



## Vad påverkar luften i tätorter och vad har man gjort för att förbättra kvaliteten?

Välkomna till vårens seminarium anordnat av Svenska Luftvårdsföreningen. Denna gång hålls seminariet på Sveriges framsida i Göteborg och vi har samlat en gedigen lista med meriterade föreläsare, som från olika infallsvinklar bidrar till att besvara rubrikens och seminariets fråga. Seminariet föregås av föreningens årsmöte som börjar kl. 10.00.

Fokus på vårens seminarium är vilka källor som främst bidrar till dålig luftkvalitet i svenska tätorter. Vi kommer även att behandla senaste nytt om åtgärder från tre kommuner och vilken effekt trängselavgifterna i Stockholm hittills gett och vilken effekt de förväntas få i Göteborg. Du får också höra om vilka hälsoproblem luftföroreningar kan orsaka samt vilka åtgärder som görs i tätorter utanför Sverige.

### Välkomna tisdagen den 20 april 2010

10.00-10.45	Årsmötesförhandlingar för medlemmar
10.45-11.00	Registrering till seminariet och fika
11.00-11.15	Välkommen hälsar Svenska Luftvårdsföreningen genom dagens moderator <i>Lennart Frisch, Agenda Enviro AB</i>
11.15-11.45	Luften är bättre nu men inte tillräckligt bra. Vad vi har gjort och tänker göra <i>Ann-Marie Ramnerö, Miljökontoret Göteborgs Stad</i>
11.45-12.15	Göteborgs gamla och nya verktyg för en miljöanpassning av trafiken <i>Anders Roth, Trafikkontoret Göteborgs Stad</i>
12.15-13.00	Lunch
13.05-13.45	Hur påverkas luften i centrala Göteborg om föreslagna trängselavgifter införs? <i>Per Bergström-Johnsson Vägverket Region Väst och Marie Haeger-Eugensson, IVL</i>
13.45-14.15	Luften i Stockholms trafiktunnlar <i>Christer Johansson, ITM och Stockholm Luft och Bulleranalys</i>
14.15-14.45	Åtgärdsarbete för att uppfylla miljökvalitetsnormen för partiklar i Jönköping <i>André Norberg, Jönköpings kommun</i>
14.45-15.15	Fika
15.15-15.45	Nationella och internationella åtgärder för bättre luft i tätorter <i>Per Andersson, Naturvårdsverket</i>
15.45-16.15	Vad är det som orsakar höga kvävedioxidhalter i urbanluft "Vad påverkar luften i tätorter?". <i>Erik Fridell, IVL</i>
16.15-16.45	Vad är farligt i urban -luft? <i>Lars Barregård</i>
16.45-17.00	Diskussion kring presentationerna och resultaten

**Ja, jag vill delta i SLF-seminariet den 20 april 2010**

Jag är medlem i SLF och betalar 600 kr

Jag är inte medlem i SLF och betalar 900 kr

Jag vill bli medlem i SLF och betalar 900 kr för seminariet och medlemskap under år 2010

Jag är student och går gratis, men betalar 100 kr för lunch

Avgiften, med undantag för studenters lunch, betalas i samband med att du gör din anmälan.  
Betalningen görs till Svenska Luftvårdsföreningens bankgironummer 450-3405

Namn.....

Organisation/Företag.....

Postadress.....

Fakturaadress.....

E-postadress.....

