olika båtar och uppfylla seglares varierande behov.

## Ändbeslag

Bomhals och bomnock för B087 och B104 bommarna är tillverkade i kompositmaterial. För B120 bommen används beslag i gjutet aluminiumgods.

Integrerade trissor för två rev samt uthal är standard på samtliga modeller. Den horisontella riggbult som förbinder bomhalsen till toggeln i mastens bomfäste, har en D-formad skalle som förhindrar rotation. Detta innebär att saxpinnen på motsatta sidan inte påverkas av bommens rörelser. Denna till synes lilla detalj har stor betydelse för säkerheten ombord. Saxpinnen är för övrigt infälld i en recess för att inte skada spinnakern vid sättnig och nedtagning.

Bomnocken är mjukt rundad och monterad med skruv för att förenkla underhåll och eventuella linbyten.

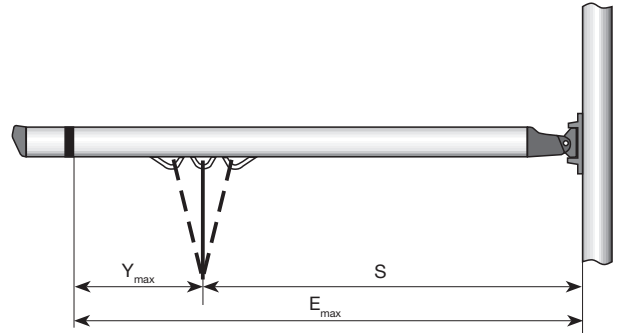
## Bomprofiler

	Bomprofil	Mått, mm höjd/bredd	$I_y$ cm <sup>4</sup>	$I_x$ cm <sup>4</sup>	Gods- tjocklek mm	Vikt kg/m	$W_y$ cm <sup>3</sup>	$W_x$ cm <sup>3</sup>	Likrädda mm
	B087	87/60	60,2	27,7	2,0	1,55	13,4	9,3	5,5
	B104	104/60	97,5	33,6	2,0	1,71	18,5	11,2	5,5
	B120	120/62	155	42,5	2,2 - 2,6	2,12	24,8	13,7	5,5

# Val av bomprofil

För att välja rätt bomprofil behöver du känna till underlikslängd (E) och din båts rätande moment (RM) eller åtminstone deplacementet.

Y måttet är också nödvändigt för dimensionering. Skotbänken kan på vissa båtar vara placerad så långt akterut att bommen måste göras avsevärt längre än E måttet. I dessa fall behöver vi också veta S måttet.



## Mastheadriggar, $E_{max}$ och $Y_{max}$ (m)

Sektion	B087		B104		B120		
	RM 30° kNm	Depl. ton	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$
6	1,2	3,3	1,7	4,0	1,8	4,1	2,1
8	1,6	3,3	1,4	4,0	1,6	4,1	1,8
10	2,0	3,3	1,3	4,0	1,4	4,1	1,6
12	2,4	2,9	1,2	4,0	1,3	4,1	1,5
14	2,8	2,6	1,1	3,5	1,2	4,1	1,4
16	3,2			3,2	1,1	4,1	1,3
18	3,6			3,0	1,1	4,1	1,2
20	4,0			2,8	1,0	3,8	1,1
25	5,0			2,4	0,9	3,3	1,0
30	5,7					2,9	0,9
35	6,3					2,6	0,9

## Partialriggar, $E_{max}$ och $Y_{max}$ (m)

Sektion	B087		B104		B120		
	RM 30° kNm	Depl. ton	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$
6	1,2	3,3	1,4	4,0	1,6	4,1	1,8
8	1,6	3,3	1,2	4,0	1,4	4,1	1,6
10	2,0	2,8	1,1	3,7	1,2	4,1	1,4
12	2,4	2,5	1,0	3,3	1,1	4,1	1,3
14	2,8	2,2	0,9	3,0	1,0	4,1	1,2
16	3,2	2,0	0,9	2,7	1,0	3,7	1,1
18	3,6			2,5	0,9	3,4	1,0
20	4,0					3,2	1,0
25	5,0					2,7	0,9



Bild: Fiona Brown. Kvartstonnare.

## System för uthal


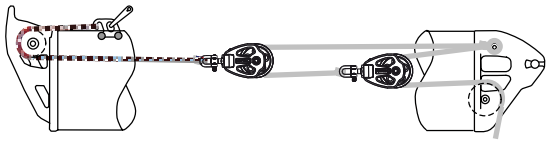
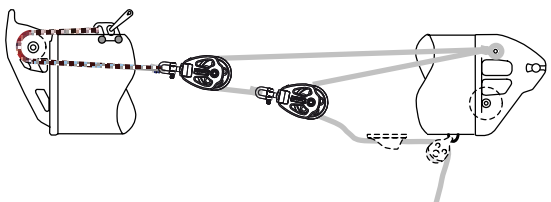

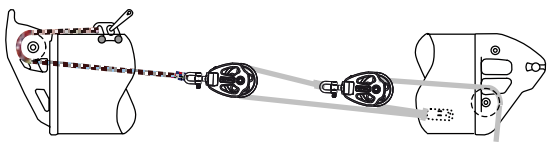
Uthalet kan hanteras från sittbrunnen eller vid masten och ha större eller mindre utväxling. Stor utväxling innebär lägre last för storsegeltrimmaren att sträcka uthalet, men mer lina att hantera.

Om man prioriterar snabb justering av uthalet, både då underliket skall sträckas eller släppas ut, skall man välja ett system med låg utväxling.

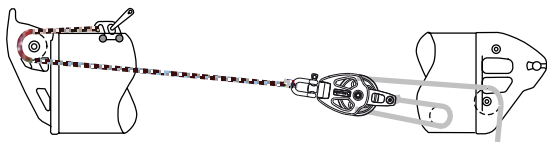

Seldéns kullagrade block har rostfria kulor vilket innebär hög arbetslast i förhållande till blockets storlek. Blocken tar därför minsta tänkbara utrymme inne i bommen. Låg vikt, låg friktion och lång livslängd är ett resultat av detta.

En lätt och stum HMPE lina används mellan det aktre blocket och seglets skothorn.

## B087, B104

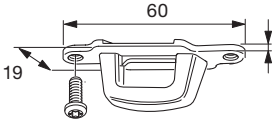
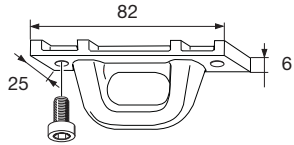
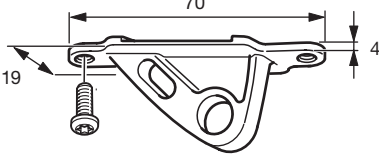
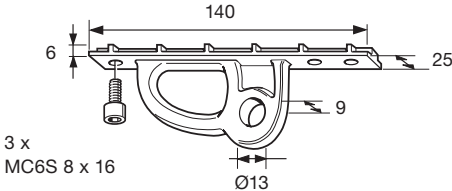

Funktion	Kan kombineras med...	
Utväxling 2:1, manövreras från sittbrunnen	Bindrev eller 1 Single Line rev	
Utväxling 4:1, manövreras från sittbrunnen		
Utväxling 4:1, manövreras vid masten		
Utväxling 2:1, manövreras från sittbrunnen	2 Single Line rev	
Utväxling 4:1, manövreras från sittbrunnen		

## B120

Funktion	Kan kombineras med...	
Utväxling 3:1, manövreras från sittbrunnen	Bindrev, Single Line rev.	
Utväxling 4:1, manövreras från sittbrunnen		

## Skot- och kickfästen

För montage i T-spår i bommens underkant.

Funktion	Bomprofil	Art. nr.	
Skotfäste	B087-B104	511-641-01	
	B120	511-571-01	
Fäste för kick och Rodkicker	B087-B104	511-643-01	
	B120	511-800-01	
Fäste för fixering av revlinor* och lazy jack.	B120	511-636-01	

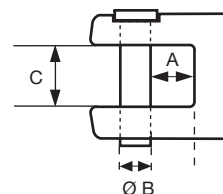
\* Revlinan ska alltid knopas runt bommen. Fästet fixerar revlinan i rätt läge vid revningstillfället, 100 mm akter om en tänkt vertikal linje från seglets revöljett. Denna vinkel gör att det revade seglet kan planas ut.

