

Hur påverkas luften i centrala Göteborg om föreslagna trängselavgifter införs?

Svenska Luftvårdsföreningen
20 april 2010




 **TRAFIKVERKET**

Per Bergström Jonsson
Trafikverket Region Väst
Leder den grupp som bland annat utreder trängselkatten i Göteborg


Frågan om trängselkatt i Göteborg

- EU-projekt (PROSPECTS) 2002 om miljöstyrande avgifter i Göteborg
- Visionen om det goda livet i Västra Götaland
- HUR2050 och K2020
- Motion från Kristdemokraterna till Göteborgs Kommunfullmäktige
- Finansieringslösning för Marieholmstunneln
- Det västsvenska infrastrukturpaketet
 - Snabbutredning sommaren 2009
 - Utredningsresursen fas 1
 - Utredningsresursen fas 2a
 - Utredningsresursen fas 2b
 - Utredningsresursen fas 2c

2 2010-04-20  TRAFIKVERKET

Varför trängselkatt i Göteborg?

- Minska trängseln, särskilt i högtrafik
- Strävan att uppfylla miljö kvalitetsnormerna
- Upplevs enkelt och logiskt för trafikanterna
- Generera 14 miljarder i intäkter på 25 år som ska användas till Västsvenska Infrastrukturpaketet

3 2010-04-20  TRAFIKVERKET

Västsvenska Infrastrukturpaketet

- Del av den nya nationella transportplanen för åren 2010-2021
- Avtal om regional och lokal medfinansiering
- Omfattar investeringar i Göteborgsregionen som annars inte skulle blivit finansierade i planen
- Investeringsutgifter på totalt 34 miljarder kronor mellan åren 2010-2027
- Tydligt fokus på kollektivtrafik – minska bilberoendet

4 2010-04-20

Motiv för VIP

- Nedsatt funktion i transportsystemet hämmar regional utveckling
- Göteborgs arbetsmarknadsregion bör växa genom förtätning av centrum och ökad pendling med kollektivtrafik.
- Ett stort steg i att påbörja omdaning av Göteborg till en hållbar storstad
- Staden och hamnen måste kunna växa båda två

5 2010-04-20

Den bakomliggande idén

- Om trängsel finns i ett stadsområde gör resenärerna i systemet stora extra uppfringar genom att spendera en del av sitt liv i bilköer.
- Om kan prissätter trängseln på rätt sätt, erbjuds resenärerna att byta denna tidsuppfring mot en annan, nämligen en trängselskattkostnad.
- Fördelen med den senare uppfringen är att den är möjlig att återanvända!
- Konstruktionen bygger på att vissa resenärer (ca var tionde räcker) istället för att betala trängselskatten väljer att anpassa sig på annat sätt.

6 2010-04-20



Hur blir det i Göteborg?

Allmänna delar av Lag om trängselskatt gäller även oss

- enbart svenska fordon skattepliktiga
- ej bussar, MC, Moped, Cykel, utryckningsfordon och funktionshinderades fordon
- Hur man betalar och överklagar mm

Förslag till Göteborgsbilaga från oss

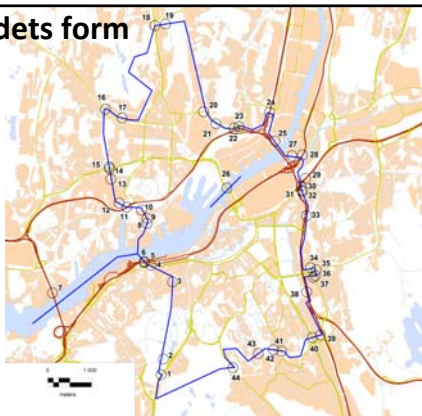
- Skatteområdets form
- Tidsdifferentierad trängselskatt
- Maxkostnad per dygn
- Regel om flerpassageundantag
- Skatten är prisnivåbestämd

Skatteområdets form

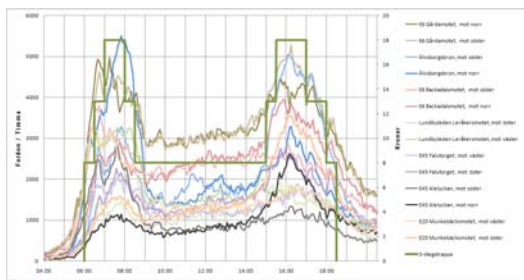
Vardagar
kl 06.00 till
kl 18.30

Maxskatt
60 kr/dygn

Regel om
flerpassage-
undantag



Skattenivån kommer att variera över dagen i Göteborg!



