



Golf Scooter Mono Buggy

Assembly and operation instructions(page 2)

ENGLISH

Golf Scooter Mono Buggy

Manual og samlevejledning(page 23)

SCANDINAVIAN

Contents

Meaning of the Symbols in These Instructions	3
Safety Instructions	3
Warranty Terms	6
What is supplied	6
Overview	7
Before your first ride	8
Unpacking	8
Assembly	9
Raising up the steering rod	9
Finish assembling the handlebar, tacho and headlight	9
Attaching the rear-view mirrors	10
Inserting the battery fuse	10
Attaching the saddle	10
Attaching the score board	11
Attaching the bottle holder	11
Attaching the golf rack	11
Operating the golf rack	12
Charging the battery	13
Operation	14
Before setting off	14
Important notes on braking	14
Starting and stopping	15
After your ride	15
Information about the range	16
Care	16
Battery	16
Cleaning the frame	16
Cleaning the foot board	16
Lubricating the chain	17
Maintenance	17
Tyres	17
Setting the brakes	17
Adjusting the chain	18
Retightening the steering rod	18
Removing and inserting the battery	18
Storage / folding up the scooter	19
Troubleshooting	20
Disposal	21
Technical data	22
Customer service	22

Dear Customer,

We are delighted that you have chosen the Golf Scooter Mono Buggy. This modern and environmentally friendly golf scooter is suitable for all age groups and is ideal for covering short distances, e.g. when playing golf or camping, in your leisure time or in everyday life. The comfortable saddle and excellent suspension mean that it provides great comfort for the rider.

We hope you have lots of fun and safe journeys wherever you travel with your new Golf Scooter Mono Buggy.



Before using the scooter for the first time, please read the instructions through carefully and store them in a safe place. If the scooter is given to someone else, it should always be accompanied by these instructions. The manufacturer and importer will not accept liability if the directions in these instructions are not observed!

Meaning of the Symbols in These Instructions



All safety instructions are marked with this symbol. Read these instructions carefully and follow them to avoid injury to persons or damage to property.



Tips and recommendations are marked with this symbol.

Safety Instructions



Intended use

- ☐ Due to its design and configuration, this scooter is intended for use on golf ground and paved paths. This vehicle is not suitable for steep gradients, competitions, artistic trick cycling or cross-country riding.
- ☐ The maximum gross weight is 150 kg.
- ☐ The scooter is not suitable for children and youngsters under the age of 16.
- ☐ The scooter is designed for private use and not for commercial use.
- ☐ The scooter must only be used as described in the operating instructions. Any other use is deemed to be improper.
- ☐ The scooter can not travel on public roads before getting a class M driving licence and an insurance plate .



Use

- ☐ Keep children away from the packaging material. There is a danger of suffocation, as well as other hazards!
- ☐ This scooter is not suitable for use by people (including children) who have restricted physical, sensory or mental capacity, or who lack experience and/or knowledge. Children must be supervised in order to ensure that they do not play with the scooter.

- ☐ Do not make any additions or alterations to the scooter.
- ☐ Always ride with the headlight switched on (even during the day).
- ☐ Use the scooter on public roads only when you have familiarised yourself with its use.
- ☐ Always check the scooter for signs of damage before putting it into operation. Do not try to repair bent safety-critical parts such as the frame, forks, handlebar, saddle, saddle post, or brake levers; have them replaced immediately. "Risk of breakage!"
- ☐ Use only original spare parts!
- ☐ Unqualified repairs create risks and danger for the user and void all warranty claims! If necessary, contact an approved workshop.
- ☐ Have repairs, particularly on the brake system, carried out only by an approved workshop.
- ☐ As with all mechanical components, the scooter is subject to wear and high loads. Different materials and components can react differently with respect to wear and fatigue caused by these loads. If the design service life of a component is exceeded, the component can suddenly fail and possibly result in injury to the rider. Any form of cracks, scratches or discolourations in highly stressed areas is an indication that the service life of the component has been reached and that the part should be replaced.
- ☐ Do not transport any heavy loads! Do not hang bags on the handlebar! This will impair the riding safety.
- ☐ Do not ride in wet weather or in snow and ice or on unpaved paths. Be aware that the effect of the brakes is impaired in unfavourable weather conditions.
- ☐ Avoid riding in heavy rain, through puddles or snow. Although the scooter has splash guards, it cannot be protected from water getting on to it. There may therefore be short-circuits within the electronics. Damage to the electronics caused by "trips in the rain" is not covered by the guarantee.
- ☐ Ride carefully and at an appropriate speed at which you have the scooter under control. Always look ahead and ride defensively.
- ☐ When you are riding, look out for any potholes, drain covers, tram and railway lines and other obstacles which might endanger your safe riding.
- ☐ Keep all body parts away from the rotating parts of the scooter.



Correct behaviour on public roads

- ☐ Familiarise yourself with the country-specific road-traffic regulations and comply with these regulations when you are riding.
- ☐ Do not ride the scooter if you are under the influence of alcohol or drugs.
- ☐ Outside of built-up areas, use cycle lanes where they are available. The use of public foot-paths and cycle paths is not allowed in built-up areas.
- ☐ Always ride well to the right and overtake on the left.
- ☐ Before turning, always give a clearly visible sign with your outstretched arm.
- ☐ Always ride in the prescribed direction of travel.
- ☐ Adapt your speed to the weather conditions, a wet road will result in a longer braking distance!
- ☐ Do not listen to music via headphones when riding your scooter!

- ❑ Riding without hands and hanging on to other vehicles is extremely dangerous and furthermore forbidden.
- ❑ Riding two or more abreast hinders the other traffic and should therefore be avoided.
- ❑ Keep a safe distance from the person in front.
- ❑ Never allow more than one person to use the scooter at a time.
- ❑ Riding without a saddle is not permitted in the area covered by the road traffic regulations.
- ❑ Wear suitable sturdy clothing and ideally a helmet to prevent injuries. Preferably wear noticeable, bright colours so that you can be seen better and more quickly by other road users. (Wear reflective clothing if necessary.)



Safety instructions for the battery and charger

- ❑ Be sure to avoid storing the battery when empty as the cells can be damaged or destroyed by a deep discharge.
- ❑ Do not heat the battery, throw it into fire, immerse it in liquids, short-circuit or place it in a microwave oven!
- ❑ Never open the battery pack or the charger!
- ❑ Only ever use the charger supplied to charge the battery!
- ❑ The charger must only be connected to mains sockets that have been properly installed. The socket must also be readily accessible after connection. The mains voltage must be the same as that stated in the technical data of the charger. Only use suitable extension cables whose technical data is the same as that of the charger.
- ❑ Ensure that it is not possible for others to trip over the connected mains cable.
- ❑ Position the cable in such a way that it does not become squashed or bent and does not come into contact with hot surfaces.
- ❑ From time to time, check the charging process!
- ❑ Remove the mains plug from the mains socket,
 - if a fault occurs during operation,
 - before a thunderstorm,
 - before you clean it.
- ❑ When you want to remove the mains plug from the socket, always pull the plug and not the cable.
- ❑ Never immerse the charger and battery in water or other liquids! Ensure that the charger, battery, cable or plug do not fall into water or become wet. Should the charger fall into water, switch off the power supply immediately.
- ❑ Never touch the charger, cable or plug with wet hands.
- ❑ Risk of short-circuits! Ensure that there are no metallic objects in the vicinity of the charger plug and the contacts of the battery!
- ❑ Risk of short-circuits! After charging, be sure to push the cover over the charger socket of the battery.



Equipment and device damage

- ❑ The use of aggressive cleaning additives and excess moisture may damage the scooter.

- ❑ PLEASE NOTE! Never immerse the battery, charger, mains lead or plug in water or other liquids.
- ❑ Remove the plug from the mains socket before cleaning the charger. Wipe the outside with a clean and slightly damp cloth.
- ❑ Do not drop the charger or allow it to be knocked violently.
- ❑ Do not expose the scooter and the charger to extreme temperatures, wide temperature variations, or direct sunlight.
- ❑ Keep the scooter and the charger in a dry place at temperatures of between 0 and 40°C.
- ❑ In the event of any damage/malfunctions, switch the scooter off immediately and contact your nearest customer service centre/specialist dealer or distributor to ensure your own safety.

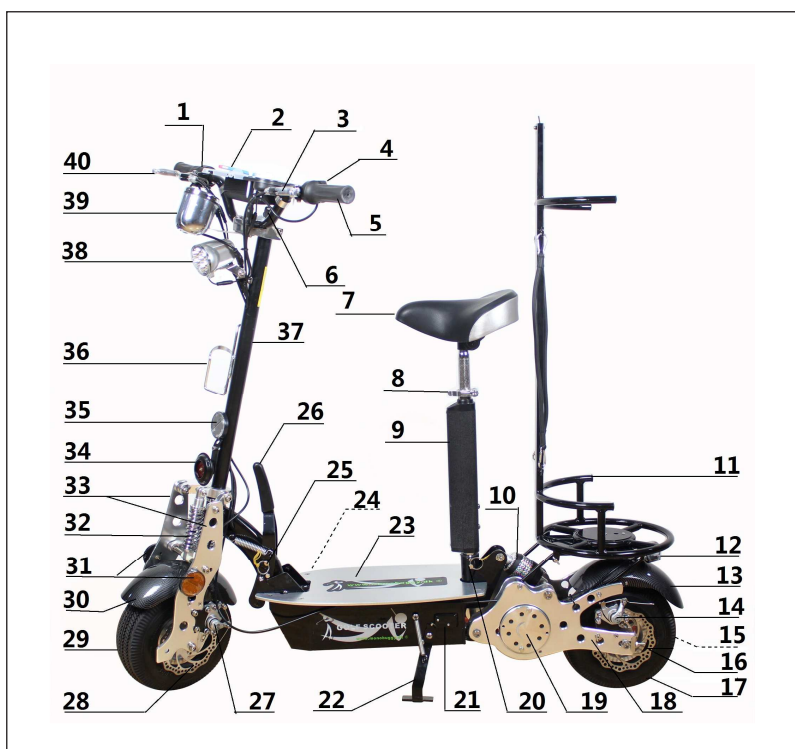
Warranty Terms

The following are excluded from the warranty: all defects and damage caused by improper handling or unauthorised attempts to repair. The same applies for normal wear.