# Bommar för bindrev eller Single Line rev

När du har identifierat rätt bomprofil (föregående tabeller) till din båt är det dags att bestämma vilket revsystem du föredrar. Sedan är det bara att leta upp rätt bom i tabellen nedan. Om det är något du undrar över när du ska välja bom, kontakta din Seldén återförsäljare för råd och tips. När du ska montera en Seldénbom på en mast av annat fabrikat, kontrollera om bomhalsen passar den befintliga bomtoggeln.

## Bomhals

Bomprofil	A mm	B mm	C mm
B087	8	8	16
B104	8	8	16
B120	14	10	20

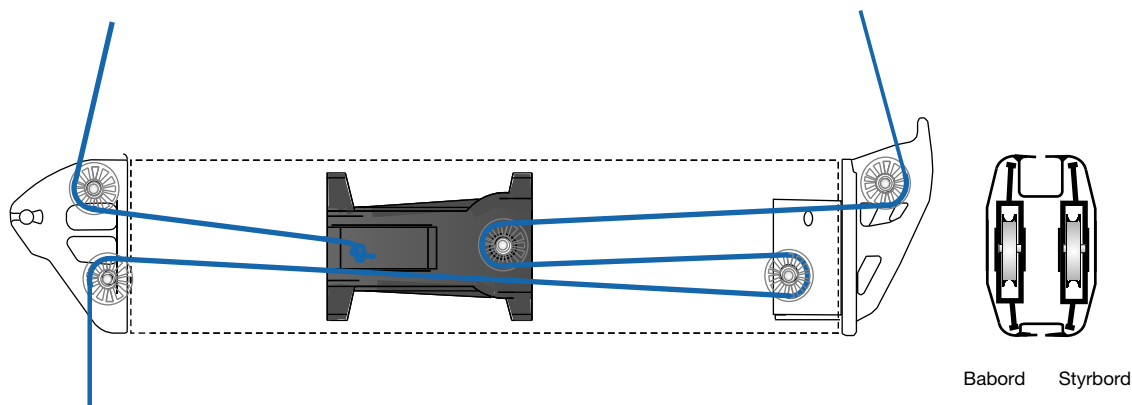


Seldéns bommar levereras med antingen bindrev eller med ett eller två Single Line rev. Med Single Line revning förenklas revningen avsevärt. Storfallet släpps och revlinan sträcks. Både förliket och akterliket är därmed revat därmed samtidigt och man stannar i sittbrunnen under hela manövern.

Art. nr.	Bomprofil	E <sub>max</sub> mm	Beskrivning
BS 087-01	B087	3365	Uthal (2:1) + 2 rev, akter
BS 087-21		3365	Uthal (4:1) + 2 rev, cleat
BS 087-61		3365	Uthal (2:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 104-01	B104	3515	Uthal (2;1) + 2 rev, akter
BS 104-02		4015	Uthal (2:1) + 2 rev, akter
BS 104-21		3515	Uthal (4:1) + 2 rev, cleat
BS 104-22		4015	Uthal (4:1) + 2 rev, cleat
BS 104-61		3515	Uthal (2:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 104-62		4015	Uthal (2:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 120-02B	B120	3540	Uthal (3:1) + 2 rev, akter
BS 120-03B		4040	Uthal (3:1) + 2 rev, akter
BS 120-22		3635	Uthal (3:1) + 2 rev, cleat
BS 120-23		4135	Uthal (3:1) + 2 rev, cleat
BS 120-62B		3540	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 120-63B		4040	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter

Akter=Linor till sittbrunnen  
Cleat=Linor manövreras vid bomhalsen

## Single Line revning, så här fungerar det



- 1) Släpp storfallet till en i förväg markerad revpunkt.
- 2) Drag i revlina 1 (blå) eller 2 (röd). Förlik och akterlik dras nu samtidigt ner mot bommen. Klart.



*Bild: Dan Ljungsvik.*

# Bomfästen

## Fixerade bomfästen

Seldéns bomfästen och bomtogglar i gjuten aluminium levereras med halshornsfästning samt, om nödvändigt, revkrokar.

Bomprofil	Mastprofil		Bomfäste, Art. nr. Aluminum/Kolfiber master		Dimension, mm	Fästelement, aluminium- master Art. nr.	Fästelement, kolfiber- master Art. nr.
	Alu	Kolfiber	Toggel och halshornsfästning	Toggel, hals- hornsfästning och revkrokar			
B087	C080- C096	CC077- CC095	508-732-03/53	508-732-05/55	<b>Fäste</b> Höjd: 70 Bredd: 62 <b>Toggel</b> (528-094) Bredd: 15 Hål: Ø 8	8 popnitar 167-018 (Ø 4,8 x 12,7)	8 popnitar 167-033 (Ø 4,8 x 6-8,5)
	C106- C126	CC105- CC125	508-731-03/53	508-731-05/55	<b>Fäste</b> Höjd: 97 Bredd: 47 <b>Toggel</b> (528-094) Bredd: 15 Hål: Ø 8		8 popnitar 167-053 (Ø 4,8 x 8,5-11)
	C126- C139	CC125- CC138	508-788-03/53	508-788-05/55	<b>Fäste</b> Höjd: 130 Bredd: 55 <b>Toggel</b> (528-109) Bredd: 15 Hål: Ø 8	10 popnitar 167-006 (Ø 4,8 x 16,5)	10 popnitar 167-053 (Ø 4,8 x 8,5-11)
B104	C080- C096	CC077- CC095	508-732-03/53	508-732-05/55	<b>Fäste</b> Höjd: 70 Bredd: 62 <b>Toggel</b> (528-094) Bredd: 15 Hål: Ø 8	8 popnitar 167-018 (Ø 4,8 x 12,7)	8 popnitar 167-033 (Ø 4,8 x 6-8,5)
	C106- C139	CC105- CC138	508-731-03/53	508-731-05/55	<b>Fäste</b> Höjd: 97 Bredd: 47 <b>Toggel</b> (528-094) Bredd: 15 Hål: Ø 8		8 popnitar 167-053 (Ø 4,8 x 8,5-11)
	C126- C139*	CC125- CC138*	508-788-03/53	508-788-05/55	<b>Fäste</b> Höjd: 130 Bredd: 55 <b>Toggel</b> (528-109) Bredd: 15 Hål: Ø 8	10 popnitar 167-006 (Ø 4,8 x 16,5)	10 popnitar 167-053 (Ø 4,8 x 8,5-11)
B120	C106- C126	CC105- CC125	508-731-04/54	508-731-06/56	<b>Fäste</b> Höjd: 97 Bredd: 47 <b>Toggel</b> (528-036) Bredd: 20 Hål: Ø 10	8 popnitar 167-018 (Ø 4,8 x 12,7)	8 popnitar 167-053 (Ø 4,8 x 8,5-11)
	C126- C139*	CC125- CC138*	508-788-04/54	508-788-06/56	<b>Fäste</b> Höjd: 130 Bredd: 55 <b>Toggel</b> (528-128) Bredd: 20 Hål: Ø 10		10 popnitar 167-006 (Ø 4,8 x 16,5)

\*Max RM 10 kNm.

## Separat revkrok/halshornsinfästning

Bomfäste Art. nr.	Revkrok, Art. nr.	Halshorns- infästning, Art. nr.
508-731- 508-732-	536-115	536-117
508-788-	536-118-01	536-119-01



Bomfäste med halshornsinfästning och revkrokar. Används för bommar med bindev.



Bomfäste med endast halshornsinfästning. Används för bommar med Single Line rev.

## Icke fixerade bomfästen

Detta bomfäste löper i likrännan. Ett stopp begränsar nedre läget för att inte bommens övre kant ska hamna under mätmärket. I bomfästets nedre ände finns en infästning för en nedhalstalja.



Denna typ av bomfäste specificeras i vissa klassregler.