8, 13 och 18 kronor per passage

Vi föreslår en regel om flerpassageundantag

Skattskyldigheten gäller endast för en av passagera om en bil inom X minuter efter passage av en betalstation passerar ytterligare en eller flera betalstationer.

I det fall passagera sker vid tider med olika skattebelopp gäller skattskyldigheten för den av passagera som har det högsta skattebeloppet

10 2010-04-20

Vad händer nu?

- VIP börjar genomföras – fokus på åtgärder inför trängselskatten fram till 2013
- Riksdagen beslutar om Göteborgsbilagan före sommaren
- Riksdagen behandlar grundlagsändringar som påverkar trängselskatten fram till nästa år.
- Större översyn av Lag om trängselskatt 2011
- Trängselskatt införs i Göteborg 1 januari 2013

11 2010-04-20

VIPs-utredningsresurs utformar och analyserar förslag till trängselskatt i Göteborg

- Iterativ process mellan utformning och effektanalyser
- Vi använder Sampers, Sveriges officiella prognosmodell för persontransporter
- Användes i utformnings- och utvärderingsarbetet av trängselskatten i Stockholm
- Förenklad hantering av godstransporterna

12 2010-04-20

Vad bygger SAMPERS på?

Resbeteende

- Estimerat på resvaneundersökningar

Efterfrågan

- För de stora resmängderna byggs efterfrågan upp av bakomliggande ärendeefterfrågan
- Vissa reskategorier är det dock enklare hantering

Utbud

- Priser
- Infrastruktur
- Kollektiv trafikering

13 2010-04-20

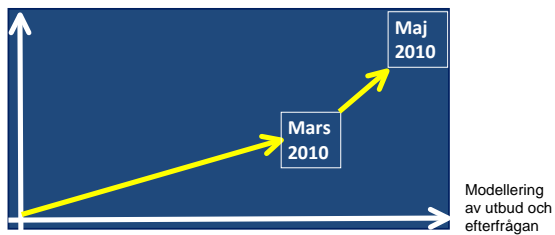
SAMPERS i trängselskattearbetet

- Varit tvungna att använda befintlig modell
- Samtidigt vidareutvecklar vi den västsvenska applikationen
 - Nytt framtidsscenario
 - Efterfrågan
 - Utbud
 - Beteende
 - Fler och bättre resultatuttag
- Befintlig modell överskattar troligen befolkningens anpassningar när trängselskatten kommer
- Befintlig modell underskattar dagens trafikflöden
- Sampers är inte världens bästa verktyg i att modellera svår trängsel.

14 2010-04-20

Förbättringarna av Sampers har bara delvis burit frukt i IVLs körningar

Modellering av resbeteende



15 2010-04-20

Några effekter givet körningar i Mars 2010

Trafikarbete i centrala Göteborg åren 2006-2013	+7 %
Trafikarbete i centrala Göteborg av trängselskatt 2013	-10 %
Trafikarbete i GR åren 2006-2013	+9 %
Trafikarbete i GR av trängselskatt 2013	-4 %
Ändrat antal fordon/dygn som passerar betalsnittet 2013 av trängselskatten	-20 %
Ändrad medelhastighet vid E6 Gårda av trängselskatten	+7 km/h
Ändrat trafikflöde vid E6 Gårda av trängselskatten	-15 %

16 2010-04-20

Kan trängselskatten ändras?

JAI!

- Vi utredare bedömer att Lag om trängselskatt kommer att ändras ändå minst en gång före 1 januari 2013
- Vi utredare fortsätter att analysera om det finns genuina förbättringar av trängselskattesystemet i Göteborg
- När staden förändras behöver trängselskattesystemet följa med
- Om problembilden förändras eller om man ändrar målen för trängselskattesystemet kan det medföra behov av ändrat system.

17 2010-04-20

Rapportering från oss

Rapport 1 (oktober 2009);

"Det finns minst två principlösningar som klarar uppställda mål!"

Rapport 2 (december 2009);

"Förslag på två system som klarar uppställda mål!"

Rapport 3 (februari 2010);

"Förbättringar av det blå skattesystemet"

Rapport 4, 5, 6???

Se www.trafikverket.se/trangselskattgbg

18 2010-04-20