What is supplied

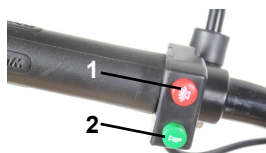
- 1 scooter
- 1 saddle
- 1 score board
- 1 waterproof cover
- 1 saddle bar
- 1 saddle post
- 1 safe bolt for saddle post
- 1 safe bolt for lever of fold down
- 1 battery (already inserted)
- 1 charger
- 2 rear-view mirrors (option)
- 2 keys
- 1 tool set, incl. 2 fuses
- these operating instructions

Overview



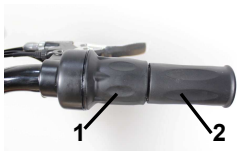
- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 1 Accelerator throttle | 21 Contact switch for stand |
| 2 Score board | 22 Stand |
| 3 Rear brake lever | 23 Footboard |
| 4 Buttons for headlight and horn | 24 Charger socket |
| 5 Handle grip | 25 Safe bolt for fold down |
| 6 Ignition key | 26 Lever for fold down |
| 7 Saddle | 27 Front brake caliper |
| 8 Quick-release lever | 28 Front brake disc |
| 9 Saddle post | 29 Front wheel |
| 10 Rear suspension | 30 Front fender |
| 11 Golf rack | 31 Side reflector |
| 12 Rear light | 32 Front suspension |
| 13 Rear fender | 33 Front forks |
| 14 Rear brake caliper | 34 Horn |
| 15 Chain | 35 Front reflector |
| 16 Rear brake disc | 36 Bolt holder |
| 17 Rear wheel | 37 Steering rod |
| 18 Rear forks | 38 Headlight |
| 19 Electric motor | 39 Speedometer |
| 20 Safe bolt for saddle post | 40 Front brake lever |

Headlight and horn



- 1 On/Off button for headlight
- 2 Horn button

Accelerator throttle



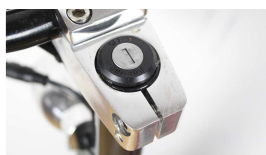
- 1 Accelerator throttle to control speed.
- 2 Right handle grip.

Speedometer



- 3 Speedometer display in km/h and mph
- 4 Charge status of the battery: 1 (E) Battery must be charged up; 4 (F) Battery is full.
- 5 Lights up when the headlight is switched on.

Ignition lock



- The key can be turned to the following positions in the ignition lock:
 - ⊗ Switch off
 - ⤴ Switch on

Before your first ride

Before you can ride the scooter, you must:

- unpack the items supplied,
- finish assembly of the scooter and adjust it to your personal requirements,
- attach the golf rack
- charge up the battery.

Unpacking



PLEASE NOTE!

- ☐ Keep children and animals away from the packaging material. There is a danger of suffocation!
- Unpack all parts and check the scope of supply for completeness (see "Scope of Supply" section); also check for transport damage. If you find any damage to the components, do not use them (!), please contact with local dealer or distributor.

Assembly

You will need

- an open-jaw wrench, size 10 and 13
- an Allen key, size 5 and 6

If you do not have any tools to hand, you can also use the tool set that is supplied.

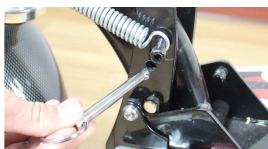


We recommend that you get help from a second person when assembling the scooter.

Raising up the steering rod



1. Raise up the steering rod. To do this, use one hand to press the lever down towards the foot board and use your other hand to raise up the steering rod. Set the steering rod upright until you hear it lock into place.



2. To make rider safer, place the safe bolt into lever for fold down.

Finish assembling the handlebar, tacho and headlight



3. To make assembly easier, you can fold down the stand.



4. Push the clamp to which the handlebar is attached onto the steering rod. Please note here that the accelerator throttle must be positioned in the rider's right hand. The clamp must be flush with the steering rod at the top, with only the ignition lock protruding out.



5. Align the handlebar in the correct position. Tighten the two screws in the clamp using an Allen key (6 mm).
6. Tighten the screw of speedometer bracket from below onto the clamp (beneath the handlebar). You will need an Allen key (5 mm) to do this.



7. Screw the headlight onto the front of the steering rod with the aid of an Allen key (5 mm). You will require an open-jaw wrench, size 10 for the nut.

Attaching the rear-view mirrors (Option)

8. If you find a right-hand and left-hand rear-view mirror supplied with the scooter. After assembly, the mirrors must be bent outwards (away from the steering rod).
9. Take one rear-view mirror and undo the lock nut on the end of the mirror bracket so that the thread is revealed.



10. Select the correct side of the handlebar to which you wish to attach the mirror and rotate the thread of the mirror bracket into the thread next to the hand brake. Align the mirror in the correct position.
11. Pull the rubber cover down over the lock nut and the screw of the brake.

12. Attach the second rear-view mirror in the same way.

Inserting the battery fuse



PLEASE NOTE!

- ❑ Never pull on the cables! To release a cable connection, only ever pull on the connector plug.



13. Upwards to open the footboard and battery pack inside.

14. The small fuse box is located at the side next to the battery.



15. Take one of the fuses which is supplied in the tool set, open the cap of the fuse box, insert the fuse and then close the cap again.
16. Stow all of the cables and the small fuse box away at the side next to the battery.
17. Close the battery compartment and snap the latches shut. Check whether the latches have closed correctly.

Attaching the saddle



18. Insert the saddle post into the holder socket next to the footboard. Press the saddle post down to its limit stop!



19. To fix saddle post, insert the safe bolt into the holder socket

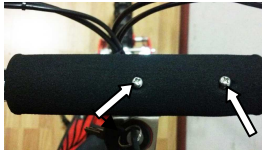


20. If necessary, slide the saddle bar into the saddle post (the narrow end must point upwards) and adjust it to the height you want. Tighten up the quick-release lever.



21. Place the saddle on the saddle bar and adjust it to the optimum angle of inclination. Tighten the two nuts using an open-jaw wrench (size 13).

Attaching the score board



22. There are two screws from sponge on handlebar. Please screw it out from the sponge using a screw driver.

23. Take out score board from package and open white cover. There are two screw holes below the white cover.



24. Place the score board onto the sponge (Note: golf ball on the left). Screw holes on the score board must be in line with the holes on sponge and cross rod among sponge.

25. Tighten the two screws into the sponge and cross rod using a screw driver.

Attaching the bolt holder



26. Bolt holder has be fixed on the side of steering rod by maker, please check and tighten the two screws using a screw driver.

Attaching the golf rack



27. There is a convex pin on rear rack board, the pin is a part of lock device which quickly lock and release golf rack.

28. There are two butterfly nuts on both sides of the rear rack board, please unscrew the two nuts and keep it.



Operating the golf rack



29. Take out the golf rack from package, there is a hole on the base of the golf rack.
30. Place the golf rack on the rear rack board of the scooter. Make sure that make the pin from rear rack board into the hole on the base of the golf rack.
31. To fix the golf rack on the rear rack board, please screw-in the butterfly nuts and tighten it using your hand.
32. There is an unlocking switch on the top of the golf rack. The switch is another part of lock device which quickly lock and release the golf rack.
33. Two black elastic belts with buckle is attached on the golf rack. You can bind and fix the golf bag with the elastic belts, and lock it by the buckle.

Charging the battery



PLEASE NOTE!

- ☐ It is essential that you fully charge up the battery before you first use the scooter.
- ☐ The battery may not be completely discharged because this could damage it.
- ☐ Only use the charger indoors and in the dry.
- ☐ The contacts of the charger must remain free of dust and dry at all times.
- ☐ If the scooter and the battery are not used for a lengthy period of time, the battery should be fully charged up before it is stored away in order to avoid a deep discharge.
- ☐ Risk of short-circuits! After charging, be sure to push the cover over the charger socket of the battery.

Fully charge up the battery before you first use the scooter and after each ride. The maximum charging time is approx. 6 – 8 hours. If the charging time is significantly longer, please read the "Troubleshooting" section.

You should charge the battery ideally at room temperature. Do not charge it at temperatures of below 0°C or above 40°C!



The scooter is equipped with a lead-acid battery which does not have to be fully charged and discharged (no memory effect). It will last for a particularly long time if it is kept charged. So whenever possible leave the scooter connected to the mains, even if the battery is charged up. It is not possible to overcharge it because the charger automatically switches back.

1. Park the scooter on its stand close to a plug socket.

2. Make sure that the scooter is switched off (key position



3. Push the cover of the charger socket to the side.

4. Plug the 3-pole charger plug into the charger socket.

5. Connect the mains plug of the charger to a properly installed and easily accessible mains socket. The mains voltage must be the same as that stated in the technical data of the charger.

6. As soon as the charger is connected to the power supply and to the battery, the red charger indicator light comes on.

Charging stops automatically when the battery is fully charged the indicator light now changes from red to green.

7. Disconnect the charger first from the mains supply and then from the battery. Store it out of the reach of children.

8. Push the cover over the charger socket of the battery.

Operation



PLEASE NOTE!