Bomprofil	Mastprofil	Bombeslag Art. nr.		Dimension, mm
		Toggel och halshornsinfästning Art. nr.	Toggel, halshornsinfästning och revkrokar, Art. nr.	
B087- B104	C080- C139	511-518-01	511-518-02	Fäste Höjd: 60 Toggel Bredd: 15 (ST) Hål: Ø 8



Bild: Fiona Brown. Kvartstonnare.

# Kicktalja

Kickens grundfunktion är att förhindra storseglet från att lyfta bommen på undanvind. Om bommen lyfter blir seglets projicerade yta mot vinden mindre. Båten blir instabil och seglet får en vridning som gör det mindre effektivt.

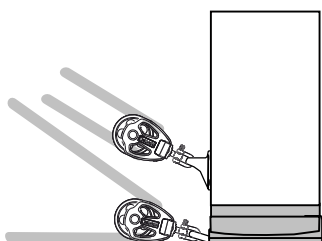
På slör kan det vara nödvändigt att släppa på kicken om man riskerar en ”broach”. En ”broach” är det läge då båten kränger ner så kraftigt att rodret tappar greppet och båten skär upp mot lovert.

## Infästning av kicktalja

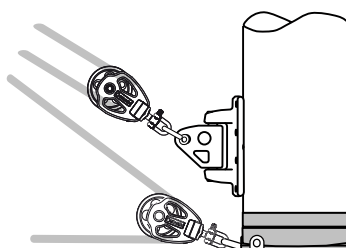
Monteras i ett rostfritt fast kickfäste eller i ett ledat kickfäste så långt ner som möjligt på mastprofilen. Sista blocket monteras i T-järnets/däckringens U-bygel. U-bygeln håller inte för hela kickens last, utan endast för sista blocket.

Mastprofil		Fast kickfäste, Art. nr.	Kickfäste med ledad toggel, Ø 8 mm hål för schackel Art. nr.
Aluminium	Kolfiber	Aluminium/Kolfiber	Aluminium/Kolfiber
C080-C096	CC077-CC095	508-508-01/-51	508-732-01/-51
C106-C139	CC105-CC138	508-509-01/-51	508-731-01/-51*
C126-C139	CC125-CC138	508-509-01/-51	508-788-11/-61

\* Max RM 10 kNm

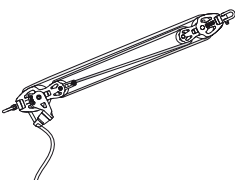
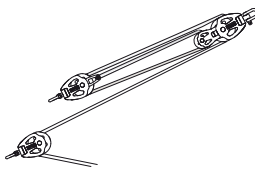


Kicktalja monterad i fast bygel.



Kicktalja monterad i ledad toggel.

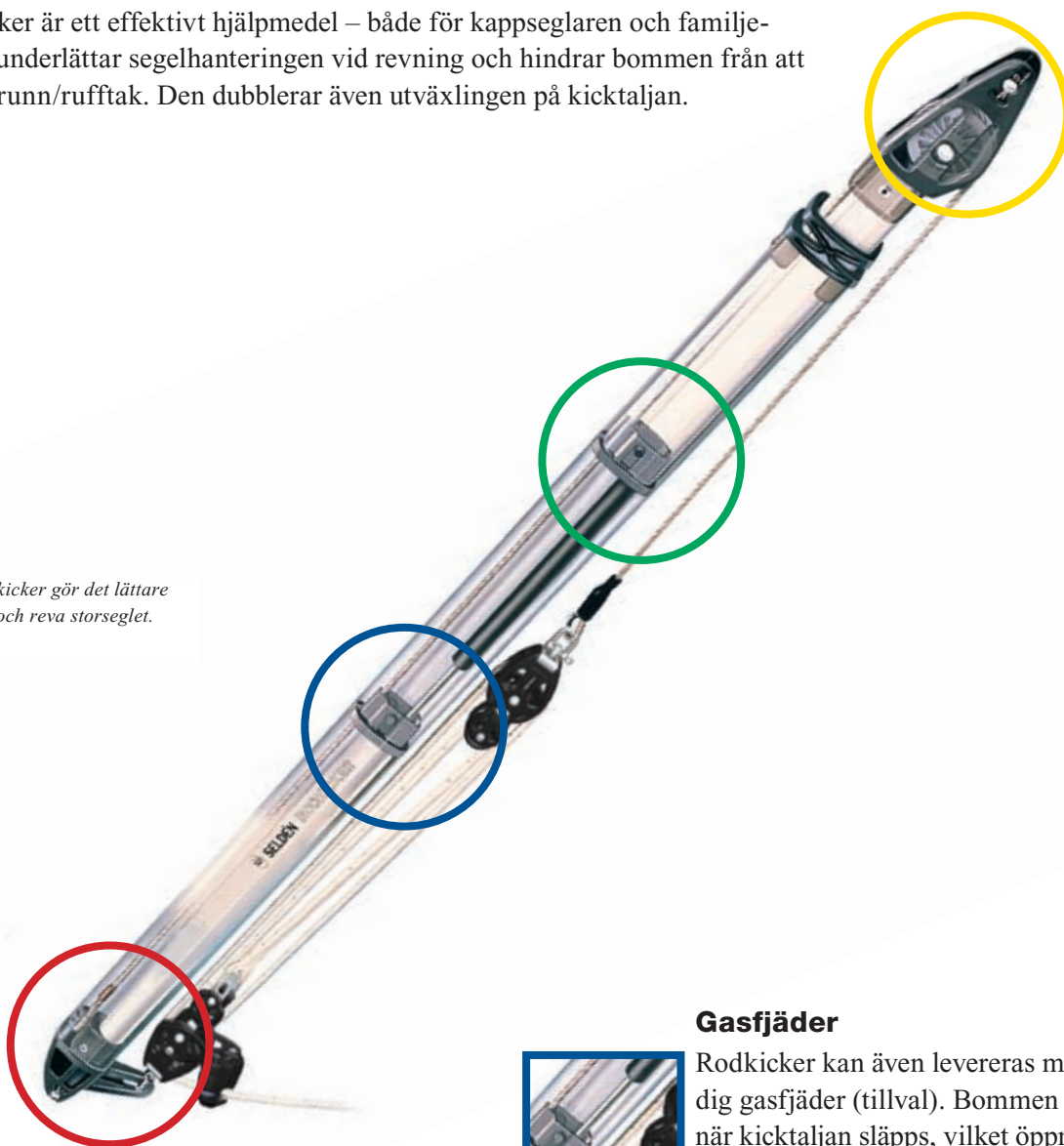
## Kicktalja, utväxling 4:1

RM, kNm	Ung. displacement, ton	Hantering vid masten Art. nr.	Beskrivning	Hantering från sittbrunnen Art. nr.	Beskrivning
9	1,8	405-001-93		405-001-92	
16	3,2	406-001-93		406-001-92	

## Rodkicker

Seldén Rodkicker är ett effektivt hjälpmedel – både för kappseglaren och familjeseglaren. Den underlättar segelhanteringen vid revning och hindrar bommen från att falla ner i sittbrunn/rufftak. Den dubblar även utväxlingen på kicktaljan.

*Seldén Rodkicker gör det lättare att trimma och reva storseglet.*



### Beslaget



Ändbeslaget har väl rundade former, trissan är helt skyddad och saxpinnen sitter försänkt i en recess. Denna genomtänkta utformning förhindrar att exempelvis en spinnaker kan fastna i beslaget.

### Profilen



Den invändiga profilen är försedd med en ändplugg som glider i ytterprofilen och därmed förhindrar kontakt mellan profilerna. Övre glidbussningen är utformad som en fjädrande buffert som dämpar stöten om kicken hastigt går i bottenläge.

### Gasfjäder



Rodkicker kan även levereras med invändig gasfjäder (tillval). Bommen lyfts då när kicktaljan släpps, vilket öppnar seglets akterlik. En Rodkicker med gasfjäder ersätter dirken och underlättar segelhanteringen ytterligare vid revning. Gasfjäder kan enkelt monteras i efterhand.