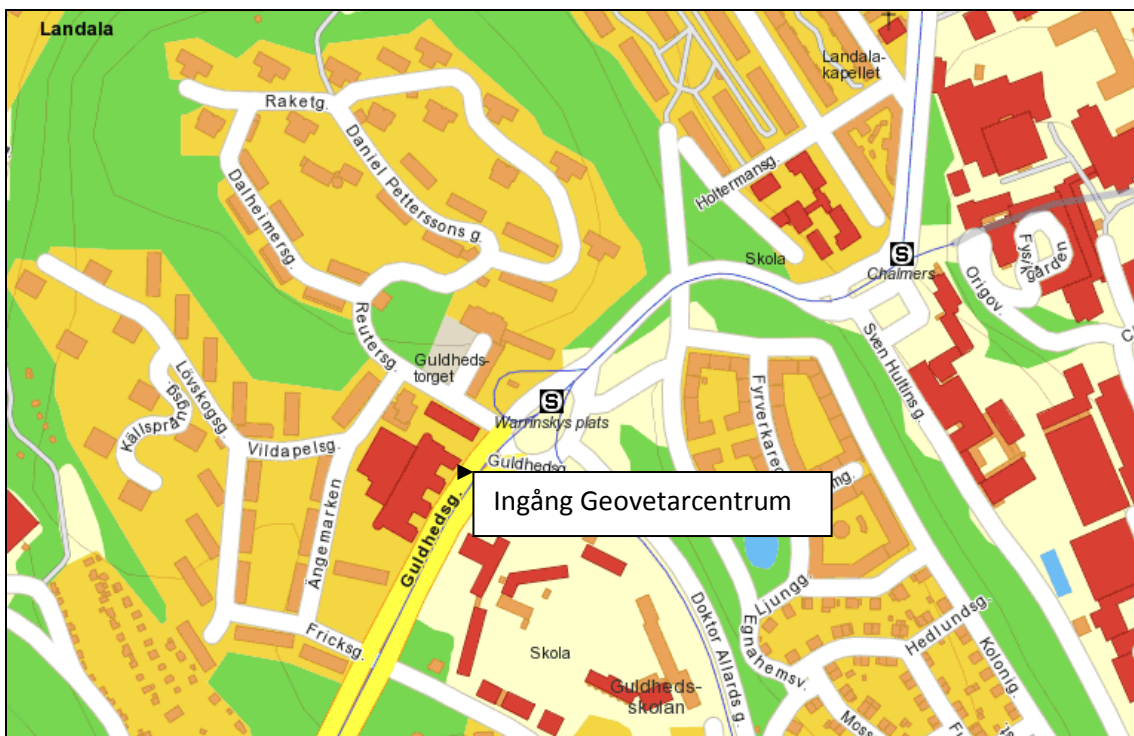
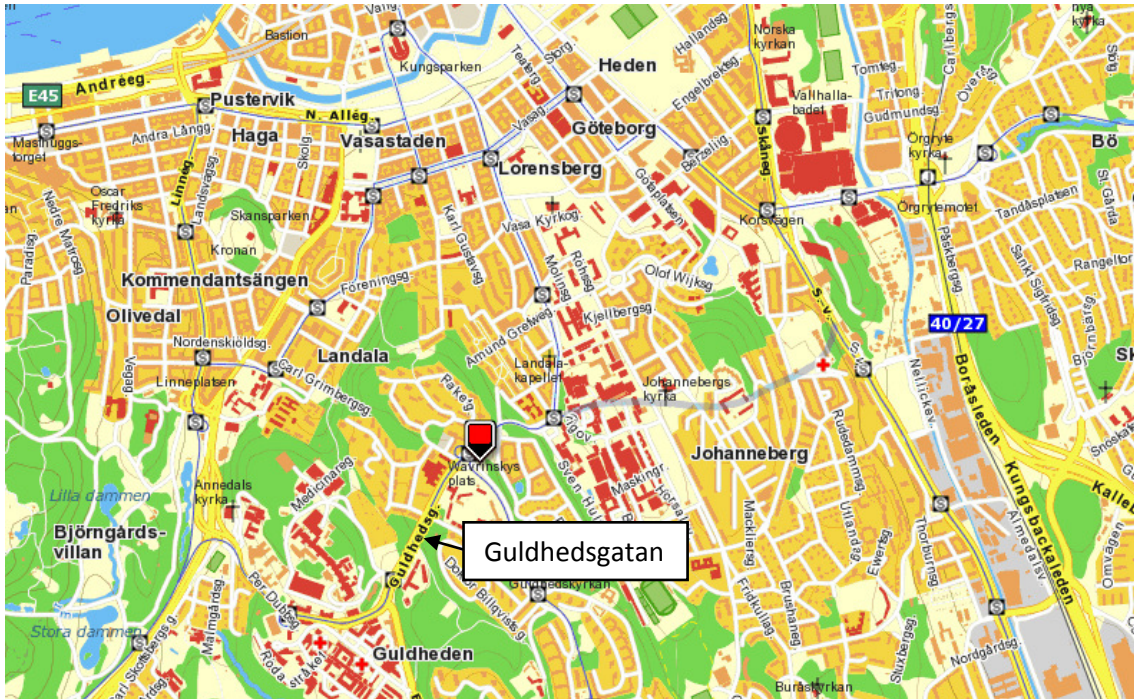
Tel.....

Eventuella matbegränsningar/-önskemål.....

**Anmälan senast den 9 april 2010 till föreningens sekreterare Gunnar Hovsenius, e-post [gunnar.hovsenius@telia.com](mailto:gunnar.hovsenius@telia.com) alternativt fax 08-590 309 59**

Så här hittar du till årsmötet och seminariet.

Platsen är Stora Hörsalen nedersta våningen, Geovetarcentrum, Guldhedsgatan 5 A.



Från Centralstation tar man sig lättast med spårvagn eller buss enligt nedanstående förslag. Vill man hitta andra alternativ görs detta lättast via [www.vasttrafik.se](http://www.vasttrafik.se). Kommer man med bil finns parkeringsplatser på baksidan av Geovetarcentrum vid Ängemarken.

Detaljerad resväg:

**Centralstationen - Wavrinskys Plats** (tisdag 2 mars 2010)

Linje	Från/Till	Tid	Information
<a href="#">Spårvagn 7</a>	<a href="#">Centralstationen</a> Läge C <a href="#">Wavrinskys Plats</a> Läge D	Avg: 09:40 Ank: 09:51	Mot: Tynnered
<a href="#">+ Resväg på karta</a>			

[Skriv ut resa](#) | [Skicka resväg till kalender](#)

**Centralstationen - Wavrinskys Plats** (tisdag 2 mars 2010)

Linje	Från/Till	Tid	Information
3 <a href="#">Buss 58</a>	<a href="#">Centralstationen</a> Läge K <a href="#">Wavrinskys Plats</a> Läge D	Avg: 09:47 Ank: 09:59	Mot: Brottkärr
<a href="#">+ Resväg på karta</a>			