- Before each journey you make, check that all the components are securely mounted and working properly. In particular, you should check the brakes, the accelerator throttle and the headlight. Make sure that the battery is charged.
- Select a quiet road or a car park for your first ride. Practise braking with the front and rear wheel brakes.
- After you have switched on the scooter, do not unintentionally press the accelerator throttle. The scooter will respond immediately.
- Always use the stand to park the scooter.
- Do not sit on the scooter when the stand is folded down! It could become bent. Always fold the stand up before using the scooter.

Before setting off

- Before you turn on the scooter, check that it will roll freely. As you roll it forwards, the motor should offer slight resistance. When you push the scooter backwards, you will notice a higher level of resistance. This resistance is intentional.
- Test the brakes: Push the scooter forward slightly and pull the right-hand brake lever to apply the front-wheel brake, and pull the left-hand brake lever to apply the rear-wheel brake. The wheels ought to be stopped when the corresponding brake lever is applied. If this is not the case, the brakes need to be adjusted (see "Maintenance" section).
- Check that the accelerator throttle springs back into place. If it cannot be turned or does not spring back into place, contact a specialist or local dealer or distributor.
- Insert the key into the ignition lock and turn it to position . Then press the headlight button to check whether the headlight is working properly. You should also try the right-hand and left-hand brake levers in turn. The brake light should light up when you do so.
- Check the battery charge indicator on speedometer. If yellow light 2 is lit up, battery charge is lacking, if only red light 1 is lit up, must charge up the battery (see "Charging the battery" section).
- Check the tyres and the chain tension on a regular basis (see "Maintenance" section). This is not just for your own safety, but is also important for the range and speed of the scooter.

If the scooter is not working properly, go to the "Troubleshooting" chapter.

Important notes on braking



When you activate a brake lever, the motor is automatically switched off.

- The scooter is equipped with 2 autonomous disc brakes.
- If the brakes are used incorrectly, you could lose control of your scooter as they have a very strong braking effect. Practise braking with your new scooter in a place where you cannot endanger yourself or others. First ride slowly and actuate the brake levers lightly to familiarise yourself with the response of the brakes.

- Use the right-hand brake lever to apply the front-wheel brake and the left-hand brake lever to apply the rear-wheel brake.
- Please note that the braking distance increases with increasing load.
- Please brake gently. Blocked wheels have a poorer braking effect and can also result in skids and accidents. Always brake before corners, never as you go round a corner! Braking as you go round a corner increases the risk of skidding.
- Note also that, due to the dynamic shift in the axle load, the load on the front wheel during braking increases by the same amount as the rear wheel is relieved. On tight corners, on sandy and slippery roads, wet asphalt and icy roads, brake carefully with the front-wheel brake to avoid the risk of the front wheel skidding.

Starting and stopping



When the stand is folded down, the flow of electric current is interrupted. This is for your safety and is prescribed for the vehicle to be allowed to operate on the road.



1. Fold up the stand.
2. Insert the key into the ignition lock and turn it to position .
3. Hold the handlebar firmly, place one foot on the foot board and sit on the saddle.
4. Slowly turn the accelerator throttle towards you. As soon as the scooter starts to move, place your other foot on the foot board.
5. You can regulate the speed however you want by turning the accelerator throttle. Only accelerate when you feel confident enough to do so.
6. If you want to brake, let go of the accelerator throttle and press both brake levers.
7. Press the headlight button to switch the headlight on and off.
8. If the scooter only accelerates by a small amount, the battery may well be too weak. Check the battery charge indicators and charge up the battery if necessary (see "Charging the battery" section).

After your ride

1. After your ride, you should turn the key to position  and pull out the key.
2. Fold down the stand and park the scooter. If the scooter has got wet, dry it off so that no water can creep into the electronics and damage them.
3. Charge up the battery (see "Charging the battery" section).
4. Park the scooter in a dry place which if possible should not be accessible to children.

Information about the range

It is practically impossible to give binding information on the range as a large number of factors play a role here such as:

- Charge status of the battery
- Headwind
- Tyre pressure
- Chain tension
- Weight of the rider
- Age/use of the battery
- Incline
- Ambient temperature
- Road surface
- Riding style (offensive or defensive – always full throttle or not)

As a rough guideline, on a flat stretch of road, with a load of 75 kg and a defensive style of riding, you can expect a range of up to approx. 20-25 km. The range will be reduced if parameters which have a negative impact are added.

Note that the range and performance are greatly dependent on the ambient temperature. A greater drop in performance and range is to be expected at temperatures below 0°C.

With increasing age of the battery, the maximum energy that can be stored decreases, and so the range does too.

You should also make sure that the tyres always have sufficient pressure in them (see "Maintenance" section).

Care

Battery

The scooter is equipped with a lead-acid battery which does not have to be fully charged and discharged (no memory effect). It will last for a particularly long time if it is kept charged. So whenever possible leave the scooter connected to the mains, even if the battery is charged up. It is not possible to overcharge it because the charger automatically switches back.

Despite regular charging, batteries are expendable components and performance will decrease over time. If performance is no longer acceptable, you can order a new battery from local dealer or distributor.

The battery can be damaged by a deep discharge, low temperatures, long idle periods or severe impacts.

If the scooter is not used for a long time, the battery should be charged up before it is stored away and recharged every 3 months.

Only ever use the charger which is supplied with the scooter!

Cleaning the frame

Wipe the frame with a damp cloth, avoid spraying the scooter down with a hose pipe.

Cleaning the foot board

The best way to clean the foot board is to use a little water and a rinsing brush. After you have finished cleaning, dab the foot board dry with a dark cloth.

Lubricating the chain

From time to time, you should oil the chain with bike oil or a suitable lubricant. The scooter will then be quieter and run more easily.

Maintenance



PLEASE NOTE!

- If you are not technically adept, consult an expert.

Tyres

The scooter is fitted with 10 inch tyres. The tread must be at least 1.6 mm.

The optimum tyre pressure is approx. 3.5 bar (60 PSI). If the tyre pressure is too low, increased wear must be expected and the range of the scooter will be reduced. The riding behaviour may also be negatively affected, particularly on bends.

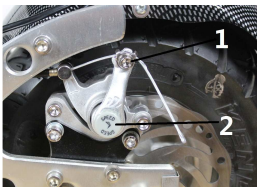
- You can check the air pressure at a service station for example and top up the air if necessary. To do this, remove the valve caps.

Setting the brakes

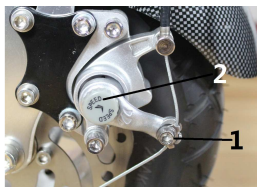
The brakes are adjusted by the manufacturer. After a little while, braking performance may begin to diminish. In this case, the brakes must be readjusted.



Rear brake



Front brake



- On the brake levers, turn the adjusting screw until the respective Bowden cable has the right level of tension. Turn the nut back towards the brake lever to lock this setting.
 - If necessary, adjust the tension of the Bowden cable on the brake shoes:
For rough adjustment (1), loosen the screw which fixes the Bowden cable in place with an Allen key (size 5), pull the Bowden cable tight and then tighten the screw again.
To finely adjust the brake shoes (2), remove the plastic cap and use an Allen key (size 2.5 mm) to turn the screw clockwise in order to reduce the gap between the brake shoe and the brake disc (brake will respond more quickly). However, the gap must not be too small so that you can still brake in bursts. If you turn the screw in the anticlockwise direction, the gap will be increased (brake will respond more slowly).
 - If the brakes are difficult to activate or are sluggish in returning to their zero position, release the Bowden cables from the brake levers and allow a little bicycle oil or another suitable lubricant to run between the Bowden cable and the casing.
Make sure that no oil gets onto the brake shoes as this will considerably impair the braking response!
- Also inspect the Bowden cables for any signs of damage. If any of the wires in the Bowden cable are torn, have the whole Bowden cable replaced by an authorised workshop.

Adjusting the chain

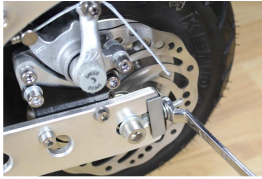
The tension of the chain is set by the manufacturer. After a little while, it may need to be readjusted.

- If the chain jumps on the sprocket and cuts out, it is too loose. This will result in among other things a shorter range for the scooter and more rapid wear and tear on the chain.
- If the chain makes a humming noise when you are riding, it is too tight. It could then snap.

The tension of the chain is set as follows:



1. On the rear wheel, loosen the axle screw with an Allen key (8 mm) and the lock nut with an open-jaw wrench (size 11).

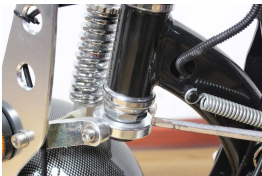


2. Set the correct chain tension on both sides of the rear wheel by turning the nut of the chain tensioner. You will need an open-jaw wrench (size 10) to do this. It is sufficient to apply slight tension to the chain. It should not be completely taut, but should still have some play.
3. Turn the rear wheel to **ensure that the chain is resting correctly on the sprocket** (faster wear and tear will result if it is not).

4. Tighten the axle screw again.

Retightening the steering rod

Over time, the steering rod may become loose, especially if you ride over lots of uneven surfaces. The steering rod can be tightened in the following way:



1. Turn the handlebar all the way to the right.
2. Turn the bearing adjusting nut underneath the steering rod anticlockwise a little using an open-jaw wrench (size 41) or water pump pliers. **But do not tighten the adjusting nut too much! The bearing could be damaged.**

Removing and inserting the battery

1. Remove the saddle post (see the "Storage / folding up the scooter" section, steps 1 to 5).
2. Open the battery compartment: You can open it directly without any tool.
3. Disconnect the battery cable from the cable in the battery compartment. To do this, you must press the button on the connector. **Never pull on the cables! To release a cable connection, only ever pull on the connector plug.**
4. The battery is located in a bag. Pull it up out of the scooter by the carrier handles of the bag.