### Lättmonterad och lättmanövrerad



Med det långa fästet för blocket kan taljan vridas och lätt manövreras från både styrbord och babords sida. Rodkicker är lättmonterad på alla master. Utförlig monteringsinstruktion medföljer. Vid komplettering av en äldre rigg går det utmärkt att använda den befintliga kicktaljan. Rodkicker, tillverkad i anodiserad aluminium, är noggrant utprovad och svarar mot högt ställda krav på kvalitet och funktion.






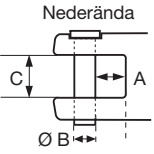
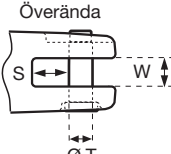
Manövrering från sittbrunnen.



Manövrering vid masten.

## Välj rätt Rodkicker

Rodkickers storlek baseras i första hand på båtens rätande moment och riggtyp (Masthead/Partial). Rätt styrka på gasfjädern beror på bommens och seglets vikt samt kickens vinkel mot masten. Är du osäker på vilken Rodkicker eller vilken typ av gasfjäder du ska välja, är det enklast att tala med din återförsäljare.

		Typ 05	Typ 10	
	Max. rätande moment:	partialrigg mastheadrigg	12,5 kNm 15,0 kNm	
	Max. displacement:	partialrigg mastheadrigg	2,5 ton 3,9 ton	
	Nuvarande Seldén bomprofil Äldre Seldén/Kemp bomprofiler		B087-B120 86/59-111/75	B087-B152 86/59-111/75, 128/90
	För bomhöjd (XBH)		< 900 mm	≤ 1100 mm
	<b>Typ av Rodkicker</b>		<b>05 Standard</b>	<b>10 Standard</b>
	Min., längd (L)		1150 mm	1360 mm
	Utan gasfjäder	<b>Art. nr.</b>	<b>058-036-05*</b>	<b>058-036-10*</b>
	Med gasfjäder (normal)	<b>Art. nr.</b> Fjäderkraft	<b>058-036-06*</b> 0,7 kN	<b>058-036-11*</b> 0,6 kN
	Med gasfjäder (hård)	<b>Art. nr.</b> Fjäderkraft	-	<b>058-036-12*</b> 1,2 kN
	Med gasfjäder (extra hård)	<b>Art. nr.</b> Fjäderkraft	-	<b>058-036-16*</b> 2,5 kN
Max. arbetslast		8 kN	12 kN	
	Kompletteringssats med normal gasfjäder.	<b>Art. nr.</b> Fjäderkraft	<b>308-038-03</b> 0,7 kN	<b>308-070-03</b> 0,6 kN
	Kompletteringssats med hård gasfjäder.	<b>Art. nr.</b> Fjäderkraft	-	<b>308-071-04</b> 1,2 kN
	Kompletteringssats med super gasfjäder.	<b>Art. nr.</b> Fjäderkraft	-	<b>308-072-05</b> 2,5 kN
 	Nederända A = 9, Ø B = 10, C = 20 Riggbult 165-207		Nederända A = 9, Ø B = 10, C = 20 Riggbult 165-207	
	Överända S = 7, Ø T = 10, W = 12 Riggbult 165-205		Överända S = 7, Ø T = 10, W = 12 Riggbult 165-205	

\* Kicktalja ingår ej.

## Välj rätt gasfjäder

Bomprofil	86/59	B087	B104	B120	B120
Vikt, kg/m	2	1,75	2,0	2,5	2,5
Omkrets, mm	240	240	300	330	330
XBH, mm	Max. E normal fjäder/hård fjäder/extra hård fjäder				
Rodkicker	Typ 05			Typ 10	
600	3,4	3,6	3,4	3,1	3,0/4,0/5,4 (S)
700	3,7	3,8	3,7	3,4	3,3/4,4/- (S)
800	3,9	4,0	3,9	3,6	3,4/4,6/- (S)
900	4,0	4,1	4,0	3,8	3,6/4,8/- (S)
1000					3,7/5,0/- (S)

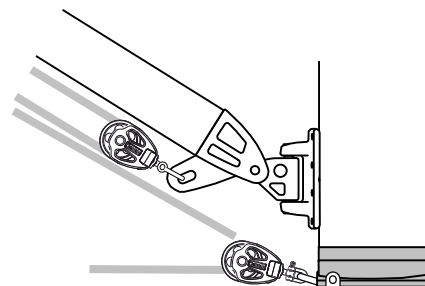


Rodkicker 05 manövrerad vid masten.

## Infästning av Rodkicker

Mastprofil		Rodkicker, mastfäste Art. nr.	Dimension, toggel, mm
Aluminium	Kolfiber	Aluminium/Kolfiber	
C080-C096	CC077-CC095	508-732-02/-52	Bredd: 20 Hål: Ø 10
C106-C139	CC105-CC138	508-731-02/-52*	Bredd: 20 Hål: Ø 10
C126-C139	CC125-CC138	508-788-12/-62	Bredd: 20 Hål: Ø 10

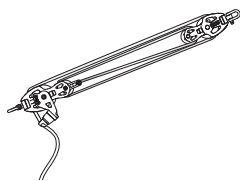
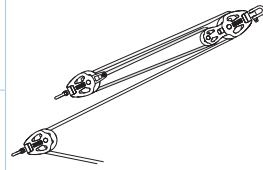
\* Max RM 10 kNm



Rodkicker för manövrering från sittbrunnen.

## Rodkicker-talja, utväxling 4:1

I kombination med Rodkicker blir utväxlingen 8:1

RM, kNm	Ung. displacement, ton	Hantering vid masten Art. nr.	Beskrivning	Hantering från sittbrunnen Art. nr.	Beskrivning
16	3,2	404-101-91		404-101-90	
26	5,2	405-001-95		405-001-94	

# Gnav

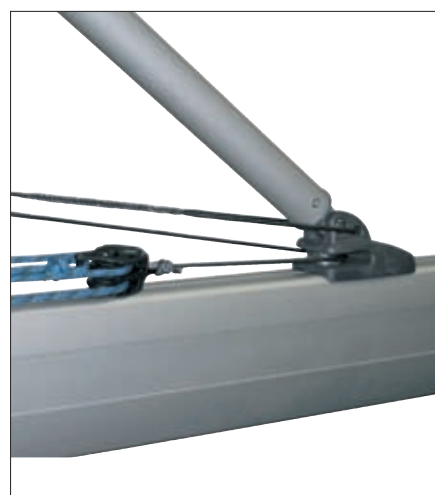
**Gnav** en upp-och-ner vänd VANG (engelska för "kick")

Denna variant av kick är förhållandevis ny och har sitt ursprung i klasser som Laser SB3 och Musto Skiff där besättningen har brist på utrymme under bommen. En Gnav erbjuder kickens grundfunktioner men tar ingen plats!

En Gnav är en fast aluminiumstång som är monterad i ett ledat beslag i eller vid sidan av mastens likrännna och i en travare som löper i bommens likrännna. Seglet måste alltså vara lösfotat eftersom likrännan är upptagen. Mellan Gnav-travaren och bomhalsen finns en talja som manövreras från sittbrunnen. När travaren dras fram kickas bommen ner.

Seldéns Gnav är långt före sin tid och den enda serie-tillverkade Gnav'en på marknaden.

Eftersom en Gnav skjuter den nedre delen av masten framåt måste masten utrustas med nedre diagonalstag. Se sid 29. För kolfibermaster kan detta oftast undvikas genom att laminatet anpassas i detta område.



Mastprofil		GNAV, mastfäste, Aluminium/Kolfiber	GNAV inkl stång, toggel och glidtravare,
Aluminium	Kolfiber	Art. nr.	Art. nr.
C080-C096	CC077-CC095	508-732-10/-60	038-038-20
C106-C139	CC105-CC138	508-731-10/-60	

## Så här fungerar en Gnav

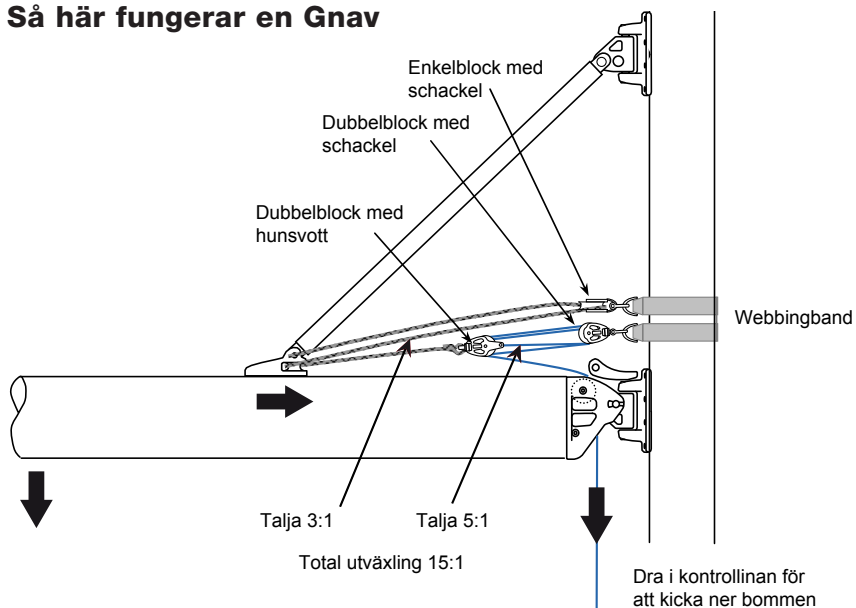




Bild: Richard Langdon/Ocean Images. Laser SB3.



# SPINNAKER



*Bild: Fiona Brown.*

Spinnakerbommar i aluminium	57
Spinnakerbommar i kolfiber	59
Välj rätt spinnakerbom	60
Bygg din egen spinnakerbom	62
Fästen för spinnakerbommar	64



Seldéns sortiment av spinnakerutrustning för kölbåtar består av fem aluminiumprofiler, tre kolfiberprofiler, lätta och funktionella ändbeslag, teleskopiska spirbommar, jockeybommar och mastbeslag. Det är enkelt att välja rätt dimension av spinnakerbom och den levereras antingen färdigbyggd eller som byggsats.

# Spinnakerbommar i aluminium



Bild: Fiona Brown.



Art. nr. 534-900. Används för profilerna S038, S050 och S063.



Art. nr. 534-865. Används för profilerna S048 och S060.  
En hanfot används för nedhalet.

## Profildata, parallella aluminium rör

Slitlister skyddar bommen mot skador från förstag och vant.

Profil	Dimension, mm	$I_y$ cm <sup>4</sup>	$I_x$ cm <sup>4</sup>	Godstjocklek mm	Vikt kg/m
S038	38	3,1	3,1	1,6	0,5
S048	48	7,65	7,65	2,0	0,75
S060	60	15,4	15,4	2,0	1,00

## Profildata, konade aluminium rör

Profil	Dimension, mm	$I_y$ cm <sup>4</sup>	$I_x$ cm <sup>4</sup>	Godstjocklek mm	Vikt kg/m
S050	50	9,26	9,26	2,0	0,84
S063	63	18,5	18,5	2,0	1,06

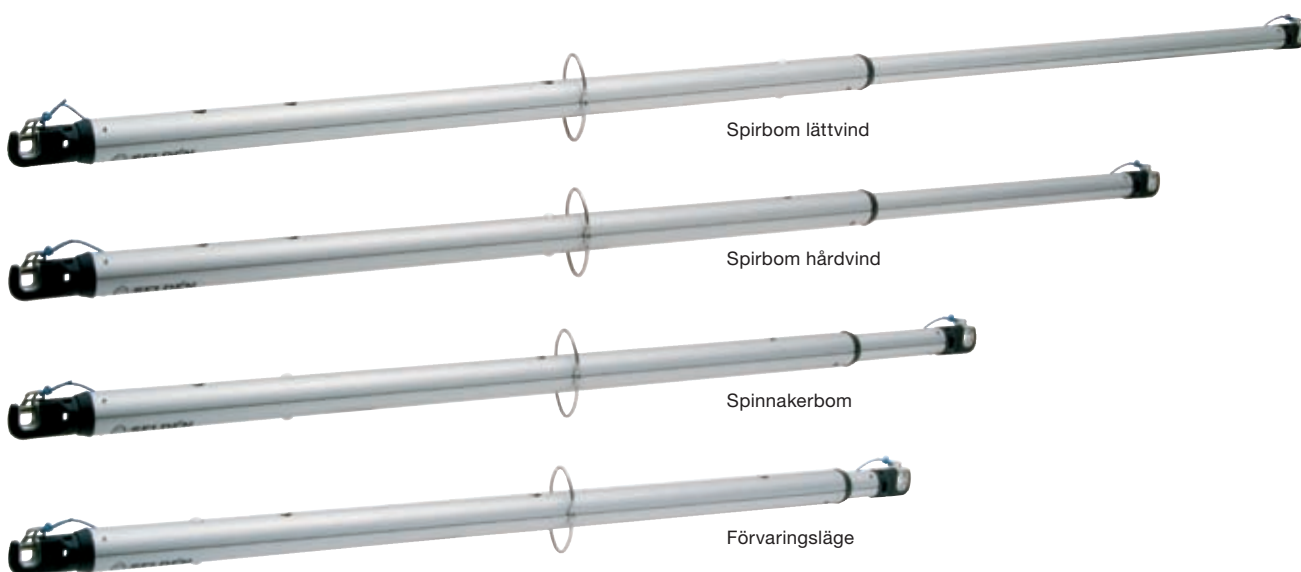
## Spinnakerbomsbeslag i komposit

Ändbeslagen är i huvudsak tillverkade i glasfiberförstärkt kompositmaterial, som kombinerar låg vikt med styrka. Med detta material undviker man skador på båt och mast när spinnakerbommen hanteras på fördäcket. Slitytorna för gajen är en unik rostfri skoning. Klomekanismen manövreras antingen vid beslagen eller med utlösarlina. Lift och nedhal fästes i byglar mitt på bommen eller i hanfot fästad i ändbeslagen.

## Teleskopbom

Teleskopbommen kan förlängas till 150% av spinnakerbomläget. En förutsättning när du ska spira en stor genua eller gennaker. Den kan också skjutas ihop för enklare förvaring.

Art. nr.	RM 30° kNm	Deplacement ton	Profil dia., mm		Min. längd vid förvaring mm	Spinnakerbom läge mm	Spirbom hårdvind mm	Spirbom lättvind mm
			Inre	Yttre				
060-060-58	18	3,6	48	60	2530	3000	3600	4500



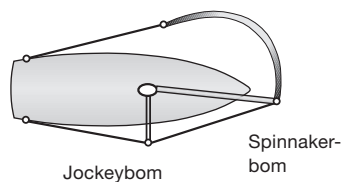
*En teleskopbom maximerar prestanda på undanvind och minimerar förvaringsproblemet.*

## Jockeybom

Jockeybommen reducerar krafterna och förhindrar slitage på gajar och mantåg.



Art. nr.	RM 30° kNm	Profil	Totallängd, mm
048-048-56	16	S048	1570
060-060-55	26	S060	1810



# Spinnakerbommar i kolfiber



Seldén spinnakerbommar i kolfiber är designade för att göra spinnakerhanteringen enklare. Den stora fördelen med kolfiber är den låga vikten. Viktbesparingen innebär att besättningen hanterar spinnakern snabbare och med mindre ansträngning.

Bild: Fiona Brown. Kvantstonnare.

## Seldénkvalitet

Vi har utvecklat en egen CNC-styrd tillverkningsmetod, där en kolfibertråd, impregnerad i epoxi, lindas upp på en rund kärna innan den härdas i ugn. Efter härdningen separeras laminatet från kärnan. Med denna teknik kontrollerar vi tillverkningsprocessens alla steg och garanterar en jämn och hög kvalitet på slutprodukten.



Spinnakerbom i kolfiber med ändbeslag i komposit och hanfot i HMPE.

## Spinnakerbom i kolfiber

Profil	Dimension, mm	Vikt kg/m	Tröghetsmoment, motsvarande Alu. cm <sup>4</sup>
SC047	47	0,33	5,4
SC059	59	0,42	10,8
SC061	61	0,59	18,5



Twaronskydd finns som tillval. Twaronhylsan skyddar profilen från skador orsakade av förstag och vant.