To insert another battery, place the bag containing the battery into the battery compartment. **Do not place the battery on the cables in the battery compartment!** The cables must be situated to the side next to the battery so that the cover of the battery compartment can then be closed. We recommend that you hold the cables in your hand when you insert the battery.

5. Connect the battery cable to the cable in the battery compartment.
6. Close the battery compartment and snap the latches shut. Check whether the latches have closed correctly.

Storage / folding up the scooter



PLEASE NOTE!

- ❑ When you fold up the scooter, the side stand must be folded in as otherwise it could become bent.
- ❑ **CAUTION:** The steering rod will fold down with relatively great force when you activate the lever. Position yourself in front of the scooter and be careful!
- ❑ Always transport or store the scooter in an upright position. Do not leave it lying on its side for a prolonged period.

If you do not intend to use the scooter for a lengthy period or want to transport it, you can fold it up so that it can be stored in a space-saving manner.

Make sure that you fully charge up the battery before storing the scooter away in order to prevent a deep discharge and then recharge it every 3 months!



1. Screw out the butterfly nuts from the golf rack. Hold the golf rack with one hand and pull the unlocking switch with other hand, remove the golf rack now.
2. Remove the score board using a screw driver.
3. Pull out the safe bolt on the holder of saddle post
4. Remove the saddle post from the frame.



5. Pull out the safe bolt on lever of fold down.
6. Pull out the Ignition key and put it on safe place.
7. Rotate the rear-view mirrors(if your scooter with mirrors) inwards(counter-clockwise).
8. Fold up the side stand



9. Kneel down in front of the scooter. Hold the steering rod firmly with one hand and use your other hand to pull the lever backwards. (**Caution: The steering rod will collapse down!**).
10. Carefully place the steering rod down onto the foot board. It must engage audibly.
11. You can now store away the scooter in a dry place which is protected from direct sunlight. **Always lift it up by the frame.**

Note: Take care of all equipments and parts and tighten all screws/nuts in place.

Troubleshooting

If the scooter should stop working properly, first check whether you are able to correct the problem yourself. If you are not, contact with local dealer or distributor.

Problem	Possible cause/solution
Low range despite fully charged battery.	• Tyre pressure too low: Check the tyre pressure • Chain not tensioned correctly: Adjust the chain • Heavy strain placed on the scooter from steep inclines, headwind or load • Low ambient temperature ($< 0^{\circ}\text{C}$) • Battery too old or defective: Replace battery (contact the Customer Service department) • Damaged charger: Replace charger (contact the Customer Service department)
Charger does not charge the battery. / Charging time is much longer than 8 hours. / Indicator light of the charger is instantly green when connected. / Indicator light of the charger is always red.	• Are all the connectors (including in the battery compartment) plugged in correctly? Check/secure plug-in connections • Is the mains socket defective? Try another mains socket. • Check the fuse of your mains connection. • Are the cables damaged? • Fuse in the battery compartment blown: Replace the fuse. • Battery cells defective: Replace battery (contact the Customer Service department) • Damaged charger: Replace charger (contact the Customer Service department)
The scooter is very slow. / The motor does not respond to a turn of the accelerator throttle despite the supply of energy being activated.	• Is the battery flat? Charge up the battery. • Battery cable loose: Check battery cable • Fuse battery compartment blown: Replace the fuse. • Battery too old or defective: Replace battery (contact the Customer Service department) • The brake lever is depressed / does not snap back: Adjust the brakes. • Cable connections loose or damaged: Check/secure/repair cable connections (or have this work carried out) • Accelerator throttle / motor defective: Contact an authorised workshop / our Customer Service department.

Problem	Possible cause/solution
The motor switches off abruptly.	- Fuse battery compartment blown: Replace the fuse. - Cable connections loose or damaged: Check/secure/repair cable connections (or have this work carried out) - Motor defective: Contact an authorised workshop / our Customer Service department.
Light / horn / speedometer does not work.	- Cable connections loose or damaged: Check/secure/repair cable connections (or have this work carried out) - Light / horn / speedometer defective. Contact an authorised workshop / our Customer Service department.
Scooter makes loud noises.	- Are the brakes dragging? Adjust the brakes. - Tension / slacken / lubricate the chain - If the noise is not coming from the brakes / chain, contact an authorised workshop / our Customer Service department.
The brakes do not work or squeak.	Adjust brakes / oil brake lever.
There is something wrong with the handlebar.	- The steering rod is loose: Retighten the steering rod - Is the steering rod opened up correctly? - Is the handlebar twisted? Adjust the handlebar to the correct position and tighten all screws

Disposal



The packaging can be recycled. Please dispose of it in an environmentally friendly manner and take it to a recycling centre.



Dispose of the device in an environmentally friendly manner. Dispose of it at a recycling centre for used electrical and electronic devices.
You can obtain more information from your local authorities.



Note in accordance with § 11, 12 of the German Battery Ordinance (BattV): Batteries should be removed before the device is disposed of. Non-rechargeable and rechargeable batteries must not be disposed of in the domestic refuse. As the end user, you are obliged by law to return used batteries to the supplier or to dispose of them in the proper manner.

You can return used batteries after use free of charge to the point of sale or other collection point in your neighbourhood (e.g. to the commercial or communal collection points).

Technical data

Model:	CHES-B2
Device:	Golf Scooter
Motor:	Electric motor, 800W, 36 V DC
Force transmission:	Chain drive
Speed:	25 km/h
Range:	approx. 20-25 km (depending on terrain and weight load)
Gross weight:	max. 150 kg
Intrinsic weight:	42 kg
Dimensions assembled:	approx. 127 cm (L) x 140 cm (H) + 60 cm (W)
Dimensions folded up:	approx. 127 cm (L) x 56 cm (H) + 60 cm (W)
Saddle height:	max. 76 cm
Handlebar:	adjustable in height and angle
Tyres:	Air-filled tyres with valve
Tyre size:	10 inch
Tyre pressure:	3.5 bar (60 PSI)
Wheel base:	1000 mm
Brakes:	Disc brakes (front and rear)
Battery pack:	3 x lead-acid batteries without memory effect
Capacity:	12 Ah
Voltage:	36 V
Fuse:	30 A
Charging time:	6 - 8 hours

Charger

Model:	QL-09005-B3601600F
Power supply:	100 - 240 V ~ 50/60 Hz
Protection class:	II



Customer service

If you have any questions about this product, please contact with local dealer or distributor.

We reserve the right to modify the product, packaging or enclosed documentation at any time in conjunction with our policy of continuous development.

IP Intellectual property: OHMI Design Patent reg. no. 00215229



www.monobuggy.dk ®



Indhold

Symbolforklaring	24
Sikkerhedsforeskrifter	24
Garantibestemmelser	27
Hvad følger med	27
Oversigt	28
Før man kører første gang	29
Udpakning	29
Hvordan man folder styret op	29
Montering af håndtag, speedometer og lygte	29
Montering af sidespejle	31
Montering af sikring ved batteri	31
Montering af sadlen	31
Montering af scorekort holder	32
Montering af holder for drikkedunk	32
Montering af holder for golfbag	32
Sådan fungerer holderen for golfbag	33
Opladning af batteri	34
Drift	35
Inden man starter	35
Vigtigt vedr. bremses	35
Hvordan man starter og stopper	36
Efter afslutning af turen	36
Hvor langt kan man køre	37
Vedligehold	37
Batteri	37
Rengøring af rammen	37
Rengøring af fodplade	37
Vedligeholdelse af kæden	38
Generel vedligeholdelse	38
Dækkene	38
Justering af bremses	38
Justering af kæde	39
Justering af head set (styr)	39
Montering af batteri	39
Hvordan folder jeg monobuggy sammen	40
Fejlsøgning	41
Bortskaffelse	42
Tekniske data	43
Kunde service	43

Kære kunde,

Tak fordi du har valgt en Monobuggy. Denne moderne og miljøvenlige golf scooter er velegnet til alle aldersgrupper og er ideel til at dække korte afstande, f.eks. når man spiller golf. Monobuggy er også velegnet til transport på campingpladser, kort sagt et sjovt og sikkert køretøj, der kan bruges i fritiden eller i hverdagen. Den komfortable sadel og fremragende affjedring giver stor komfort til køreren.

Vi håber, du får masser af sjov og sikker kørsel uanset hvor turen går hen, med din nye Monobuggy.



Før du bruger scooteren første gang, bør du læse instruktionerne igennem omhyggeligt og opbevare dem på et sikkert sted. Hvis scooteren senere overlades til en anden, bør den altid være ledsaget af disse instruktioner. Producenten og importøren påtager sig intet ansvar, hvis anvisningerne i denne vejledning ikke overholdes!

Betydningen af symbolerne i disse instruktioner



Alle sikkerhedsinstruktioner er markeret med dette symbol. Læs disse anvisninger grundigt og følg dem for at undgå skade på personer eller ejendom.



Tips og anbefalinger er markeret med dette symbol.

Sikkerhedsinstruktioner



Påtænkt anvendelse

- ☐ På grund af sit design og udformning er denne scooter beregnet til brug på golf baner og dertil anlagte stier og veje. Dette køretøj er ikke egnet til ekstremt stejle stigninger, konkurrencer, kunstneriske tricks eller off-road kørsel.
- ☐ Den maksimalt anbefalede bruttovægt er 150 kg.
- ☐ Scooteren er ikke egnet til børn og unge under 16 år.
- ☐ Scooteren må kun anvendes som beskrevet i betjeningsvejledningen.

Før Scooteren kan anvendes på offentlig vej kræver det en klasse M registrering samt en knallert 30 nummerplade.



- ☐ Indpakkingsmaterialet bør afleveres på genbrugspladsen!
- ☐ Denne scooter er ikke egnet til brug af personer (herunder børn), der har begrænset fysisk, sensorisk eller psykisk funktionsevne, eller som mangler erfaring og / eller viden om hvordan man betjener et køretøj, man bør sikre sig, at de ikke leger med scooteren uden opsyn.

- ☐ Det er ikke tilrådeligt at foretage tekniske ændringer på Scooteren.
- ☐ Tænd kun lyset når det er påkrævet (da det forkorter drift tiden at køre med lyset tændt)
- ☐ Det er en god idé at prøvekøre monobuggy inden man kører på golfbanen første gang.
- ☐ Kontroller altid scooteren for tegn på skader, før du kører. Forsøg ikke at reparere sikkerhedskritiske dele såsom rammen, gafler, styr, sadel, sadel post eller bremsegreb, få dem udskiftet med det samme.
- ☐ Brug udelukkende originale reservedele og sliddele.
- ☐ Ukvalificerede reparationer skaber risici og fare for brugeren og annullere alle garantikrav! om nødvendig, skal du kontakte forhandleren eller importøren.
- ☐ Vær opmærksom og omhyggelig med reparationer og justeringer af bremses og styretøj.
- ☐ Alle mekaniske komponenter, på scooteren er udsat for slid ved belastning. Forskellige materialer og komponenter kan reagere forskelligt med hensyn til slid forårsaget af disse belastninger. Hvis levetiden for en komponent overskrides, kan komponenten pludselig svigte, og muligvis resultere i skader og uheld. Enhver form for revner, ridser eller misfarvning på stærkt belastede komponenter er en indikation af, at levetiden er nået, og at den del skal udskiftes.
- ☐ Undgå at transportere meget tunge effekter og hæng ikke poser ol. på styret, da dette kan bringe sikkerheden i fare.
- ☐ Pas på når du kører på våd og fedtet vej eller om vinteren hvor stier og veje kan være is belagt. Våd og fedtet føre nedsætter bremseeffekten betydeligt.
- ☐ Undgå kørsel i ekstremt regnvejr og kørsel i dybe regn pytter, da dette kan medføre kortslutning af de elektriske dele.
- ☐ Kør altid forsigtigt og med passende fart, og kig fremad så du er orienteret om evt. forhindringer og kan nå at stoppe i tide.
- ☐ Du bør i særdeleshed holde øje med træerødder, huller ol. der kan forårsage styrt.
- ☐ Pas på de bevægelige dele så som kæde og tandhjul.



Korrekt kørsel på golfbanen

- ☐ Man bør orientere sig om lokale regler for kørsel med Buggy, inden man begiver sig ud på golfbanen.
- ☐ Kør aldrig Monobuggy under indflydelse af alkohol eller stoffer.
- ☐ Hold dig på de afmærkede stier og områder der er forbeholdt kørsel med buggy.
- ☐ Tag hensyn til gående golfspillere
- ☐ Giv tegn når du ønsker at dreje
- ☐ Kør ikke tilbage til allerede spillede huller, medmindre dette kan ske på afmærkede stier
- ☐ Tilpas hastigheden til forholdene. Våde fairways forlænger bremselængden.



Sikkerhedsanvisninger for batteri og oplader

- ☐ Undgå at vinteropbevare et tomt batteri, da cellerne kan ta' skade.
- ☐ Undlad at opvarme batteriet, smide det ind i ilden, eller komme det i væsker, da det kan kortslutte
- ☐ Åbn aldrig batteriet eller opladeren
- ☐ Brug kun den medfølgende oplader til opladning af batteriet
- ☐ Opladeren må kun tilsluttes net stik, der er blevet korrekt installeret.
Stikket skal også være let tilgængelig efter forbindelse. Netspændingen skal være den samme som angivet i de tekniske data for opladeren. Brug kun godkendte forlængerkabler.
- ☐ Sørg for, at det ikke er muligt for andre at falde over det tilsluttede net kabel
- ☐ Anbring kablet på en sådan måde, at det ikke bliver klemt eller bøjet og ikke kommer i kontakt med varme overflader.
- ☐ Fra tid til anden, skal man kontrollere opladningen!
- ☐ Tag stikket ud af stikkontakten,
 - Hvis der opstår en fejl under opladning,
 - i.f.m. et tordenvejr,
 - Før du rengør lader og batteri.
- ☐ Når du ønsker at fjerne stikket fra stikkontakten, skal du altid trække i stikket og ikke i kablet.
- ☐ Hold oplader og batteriet tørt under opladning.
- ☐ Efter opladning, bør man sørge for at skubbe dækslet over lade stikket på siden af Monobuggy.



Vedligehold

Brugen af aggressive rengøringsmidler kan beskadige scooteren.

- ❑ BEMÆRK! Dyp aldrig batteri, oplader, lade ledning eller stik i vand eller andre væsker.
- ❑ Tag stikket ud af stikkontakten før rengøring af opladeren. Tør ydersiden med en ren og let fugtig klud.
- ❑ Tab ikke laderen og udsæt den ikke for slag eller stød.
- ❑ Udsæt ikke scooter og oplader for ekstreme temperaturudsving og undgå at lade i direkte sollys.
- ❑ Opbevar scooter og oplader på et tørt sted ved temperaturer på mellem 0 og 40 ° C
- ❑ I tilfælde af eventuelle skader / fejl, bør du stoppe scooteren straks og kontakte kundeservice / forhandler eller distributør.

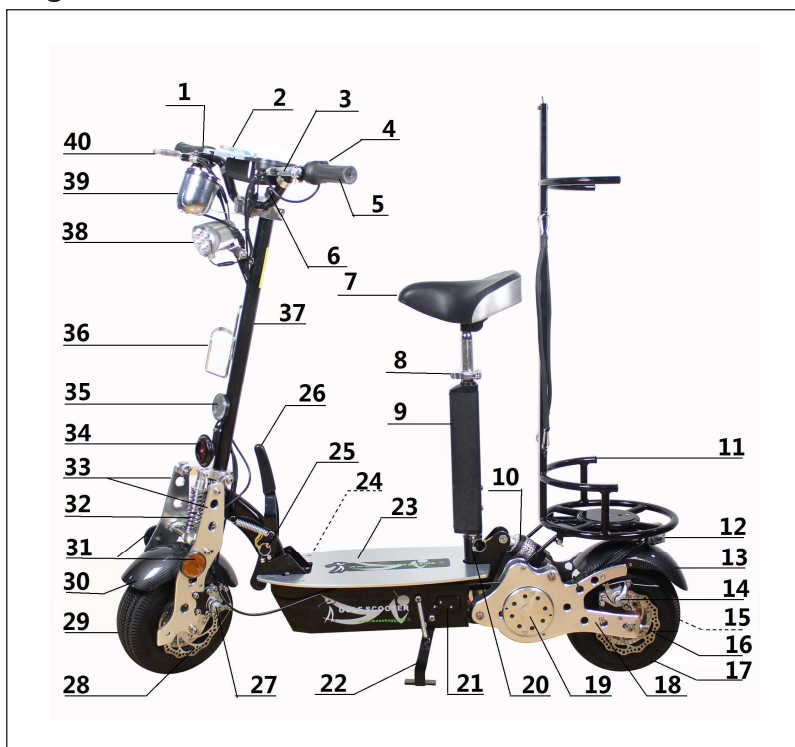
Garanti Bestemmelser

Følgende er ikke omfattet af garantien: Batteriet samt fejl og skader på scooteren forårsaget af ukorrekt håndtering eller uautoriserede forsøg på reparation. Det samme gælder for normalt slid.

Hvad medfølger

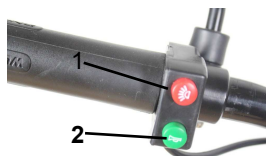
- 1 scooter
- 1 sadel
- 1 score kort holder
- 1 regnoverslag
- 1 sadelrør
- 1 sikkerhedsstift til sadelrør
- 1 sikkerhedsstift til foldefunktion
- 1 batteri (er monteret)
- 1 oplader
- 2 sidespejle (ekstra tilbehør se: www.monobuggy.dk)
- 2 tændingsnøgler
- 1 værktøjssæt inkl. 2 batteri sikringer
- 1 instruktionshæfte

Oversigt



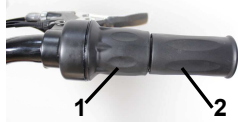
- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1 Gashåndtag | 21 Sikkerhedskontakt for støtteben |
| 2 Score kort holder | 22 Støtteben |
| 3 Bremssegreb (bagbremse) | 23 Fodstøtte (batteridæksel) |
| 4 Knapper til lys og horn | 24 Ladestik |
| 5 Håndtag | 25 Sikringsstift for foldefunktion |
| 6 Tændingsnøgle | 26 Håndtag for foldefunktion |
| 7 Sadel | 27 Bremse kalipre (front) |
| 8 Håndtag til foldefunktion | 28 Bremseskive |
| 9 Sadelkappe | 29 Forhjul |
| 10 Bagerste affjedring | 30 Forskærm |
| 11 Holder til golfbag | 31 Refleks |
| 12 Baglys | 32 Front affjedring |
| 13 Bagskærm | 33 Forgaffel |
| 14 Bremse kalipre (bag) | 34 Horn |
| 15 Kæde | 35 Front refleks |
| 16 Bremseskive | 36 Flaskeholder |
| 17 Baghjul | 37 Styrestamme |
| 18 Baghjulsophæng | 38 Forlygte |
| 19 Elmotor | 39 Speedometer |
| 20 Sikringsstift for sadelrør | 40 Bremssegreb (forbremse) |

Lys og horn



- 1 On/Off kontakt for lys
- 2 Horn kontakt

Gashåndtag



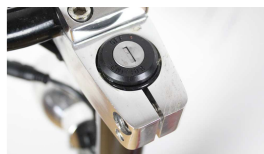
- 1 Gashåndtag (for kontrol af hastighed)
- 2 Højre håndtag.