# Välj rätt bom

Använd någon av tabellerna för att hitta rätt bomprofil. Utgå från båtens deplacement eller rätande moment vid 30° krängning. Gå därefter in i tabellen horisontellt tills det angivna tabellvärdet överskrider din båts SPL mått.

Exempel: Du vill utrusta din båt med en spinnakerbom i aluminium. Båten har ett deplacement på 2,8 ton och ett SPL mått på 3000 mm. Tabellen visar att rätt bomprofil är S060.



Hanfotsatts erbjuds som tillval. Se sid 63

## Spinnakerbomsprofiler i aluminium

max. SPL (mm)

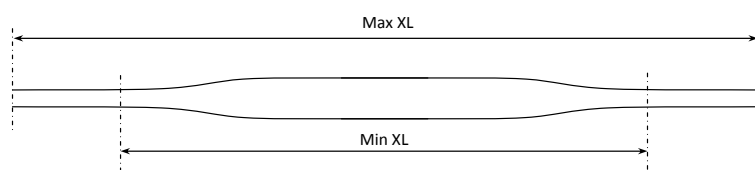
RM30° (kNm)	Depl. ton	S038	S048	S050	S060	S063
2	0,5	3120				
3	0,7	2900				
4	0,9	2650				
5	1,0	2450				
6	1,2	2250				
7	1,4	2050				
8	1,6	1910	3000			
9	1,8	1820	2850			
10	2,0	1720	2700			
12	2,4	1600	2500	2470	3600	3120
14	2,8		2400	2470	3500	3120
16	3,2		2350	2470	3400	3120
18	3,6		2300	2470	3300	3120
20	4,0			2470	3200	3120
25	5,0			2320	3000	3120
30	5,7			2200	2850	3080
35	6,3				2730	2900
40	7,0				2600	2750

1. Nedhal ska kopplas via hanfot eller i bommens ytterände. Om nedhalet placeras i bommens mittpunkt ska man alltid välja en bomprofil större än vad tabellen anger.

2. S038, S048 och S060 är parallella

3. S050 och S063 är konade.

## Konade profiler, S050 och S063



De konade ändarna kan kapas till ett givet minimum mått.  
S050: Min SPL längd= 2180 mm, Max SPL längd =2470 mm  
S063: Min SPL längd= 2520 mm, Max SPL längd =3120 mm

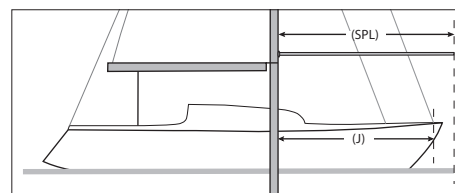
## Spirbomsprofiler i aluminium

max. bomlängd (mm)

RM 30° kNm	Depl. ton	S048	S060
12	2,4	3200	
14	2,8	3200	
16	3,2	3200	
18	3,6	3200	
20	4,0	3150	4700
25	5,0	2800	4700
30	5,7	2550	4700
35	6,3		4400
40	7,0		4100
45	7,7		3800
50	8,2		3650

## Tabellförklaringar

RM: Rätande moment vid 30° krängning.



SPL: Maximal spinnakerboomslängd. Överensstämmer oftast med J måttet.

Maximal spirbom: En spirbom skall ha ungefär samma längd som underliket på det segel man avser att spira.



Hanfotssats erbjuds som tillval. Se sid 63

### Spinnakerbomsprofiler i kolfiber

max. SPL (mm)

RM 30° kNm	Depl. ton	SC047	SC059	SC061
8	1,6	2580		
10	2,0	2610	3710	
12	2,4	2430	3450	4490
14	2,8	2280	3420	4220
16	3,2	2160	3070	4000
18	3,6	2070	2930	3820
20	4,0		2810	3660
25	5,0		2750	3350
30	5,7		2390	3110
35	6,3			2930

### Spirbomsprofiler i kolfiber

max. bomlängd (mm)

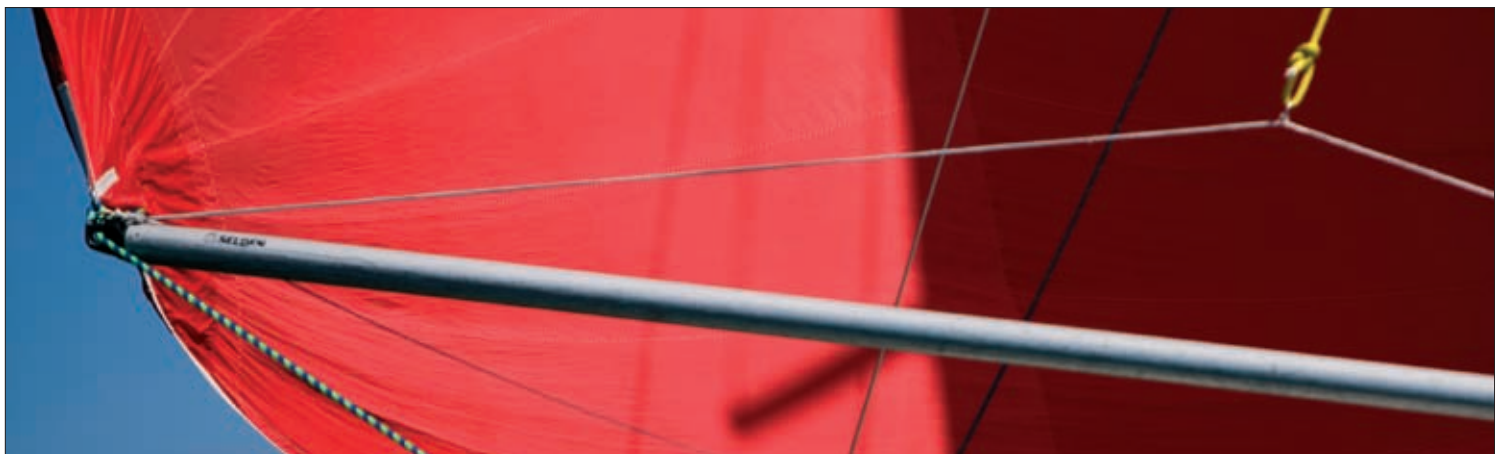
RM 30° kNm	Depl. ton	SC047	SC059	SC061
8	1,6	3700		
10	2,0	3700	5230	5230
12	2,4	3580	5100	5230
14	2,8	3380	4800	5230
16	3,2	3200	4550	5230
18	3,6	3060	4340	5230
20	4,0	2930	4160	5230
25	5,0	2680	3810	4950
30	5,7	2480	3540	4600
35	6,3	2340	3330	4330
40	7,0	2210	3150	4100
45	7,7		3000	3920
50	8,2		2880	3750
55	9,0			3610



"Flush Poker". Vinnare av 'Latitude-Voiles', 2009 HN Brittany Race. Fullt Seldén utrustad.

# Bygg din egen spinnakerbom

Det finns ingen anledning att vänta på att Seldén ska bygga en skraddarsydd spinnakerbom åt dig. Du bygger den enkelt själv med hjälp av en av våra byggsatser. Självklart kan du även be din lokala Seldénåterförsäljare om hjälp.



## Spinnakerbombyggsatser, aluminium

Art. nr.	Profil	Profiltyp	Min SPL, mm	Max SPL, mm	Ändbeslag, Art. nr.	Adapter Art. nr.	Fästelement Art. nr.
038-038-54	S038	Parallell	-	3120	2 x 534-900-02	-	3 x 167-006 popnit Ø 4,8 x 16,5 mm
048-048-54	S048	Parallell	-	3220	2 x 534-865-02	-	10 x 171-023 självgående skruv, Ø 4,6 x 12 mm
050-050-54	S050	Konad	2180	2470	2 x 534-900-02	-	3 x 167-006 popnit Ø 4,8 x 16,5 mm
060-060-54	S060	Parallell	-	3760	2 x 534-865-02	2 x 534-779	6 x 171-024 självgående skruv, Ø 4,6 x 16 mm
060-060-68			-	5260			
063-063-54	S063	Konad	2520	3120	2 x 534-900-02	-	3 x 167-006 popnit Ø 4,8 x 16,5 mm

## Spinnakerbombyggsatser, kolfiber

Art. nr.	Profil	Max. spinnakerbom längd, mm	Ändbeslag Art. nr.	Adapter Art. nr.	Fästelement Art. nr.
047-047-01	SC047	2680	2 x 534-865-02	8 x 534-802 shimsbrickor	8 x 167-007 popnit Ø 4,8 x 9,9 mm
047-047-02		3180			
047-047-03		3680			
059-059-01	SC059	3220	2 x 534-779 adapter 8 x 534-802 shimsbrickor	8 x 167-006 popnit Ø 4,8 x 16,5 mm	
059-059-02		3720			
059-059-03		4220			
061-061-01	SC061	3220	2 x 534-779 adapter 8 x 534-802 shimsbrickor		
061-061-02		3720			
061-061-03		4220			
061-061-04		5220			

## Hanfotsats

Innehåller Ø 4 mm HMPE lina och rostfri ring.