Speedometer



- 3 Speedometer der angiver hastighed i km/h og mph
- 4 Batteri indikator: 1(E) Batteriet skal lades op
4 (F) Batteriet er fuld opladet.
- 5 Lyser op når lygterne er tændt.

Tændingslås



- Tændingsnøglen kan stå i følgende positioner:

⊗ off
⌚ on

Før du anvender Monobuggy første gang

Inden den første køretur bør du:

- Pakke alle dele ud og sikre at der ikke mangler noget,
- Samle scooteren og justere den til dit behov (sadelhøjde og styrposition),
- Monter holderen til golf bag
- Oplade batteriet.
-

Udpakning



VÆR OPMÆRKSOM PÅ!

- ☐ Indpakningsmaterialet bør afleveres på genbrugspladsen

- Tjek at alle dele er med og at der ikke er tegn på transportskade. Skulle der være sket skade på scooteren eller på enkeltdele må disse ikke anvendes. Kontakt forhandler eller distributør.

Samlevejledning:

Du har brug for:

- Ring- gaffelnøgle størrelse 10 og 13mm
- Unbrakonøgle størrelse 5 og 6mm

Hvis du ikke har de nævnte værktøjer kan du anvende det værktøj der medfølger scooteren.

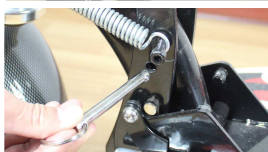


Vi anbefaler at du har en hjælper ved hånden når du samler Monobuggy første gang.

Fold styret op



3. Fold styret op. Brug den ene hånd til at presse håndtaget nedad og den anden hånd til at løfte styrstammen opad indtil den låser sig fast (du hører et tydeligt "klik")



4. Anbring sikringsstiften, der er en ekstra sikkerhed, i hullet ved håndtaget.

Montering af styret, speedometer og lygte



3. Det er en god idé at slå støttebenet ned inden du går i gang.



4. Pres styrbespændingen ned over styrstammen. Styrbespændingen skal flugte overkanten af styrstammen, så kun tændingslåsen rager op. Husk at gashåndtaget skal sidde til højre.
5. Anbring styret i den ønskede position og spænd de to skruer i bespændingen, der skal anvendes en 6mm unbrakonøgle.



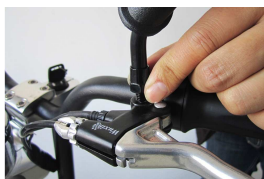
6. Monter holderen for speedometeret ved hjælp af de to skruehuller under styrbespændingen. Der skal anvendes en 5mm unbrakonøgle



7. Monter forlygten på styrstammen. Der skal bruges en 5mm unbrakonøgle og en 10mm ring- gaffelnøgle.

Montering af sidespejle (ekstra tilbehør)

8. På www.monobuggy.dk kan man bestille et sæt sidespejle der kan monteres som følger:
9. Fjern låsemøtrik hvorved der kommer et gevind til syne.



10. Vælg den rigtige side og skru sidespejlet fast ved hjælp af det gevindhul der findes i sidegrebet.
11. Når sidespejlet er justeret på plads kan man trække gummikraven ned så det beskytter gevind og sidegreb.
12. Monter det andet sidespejl på samme måde.

Montering af batteri-sikring

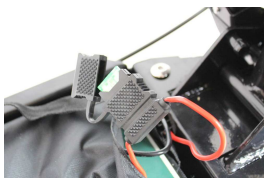


VIGTIG OPLYSNING!

Træk aldrig i kablerne! for at frigøre kabelforbindelserne, træk altid kun i stikket



13. Løft batteridækslet der gemmer batteripakken.
14. Den lille sikringsboks finder du ved siden af batteriet.



15. Tag en af de sikringer, der leveres med værktøjssættet. åbn sikringsboksen, og indsæt sikringen og luk derefter sikringsboksen igen.
16. Gem kablerne og den lille sikringsboks væk ved siden af batteriet.
17. Luk batteridækslet og sørg for at det slutter tæt.

Montering af sadel



18. Monter sadelrøret i hullet bag batteriboksen, og pres det helt i bund.



19. Sadelrøret sikres med den medfølgende sikringsstift.

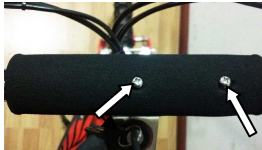


20. Monter sadelpinden ved hjælp af den medfølgende kvik-lås.



21. Placer sadlen på sadelpinden og tilpas til den optimale hældningsvinkel. Stram de to møtrikker med en gaffelnøgle (str. 13).

Mont. af scorekort holder



22. Scorekort holderen skal monteres med de to skruer fra styrepinden (se illustration)

26. Tag scorekort holderen ud af emballagen og åben det hvide dæksel. Der findes to skruehuller under det hvide dæksel.



27. Placer scorekort holderen på den bløde rulle (Bemærk: golfbold til venstre). Skruehullerne på scorekort holderen skal passe med hullerne i den bløde rulle og i tværstangen.

28. Spænd de to skruer let med en skruetrækker.

Montering af flaskeholder



29. Flaskeholderen skal gøres fast på siden af styrestangen ved markeringen. Spænd de to skruer med en skruetrækker.

Montering af holder for golfbag.



32. Der findes en låsepal på oversiden af den hylde, hvor holderen til Golfbag skal monteres. Denne låsepal er en del af snaplåsen.

33. Afmonter de to fløj møtrikker (de skal bruges senere til montering af holderen).



34. Tag holderen ud af emballagen. Der er et hul i bunden af holderen.

35. Placer holderen ovenpå den lille hylde bag på Monobuggy, således at stiften kommer til syne i hullet (ref. til illustration) Holderen låses fast ved at aktivere udløseren i toppen af holderen.

36. Dernæst monteres de to fløjmøtrikker, der skal passé gennem hullerne i holderen således at de kan spændes i det gevind der findes i den lille hylde bag på scooteren (brug evt. to fjederskiver).

Så er holderen klar til din golfbag



32. Her ser du udløseren i toppen af holderen

Ved hjælp af denne udløser kan holderen nemt afmonteres



33. Din Golfbag fastgøres til holderen med de to sorte gummistropper. De monteres med karabinhager i de øjer der findes på holderen.

Opladning af batteriet



VIGTIGT !

- ❑ Det er vigtigt, at du oplader batteriet i minimum 6 timer, inden du anvender scooteren første gang
- ❑ Batteriet må ikke aflades fuldstændigt, da det kan beskadige cellerne.
- ❑ Foretag opladning indendørs og i et tørt rum.
- ❑ Hold lader og stik rengjort og fri for støv.
- ❑ Hvis scooteren og batteriet ikke bruges i længere tid, skal batteriet være fuldt opladet, før det gemmes væk, for at undgå en dyb afladning.
- ❑ Risiko for kortslutning! Efter opladning, skal du sørge for at skubbe dækslet over lade stikket på scooteren.

Oplad batteriet, inden du bruger scooteren første gang og efter hver tur. Den maksimale opladningstid er ca. 6-8 timer. Hvis opladningstiden er væsentligt længere, skal du læse afsnittet "Fejlfinding". Batteriet oplades ideelt ved stuetemperatur og må ikke oplades ved temperaturer under 0 ° C eller over 40 ° C



Monobuggy er udstyret med et tørrelle batteri som ikke behøver at være fuldt opladet og afladet (ingen memory-effekt). Det holder strøm i lang tid, efter det er opladet. Der er ikke risiko for at overlade batteriet da opladeren automatisk afbryder opladningen når batteriet er fuld opladet.

1. Parker scooteren på støttebenet når den skal oplades.
2. Tændingen skal være afbrudt under ladning (position). 
3. Skub dækslet over lade stikket til side.
4. Anbring 3-pole stikket fra laderen i ladestikket
5. Tilslut laderen til nærmeste strømstik.
6. Så snart laderen er sluttet til strømforsyningen og til batteriet, lyser den røde lampe i opladeren. opladningen stopper automatisk, når batteriet er fuldt opladet og indikatoren skifter fra rødt til grønt.
7. Tag først stikket ud af stikkontakten og dernæst trækkes stikket ud af lade stikket på scooteren. Opbevar laderen et sted hvor børn ikke kan få fat i den.
8. Skub dækslet over lade stikket på scooteren.



Betjening:



VIGTIGT!

- Før hver tur, bør du kontrollere, at alle komponenterne er forsvarligt monteret og fungerer korrekt. Især bør du tjekke bremsene, gashåndtaget og lygterne. Sørg for, at batteriet er opladet.
- Vælg en stille vej eller en parkeringsplads til din første tur. Prøv bremsning med bag- og forhjulsbremsene for at vænne dig til hvordan Monobuggy reagerer.
- Når tændingen er aktiveret reagerer scooteren omgående på enhver bevægelse af gashåndtaget.
- Brug altid støttebenet ved parkering af scooteren (derved afbrydes strømmen automatisk).
- Sid ikke på scooteren med støttebenet slået ned.

Inden du kører

- Før du aktiverer tændingen, bør du kontrollere, at scooteren kan rulle frit. Når du trækker scooteren fremad, bør motoren yde let modstand. Når du ruller scooteren baglens, vil du bemærke en højere grad af modstand. Denne modstand er bevidst, og viser at scooteren fungerer som den skal.
- Test bremsene: Skub scooteren en smule fremad og træk det højre bremsegreb som aktiverer forhjulsbremsen, og træk venstre bremsegreb for at aktivere baghjulbremsen. Hjulene bør standse, når bremsene aktiveres. Hvis dette ikke er tilfældet, skal bremsene justeres (se "vedligeholdelse").
- Kontrollér at gashåndtaget springer tilbage på plads efter aktivering. Hvis det ikke er tilfældet, skal du kontakte en specialist eller din lokale forhandler eller distributør.
- Sæt nøglen i tændingslåsen og drej den til position "on". Tryk derefter på lygten-knappen for at kontrollere, om lygten fungerer korrekt. Du bør også prøve højre og venstre bremsegreb på skift. Bremselyset skal lyse op, når du gør det.
- Kontrollér batteriindikatoren på speedometeret. Hvis gult lys 2 lyser op, skal batteriet lades op (se "Opladning af batteriet")
- Kontrollér dæk og kæde regelmæssigt (se "Vedligeholdelse"). Det er ikke kun for din egen sikkerhed, men er også vigtig for rækkevidde og hastighed.

Hvis scooteren ikke fungerer korrekt Se til kapitlet "Fejlfinding".

Vigtigt angående bremses



Når du aktiverer bremsene afbrydes strømmen til motoren (det kan føles som små ryg i scooteren)

- Scooteren er udstyret med 2 skivebremses.
- Hvis bremsene bruges forkert, kan du miste kontrollen over din scooter, da de har en meget kraftig bremsevirkning. Øv bremsning med din nye scooter et sted, hvor du ikke bringer dig selv eller andre i fare. Kør først langsomt og aktiver bremsegrebene let for at blive fortrolig med den respons du føler fra bremsene.

- Brug højre bremsegreb til at aktivere forbremsen og venstre bremsegreb til at aktivere bagbremsen.
- Bemærk at bremselængden forøges ved forøget vægt på scooteren.
- Brems forsigtigt og undlad at blokere hjulene, da det kan medføre udskridning. Brems altid før du ønsker at dreje.
- Det er en god idé at dosere forhjulsbremsen lidt mindre end baghjulsbremsen, for at kompensere for vægtforskydning.

Start og stop



Når støttebenet er slået ned er strømmen afbrudt og scooteren kan ikke startes, dette har med sikkerhed at gøre og er påkrævet i forbindelse med godkendelsen.



9. Slå støttebenet op.
10. Sæt nøglen i tændingslåsen og drej nøglen til position:
11. Sæt dig på sadlen, tag et godt greb om håndtagene og anbring den ene fod på fodpladen.
12. Drej forsigtigt på gashåndtaget og når scooteren begynder at bevæge sig kan du løfte den anden fod op på fodpladen.
13. Du kan regulere hastigheden som du ønsker, ved at dreje på gashåndtaget. Men kør aldrig hurtigere end forholdene tillader.
14. Hvis du ønsker at bremse, skal du slippe gashåndtaget og trykke på begge bremsehåndtag på en gang.
15. Lyset kan tændes ved et tryk på den grønne knap til venstre på styret. Kørs ikke med lyset tændt hvis det ikke er påkrævet, da det forkorter køretiden betydeligt.
16. Hvis scooteren ikke accelererer ordentligt kan det skyldes at batteriet skal oplades eller at bremserne eller kæden skal justeres.

Efter køreturen

5. Efter køreturen bør du slukke for tændingen og trække nøglen ud af tændingslåsen.
6. Slå støttebenet ned og parker din scooter. Hvis den er blevet meget snavset eller våd, bør du tørre den af således at der ikke løber vand ind til de elektriske dele.
7. Oplad batteriet (se "Opladning af batteri").
8. Parker Monobuggy et tørt sted, hvor der er mulighed for opladning og hvor små børn ikke har adgang til den.



Informationer om rækkevidde.

Det er praktisk taget umuligt at give bindende oplysninger om området som en lang række faktorer spiller en rolle, såsom:

- Batteriets lade status
- modvind
- Dæktryk
- Kæde justering
- Kørerens vægt
- Batteriets alder (normalt kan det oplades ca. 300 gange)
- Er banen meget kuperet
- Udendørstemperatur
- Underlagets beskaffenhed
- kørestil (offensiv eller defensiv - altid fuld gas eller ej)

Som en grov retningslinje, på en flad strækning, med en belastning på 75 kg og en relativ defensiv kørestil, kan du forvente en rækkevidde på op til ca. 20-25 km. Rækkevidden vil blive reduceret, ved påvirkning af førnævnte parametre.

Bemærk at ydeevne må forventes reduceret ved temperaturer under 0 ° C.

Når batteriet bliver ældre falder ydeevnen.

Det er vigtigt at sørge for, at dækkene altid har tilstrækkeligt lufttryk (se "Vedligeholdelse").

Vedligehold.

Batteri

Scooteren er udstyret med et bly-syre (tør celle) batteri som ikke behøver at være fuldt opladet og afladet (ingen memory-effekt). Det vil vare i meget lang tid, hvis det holdes opladet. Det er en god idé at lade scooteren være tilsluttet lysnettet, selv om batteriet er opladet, når den parkeres. Det er ikke muligt at overlade batteriet da opladeren automatisk slukker når batteriet er fuld opladet.

Trods regelmæssig opladning, er batterier forbrugsmaterialer og ydeevnen vil falde over tid. Hvis præstationerne er ikke længere er acceptabel, kan du bestille et nyt batteri fra din lokale forhandler eller hos distributøren.

Batteriet kan blive beskadiget af en dyb afladning, lave temperaturer, lange inaktive perioder eller hårde stød. Hvis scooteren ikke bruges i længere tid, skal batteriet lades op, før det gemmes væk og genoplades hver 3 måned.

Brug kun den oplader, der følger med scooteren!

Rengøring af rammen.

Tør rammen af med en fugtig klud og undgå at oversprøjte scooteren med en vandslange.

Rengøring af fodpladen (Pladen der dækker batteriet)

Den bedste måde er at anvende en børste og tørre efter med en tør klud.



Smøring af kæden

Fra tid til anden, bør du smøre kæden med cykel olie eller et andet egnet smøremiddel. Scooteren vil derefter være mere støjsvag og køre lettere.

Vedligehold.



BEMÆRK !

□ Få en til at hjælpe dig hvis du ikke er så fortrolig med det tekniske.

Dæk

Monobuggy er udstyret med 10" dæk og dækmønster bør ikke komme under 1,6mm. Det optimale dæktryk er ca. 3,5 bar (60 psi). Hvis dæktrykket er for lavt, kan det forøge slidtage af dækket, ligesom scooterens rækkevidde vil blive reduceret. Kørslen kan også blive negativt påvirket, især ved svingning.

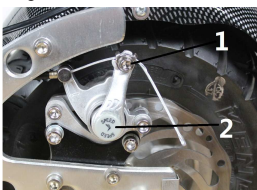
- Du kan kontrollere lufttrykket på en tankstation og evt. justere lufttrykket, hvis det er nødvendigt. For at gøre dette, skal du fjerne ventilhætterne.

Justering af bremseser.

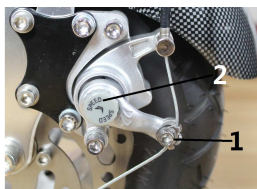
Bremseser er justeret af producenten. Efter et lille stykke tid, kan bremsevirkningen begynde at aftage. Så er det tid til at justere bremseser.



Bagbremse



Forbremse



- På bremsegrebene, skal du dreje justeringsskruen indtil de respektive kabler har det rette niveau af spænding. Drej møtrikken tilbage mod bremsegrebet for at låse denne indstilling.
- Hvis det er nødvendigt, justeres spændingen af bremsekablet på bremsekoene. For grov justering (1), Først løsnes skruen der klemmer om kablet med en unbrakonøgle (str. 5mm), Træk i kablet til det føles stramt og spænd skruen igen. For finjustering (2), Fjernes plastic kappen og brug en unbrakonøgle (str. 2.5 mm) ved at dreje skruen med uret formindskes afstanden mellem bremseklods og bremsekive (bremserne vil reagere hurtigere. Dog må afstanden ikke blive så lille at bremserne slæber på, da dette vil medføre slid og reduktion af hastighed og rækkevidde.
- Hvis bremserne har tendens til at hænge fast er det tid til at kablerne skal smøres. **Pas på at der ikke kommer olie på bremsekiver eller bremsebakker, da dette vil formindskes bremseeffekten!**

- Hold øje med kablerne, hvis de bærer tegn på slid bør de skiftes ud. Hvis man ikke selv kan gøre det kan scooteren evt. indleveres hos den lokale cykelhandler.

Justering af kæden

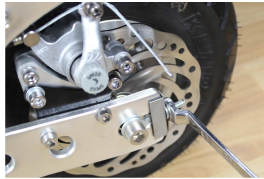
Kæden er justeret af producenten, men efter et stykke tid kan det være en god idé at få den justeret og efterset.

- Hvis kæden hopper af eller takker over på tandhjulene er det tegn på at den er for løs og skal justeres ellers skiftes. En løs kæde reducerer køretiden.
- Hvis der forekommer støj fra kæden kan den være for stram og risikerer at springe

Kæden justeres som følger:



5. Ved baghjulet, løsnes aksel-skruen med en unbrakonøgle (8 mm) og låsemøtrikken med en (størrelse 11).

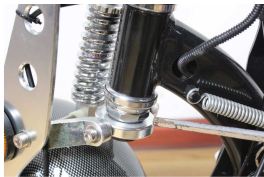


6. Juster den korrekte kædespænding på begge sider af baghjulet ved at dreje møtrikken på kædestrammeren. Du skal bruge en skruenøgle (str. 10mm) til at gøre dette. Det er tilstrækkeligt at spænde kæden moderat. Det bør ikke være for stramt, men stadig være muligt at bevæge kæden lidt op og ned.
7. Kør baghjulet rundt for at sikre, at kæden hviler korrekt på tandhjulene (og kan køre frit).