Art. nr.	Max. spinnakerbom längd, mm
613-051-04	3250
613-051-05	4500

## Verktyg för bearbetning av kolfiber

Varning: Använd alltid andningskydd vid bearbetning av kolfiber.

Art. nr.	Beskrivning	Används vid montering av profildimension, mm
592-080	Borr Ø 4,8 mm	SC047, SC059, SC061
592-102	Bågfilsblad	Alla

## Twaron skydd

Skyddar bommen från punktbelastning från förstag, slag mot räilen m.m.

Profil	Två skydd, för end-for-end gipping Art. nr.
SC059	535-586-02
SC061	535-593-02



Bild: Fiona Brown. Kvantstonnare.

# Fäste för spinnakerbom

## Fast U-formad bygel, Ø 30 mm

Detta rostfria fäste för spinnakerbommen har parallella sidor vilket gör att focskotet inte fastnar i beslaget vid stagvändningar. Risken för kappseglaren att tappa dyrbara sekunder är eliminerad och ur säkerhetssynpunkt innebär denna till synes lilla detalj att man slipper onödiga rusningar fram på fördäcket.

Mastprofil	Art. nr.
C080 - C116	534-530-01
C126 - C139	534-531-01



Seldén isolerar alltid rostfria beslag mot aluminiummaster för att förhindra galvanisk korrosion.



Parallella sidor. Focskotet fastnar inte vid stagvändningar.

## Förvaring av spinnakerbommen

Spinnakerbommen kan med fördel förvaras ute efter storbommen. Eftersom lift och nedhal kan vara kopplade är spinnakerbommen alltid klar att användas. Ett främre och ett aktre beslag monteras enkelt i bommens rännor.

	Art. nr.	Beskrivning	Bomprofil
Främre beslag	508-724-01	Rostfritt beslag med en Ø 30 mm ring på var sida. Två M5 skruv samt fyrkantmuttrar ingår.	B087 – B120
Aktre beslag	508-725-01	Rostfri bygel, 200 x 270 mm. Två M5 skruv samt fyrkantmuttrar ingår. Seglet måste vara lösfotat.	



Främre beslag. Kan monteras i rännan under bommen...



...eller i likrännan.



Aktre beslag



**GBR  
502**

*Bild: Fiona Brown, Kvarstonnare.*

# Furlex 50S

## rullfocksystem för 18-26 fots båtar

Furlex 50S är det perfekta valet för seglare som vill ha ett kompakt rullfocksystem med låg vikt. Systemet har mycket gemensamt med de större medlemmarna av den världsberömda Furlexfamiljen.

Den patenterade belastningsfördelaren i fallsvirvelns kullagerkonstruktion och distansrör för jämn och lättare rullning motsvarar övriga Furlexmodeller.

Furlex 50S levereras som ett komplett paket med förstagswire, fallbygel, ledblock, hjälpmatare och manöverlina. Enkelt att beställa. Enkelt att montera.



Bild: Dan Ljungsvik.

### Komplett paket, innehåller allt du behöver:



- Förstagswire
- Wireterminal
- Fallsvirvel
- Nedre lagringsdel
- Linledarvisir
- Linkåpa
- Lina
- Styrbygel inklusive skruv
- Borr
- Torxnyckelsats
- Ledblock
- Låsvätska
- Smörjfett
- Toppskydd
- Förstagsprofil
- Skarvstycken
- Kopplingsbleck
- Segelintag
- Hjälpmatare
- Manual & reservdelslista
- Garantisedel

Kullager och lagerbanor i syrafast rostfritt stål

HMPE stropp

Ingjuten rostfri förstärkning

Patenterad belastnings fördelare för lättare rullning och längre livslängd



Fallsvirvel i komposit, förstärkt med rostfritt stål. Låg vikt (230 g). Låg friktion tack vare belastningsfördelaren.

Samma profildimension från fall- till halshorn för ett effektivt revat segel

Förstagsprofil med likrännor för 5 mm förlik



Segelintag i syrafast rostfritt stål för smidig segelsättning

Låsning av segelintag i komposit

Ingjuten rostfri förstärkning

Högkvalitetskomposit, glasfiber/polyamid

Inlägg i rostfritt stål för linledning med låg friktion

Sta-lok® wireterminal för enkel montering

Gaffel/gaffeltoggel för korrekt rörlighet

# Teknisk information

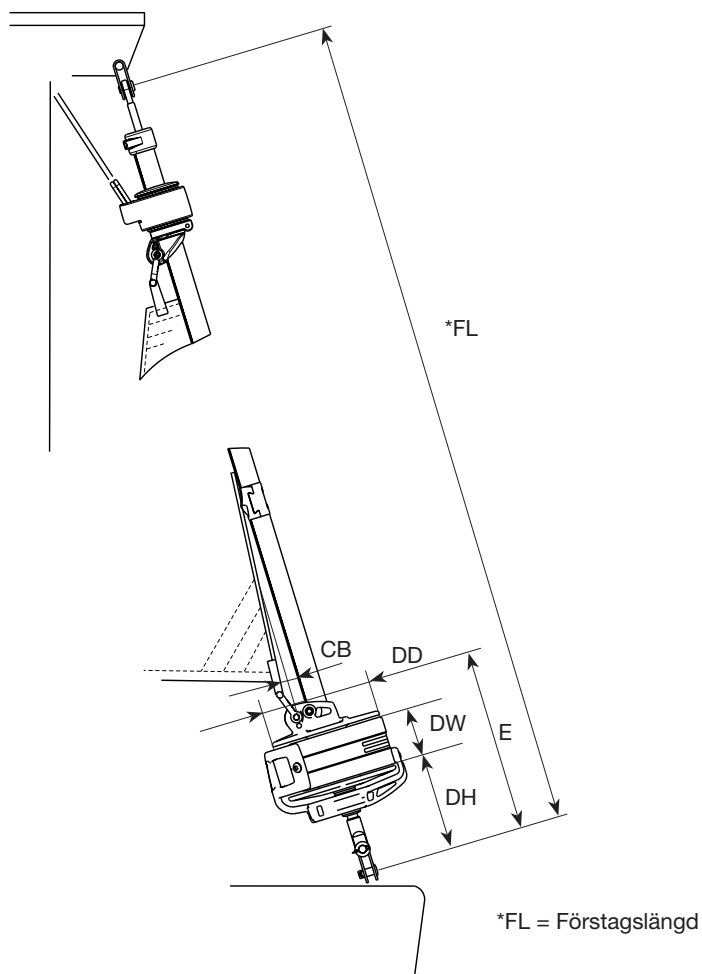


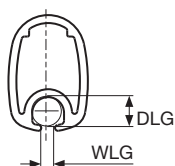
Bild: Dan Ljungsvik.