8. Spænd aksel-skruen igen

Efterspænding af kronrøret

Efter noget tid kan det blive nødvendigt at efterspænde kronrøret, især hvis du kører over ujævne overflader. Kronrøret kan efterspændes på følgende måde:



1. Drej styret helt til højre.
2. **Spænd den store omløber under kronrøret mod uret ved hjælp af en gaffelnøgle (størrelse 41mm) eller en vandpumpetang. Men spænd ikke omløberen for meget da lejet kan blive beskadiget.**

Hvordan man udtager batteriet

7. Fjern sadelrøret (se "Opbevaring / sammenfoldning af scooteren" , trin 1 til 5).
8. Løft fodpladen, der dækker batteriet: Dette kan åbnes uden brug af værktøj.
9. Træk batterikablet fri af kablet i batterirummet. For at gøre dette, skal du trykke på knappen på stikket. **Træk aldrig kablerne for at frigøre batteri kabelforbindelsen, træk altid kun i stikket..**
10. Batteriet er placeret i en taske. Løft den ud af scooteren ved at tage fat i de to håndtag.

Når du skal montere batteriet i scooteren, skal du placere tasken med batteriet i batterirummet. Anbring ikke batteriet oven på kablerne! Kablerne skal være placeret på den side ved siden af batteriet, så låget kan lukkes uden at de kommer i klemme. Vi anbefaler, at du holder kablerne i hånden, når du sænker batteriet ned i batterikassen.

11. Slut batterikablet til kablet i batterirummet.
12. Luk batterirummet og kontroller at det er lukket helt (det holdes lukket af velcro).

Sammenklapning og opbevaring af Monobuggy



BEMÆRK !

- ❑ Når du folder scooteren op, skal støttebenet foldes ind da det ellers kan blive bøjet.
- ❑ **FORSIGTIG:** styrestangen foldes ned med relativt stor kraft og hastighed, når du aktiverer håndtaget. Placer dig selv foran scooteren og vær forsigtig!
- ❑ Det kan være en god idé at tage batteriet ud inden scooteren foldes sammen for transport, da det vil gøre det lettere at løfte den op i bilen.

Hvis man ikke har tænkt sig at anvende scooteren i en længere periode kan den med fordel foldes sammen så den ikke optager så meget plads.

Sørg for, at du oplader batteriet, før du stiller scooteren væk for at undgå en dyb afladning og husk derefter genoplade batteriet hver 3. måned !



1. Fjern fløjmotorikkerne og tag fat i holderen til golfbagen med den ene hånd og tryk på udløseren i toppen. Holderen kan nu fjernes.
2. Scorekort holderen kan afmonteres med en skruetrækker
3. Træk sikkerhedsstiften ud ved sadelrøret.
4. Sadlen med rør kan nu fjernes fra scooteren.



5. Træk sikkerhedsstiften ud ved håndtaget til sammenklapning af scooteren. Fjern tændingsnøglen og opbevar den på et sikkert sted.
6. Afmonter sidespejlene (hvis din scooter er udstyret med spejle)
7. Slå støttebenet op



8. Knæl ned ved siden af scooteren. Hold fast i styrestangen med den ene hånd og brug den anden hånd til at trække håndtaget bagud (**Advarsel:** styrestangen foldes ned, så pas på den ikke rammer dig)..
9. Når styrestangen foldes ned mod fodpladen vil du høre et klik når den låses.
10. Du kan nu gemme scooteren væk på et tørt sted. Når du vil transportere scooteren er det bedst at løfte den i styrestangen eller i rammen (få evt. en til at hjælpe med at løfte).

Note: Gem alle dele godt og husk at efterspænde alle bolte og skruer når du efter noget tid ønsker at bruge Monobuggy igen.

Fejlfinding og ofte stillede spørgsmål

Hvis scooteren ikke kører eller fungerer ordentligt, er det en god idé at du først kontroller, om du er i stand til at løse problemet selv. Hvis du ikke er, så ta' kontakt med den lokale forhandler eller distributør. HUSK AT MONTERE DEN MEDFØLGENDE BATTERI SIKRING FØRSTE GANG DU SAMLER MONOBUGGY.

Problem	Mulig årsag / løsning
Langsom til trods for fuldt opladet batteri.	• Lufttryk i dækkene kan være for lavt: tjek lufttryk • Kæden er for slap eller for stram: Tjek kæden • Tung belastningen på scooteren p.g.a. kraftige stigninger, modvind eller høj vægt. • Lav udendørs temperatur (< 0°C) • Batteriet er gammel eller defekt: Udskift batteri (kontakt kundeservice eller tjek web siden) • Defekt lader: Udskift laderen (kontakt kundeservice eller tjek web siden)
Lader vil ikke oplade batteriet. / Ladetiden er meget længere end 8 timer. / Indikatoren på opladeren er straks grønt når laderen tilsluttes. / Indikatoren på opladeren er altid rød.	• Er alle tilslutninger (i batterirummet) tilsluttet korrekt? Check stikforbindelser • Er stikkontakt defekt? Prøv en anden stikkontakt. • Kontroller sikringen af din net tilslutning. • Er ledningerne beskadiget? • Sikring i batterirummet sprunget: Udskift sikringen. • Battericeller defekt: Udskift batteri (kontakt Kundeservice eller tjek web siden) • Beskadiget oplader: Erstat oplader (kontakt kundeservice afdeling eller tjek web siden)
Scooteren er meget langsom og reagerer ikke når gashåndtaget drejes.	• Er batteriet fladt? Oplad batteriet. • Batterikabel løst: Tjek batterikabel • Sikring batteri sprunget: Udskift sikringen. • Batteri er for gammel eller defekt: Udskift batteri (kontakt kundeservice eller tjek web siden) • Bremserebet springer ikke tilbage: Justering af bremserne. • Kabelforbindelser løse eller beskadigede: Check / / reparer kabelforbindelser (eller få dette arbejde Udført hos en cykelhandler) • Gashåndtag / motor defekt: Kontakt et værksted / kundeservice afdelingen.

Problem	Mulig årsag / løsning
Motoren stopper pludseligt	• Sikring batterirum sprunget: Udskift sikringen. • Kabelforbindelser løse eller beskadigede: Check / reparer kabelforbindelser (eller få dette arbejde udført) • Motor defekt: Kontakt et værksted / kundeservice eller web siden.
Lys / horn / speedometer virker ikke.	• Kabelforbindelser løse eller beskadigede: Check / reparer kabelforbindelser (eller få dette arbejde udført) • Lys / horn / speedometer defekt. Kontakt et værksted / kundeservice eller web siden.
Scooteren larmer meget	• Er bremserne i orden? Juster bremserne. • Er kæden i orden? / smør og juster kæden • Hvis støjen ikke kommer fra bremser / kæde, bør du kontakte et værksted / kundeservice.
Bremserne virker ikke korrekt	• Juster bremserne og smør de bevægelige dele.
Der er noget galt med styringen	• Den omløberen på styrekronen løst: Stram omløber • Er styret vendt forkert? Juster styret i til den korrekte position og spænd alle skruer

Bortskaffelse



Emballagen kan genbruges. Bortskaf den på en miljøvenlig måde ved at tage det med til en genbrugsstation.



Bortskaf scooteren på en miljøvenlig måde. Aflever den på et genbrugs center i brugte elektriske og elektroniske apparater.
Man kan få flere oplysninger hos de lokale myndigheder.



Batteriet bør fjernes før apparatet bortskaffes. Ikke-genopladelige og genopladelige batterier må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald. . Bortskaf det på en miljøvenlig måde ved at tage det med til en genbrugsstation.

Tekniske data

Model:	CHES-B2
Produkt:	Golf Scooter
Motor:	800W, 36 V DC
Drivmiddel:	Kædetræk
Hastighed:	0 - 25 km/h
Rækkevidde:	ca. 20-25 km (afhængig af forholdene)
Belastning:	max. 150 kg
Vægt med batteri:	42 kg
Vægt uden batteri	27 kg
Mål (samlet):	ca. 127 cm (L) x 140 cm (H) + 60 cm (B)
Mål: (Foldet sammen)	ca. 127 cm (L) x 56 cm (H) + 60 cm (B)
Sadel højde:	maks. 76 cm
Styr:	Justerbar
Dæk: (type)	Luftgummihjul med ventil
Dæk: (dimension)	10 tommer
Lufttryk:	3.5 bar (60 PSI)
Hjulafstand:	1000 mm
Bremser:	Skivebremser (for og bag)
Batteri pakke:	3 x tørrelle batterier uden memory effect
Capacitet:	12 Ah
Volt:	36 V
Sikring:	30 A (standard sikring)
Ladetid:	6 - 8 timer
<u>Lader:</u>	
Model:	QL-09005-B3601600F
Strømtilførsel:	100 - 240 V ~ 50/60 Hz
Beskyttelsesklasse:	II



Kundeservice

Hvis du har spørgsmål om dette produkt, bedes du kontakte den lokale forhandler eller distributør.

Vi forbeholder os ret til at ændre produktet, emballagen eller vedlagte dokumentation i forbindelse med vores politik om løbende udvikling og forbedring.

IP Intellectuel ejendomsret: OHMI Design Patent reg. no. 00215229