## Välj rätt Furlex

Typ av Furlex	Förstag dia., mm	Max rätande moment vid 30° krängning (kNm)		Ungefärligt displacement, ton		DH mm	DW mm	DD mm	CB mm	E mm	Fallbox Art. nr.
		Mastheadrigg	Partialrigg	Mastheadrigg	Partialrigg						
50S	4	6,5	8	1,4	1,7	100	60	120	25	215	505-004-10
	5	8,5	11	1,8	2,5	100	60	120	25	215	505-004-10

Typ av Furlex	Förstag, dia., mm	Max. förstagslängd, (FL), m	Furlex system Art. nr.
50S	4	7,7	022-015-51
	4	10,1	022-015-52
	5	7,7	022-015-53
	5	10,1	022-015-54
	5	12,5	022-015-55

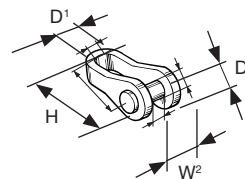
Typ av Furlex	Likrännans invändiga diameter (DLG), mm	Likrännans bredd (WLG), mm
50S	6,0	2,6



## Öga/gaffeltoggel

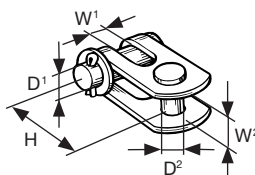
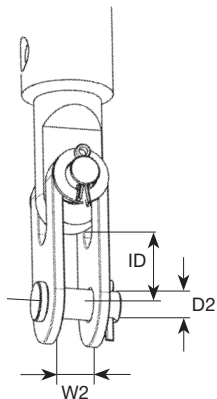
Förstag dia., mm	Art. nr.	Längd H mm	Ø Riggbult D <sup>2</sup> mm	Gaffelbredd W <sup>2</sup> mm	Ø Öga D <sup>1</sup> mm
4	174-102-01	25	8	8	8
5	174-103-01	35	9,5	10	10

Kan användas för att förlänga ett Furlexsystem. Monteras under standard gaffel/gaffel-toggel eller i toppänden av Furlexwiren.



## Standard Furlex gaffel/gaffeltoggel

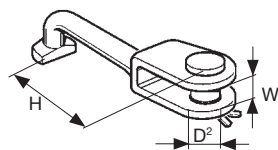
Förstag dia., mm	Art. nr.	Längd H mm	Ø Riggbult D <sup>1</sup> mm	Ø Riggbult D <sup>2</sup> mm	ID mm	Gaffelbredd W <sup>1</sup> mm	Gaffelbredd W <sup>2</sup> mm
4	517-056-02	25	8	8	17	7,5	7,5
5	517-054-02	30	10	10	19	10	11



## T/gaffeltoggel

Förstag dia., mm	Art. nr.	Längd H mm	Ø Riggbult D <sup>2</sup> mm	Gaffelbredd W <sup>2</sup> mm
4	174-127-01	60	8	8
5	174-128-01	70	9,5	10

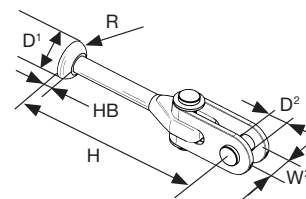
Används för att koppla Furlex till en Seldén hakplåt för T-terminal.



## Stemball/öga toggel med gaffel/gaffeltoggel

Förstag dia., mm	Art. nr.	Längd H mm	Ø Riggbult D <sup>2</sup> mm	Gaffelbredd W <sup>2</sup> mm	Höjd HB mm	Radie R mm	Ø Stemball D <sup>1</sup> mm
5	517-065-01	138	10	11	8,5	10	26

Används för att montera Furlex till annan mast än Seldén.



# Alfabetiskt register

<b>A</b>		<b>L</b>		<b>U</b>	
Akterstagslatta	16	Lateralrigg	28	U-järn	35
Aluminiumprofiler	10	Lazy jack, beslag	43	Undervant	28
<b>B</b>		Ledbygel	17, 19, 20, 21	Uthal	42
Bardun	28	Låsring	26, 27	<b>V</b>	
Bindrev	44	Löpande backstag	28	Vantspridare	25, 26
Bomfäste	46, 47	<b>M</b>		Windex-fäste	16, 17
Bommar	40	Mastkrage	34	<b>Ö</b>	
Bomtoggel	46, 47	Mastprofiler	10	Öga	32, 33, 34
Bygel	17, 21, 22, 32, 33, 34	Mastskoning	32	Öga/gaffel toggel	69
<b>C</b>		<b>R</b>			
Checkstag	28	Revkrok	47		
<b>D</b>		Riggbult	14, 26, 27		
Diagonaler	29	Rodkicker	49		
Däcksring	34	Rodkicker, fäste	51		
<b>F</b>		Rodkicker, talja	51		
Fallbox	17, 19, 21, 22	<b>S</b>			
Fallbygel	17, 19, 20, 21	Saxpinne	26, 27		
Fallstyrning	21	Segelintag	30		
Fast ring	64	Single Line rev	44		
Fiolarrangemang	27	Slangklämma	34		
Furlex	66	Slitsbeslag	17, 21, 23, 33		
<b>G</b>		Spinnakerbom, byggsats	62		
Gaffel/gaffel toggel	69	Spinnakerbomprofiler	57, 59		
Genomgående mast	34	Spinnakerbomsbeslag	57		
GNAV	29, 52	Spinnakerbomsfäste	64		
<b>H</b>		Spinnakerbomsförvaring	64		
Hakplåt	19, 28	Spridarfästen	25, 26		
Hanfot	63	Spridarnockar	25, 26, 27		
<b>I</b>		Stemball/öga toggel	69		
Instrumentfästen	16, 17	Stemball-bricka	26		
<b>J</b>		Storskotsinfästning	43		
Jockeybom	58	<b>T</b>			
<b>K</b>		T/öga toggel	28		
Kabelmontage	36, 37	Taljor	48, 51		
Kickfäste	43	Teleskopisk bom	58		
Kicktalja	48	T-gaffel toggel	69		
Kilningsgummi	34	Tie rod	34		
Kolfiberbommar	13	T-järn	32, 34		
Kolfiberprofiler	12	Togglar	28, 69		
Kölbåt, definition	6	Toppbeslag	14		
		Trippel-kombibox	20		
		Trissor	17, 33		
		Twaron skydd	63		



# DINGHIESKEELBOATSYACHTS

**Seldén Mast AB, Sverige**  
Tel +46 (0)31 69 69 00  
Fax +46 (0)31 29 71 37  
e-mail [info@seldenmast.com](mailto:info@seldenmast.com)

**Seldén Mast Limited, UK**  
Tel +44 (0)1329 50 40 00  
Fax +44 (0)1329 50 40 49  
e-mail [info@seldenmast.co.uk](mailto:info@seldenmast.co.uk)

**Seldén Mast Inc., USA**  
Tel +1 843-760-6278  
Fax +1 843-760-1220  
e-mail [info@seldenus.com](mailto:info@seldenus.com)

**Seldén Mast A/S, Danmark**  
Tel +45 39 18 44 00  
Fax +45 39 27 17 00  
e-mail [info@seldenmast.dk](mailto:info@seldenmast.dk)

**Seldén Mid Europe B.V.,  
Nederländerna**  
Tel +31 (0)111-698 120  
Fax +31 (0)111-698 130  
e-mail [info@seldenmast.nl](mailto:info@seldenmast.nl)

**Seldén Mast SAS, Frankrike**  
Tel +33 (0)251 362 110  
Fax +33 (0)251 362 185  
e-mail [info@seldenmast.fr](mailto:info@seldenmast.fr)

Seldénkoncernen är världens ledande tillverkare av master och riggsystem i kolfiber och aluminium för jollar, kölbåtar och displacementbåtar.

Under 2008 kompletterades sortimentet med Deck Hardware.

I koncernen ingår Seldén Mast AB i Sverige, Seldén Mast A/S i Danmark, Seldén Mast Ltd i England, Seldén Mid Europe B.V. i Nederländerna, Seldén Mast SAS i Frankrike, Seldén Mast Inc. i USA samt Seldén Mast Asia Ltd i Hongkong.

Våra välkända varumärken är Seldén och Furlex. Genom världssuccén Furlex rullflocks-system har vi byggt upp ett nät av fler än 750 auktoriserade återförsäljare som täcker alla marina marknader över hela världen. De ger dig snabb tillgång till service, reservdelar och kunnande varhelst du befinner dig.

**[seldenmast.com](http://seldenmast.com)**

SELDÉN och FURLEX är registrerade varumärken tillhörande Seldén Mast AB.