

Miljökvalitetsnormernas återverkningar på Vägverket



Transportpolitiska mål

”...vägtransportsystemets utformning och funktion ska bidra till att miljökvalitetsmålen uppnås.”

(Regleringsbrev 2008)

”...viktigt att miljöinsatserna inom transportsektorn fokuseras till de områden där transportsystemets utveckling är kritisk för möjligheterna att nå de miljöpolitiska delmålen.”

(Transportpolitisk prop. 2005/06:160 Moderna transporter)

Mål för Vägverket

Halter av kvävedioxid och partiklar längs det statliga vägnätet skall inte överskrida fastställda miljökvalitetsnormer (MKN).

(Vägverkets regleringsbrev 2009)



Emissioner och luftkvalitet

- Forskning, utveckling, demonstration
- Förvaltning
- Stöd
- Projekt
- Utredningar
- Beräkningar
- Mätningar
- Redovisningar
- ...



Vägverkets verksamhetsgrenar

- **Statlig väghållning**
Väghållare för ca 100 000 kilometer statlig väg
- **Sektorsuppgiften**
Samverka, driva på utvecklingen
och stödja vägtransportsektorn
- **Myndighetsutövning**



MKN påverkar VV

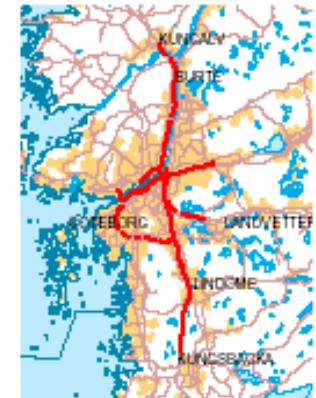
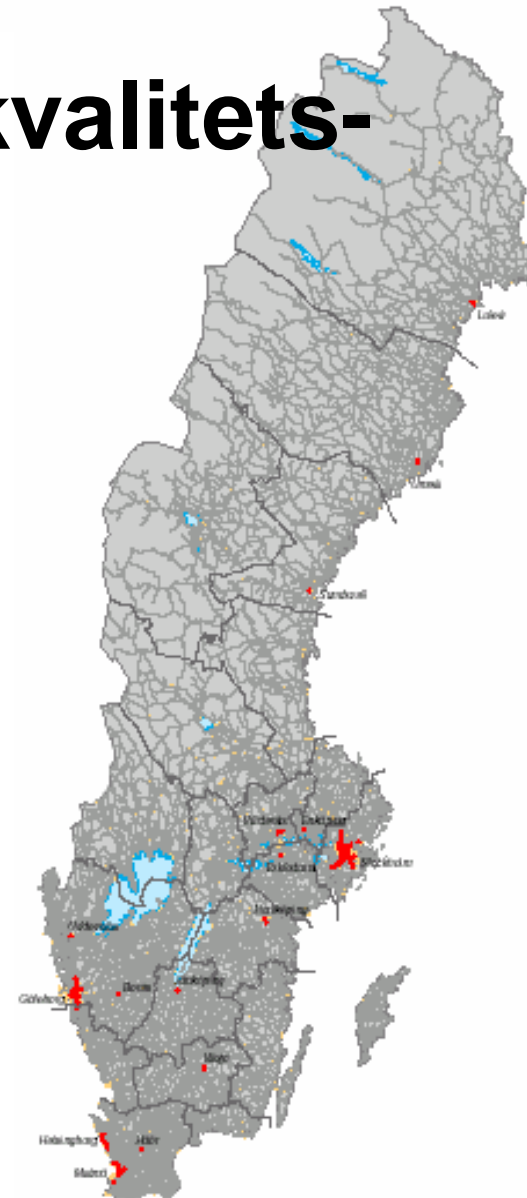
- Planering/projektering
- Miljökonsekvensbeskrivningar
- Tillåtelse/tillstånd vägprojekt
- Uppföljning,
mål- och åtgärdsanalyser
- Egenkontroll enligt Miljöbalken
- ...



Miljö kvalitetsnormer, MKN PM10

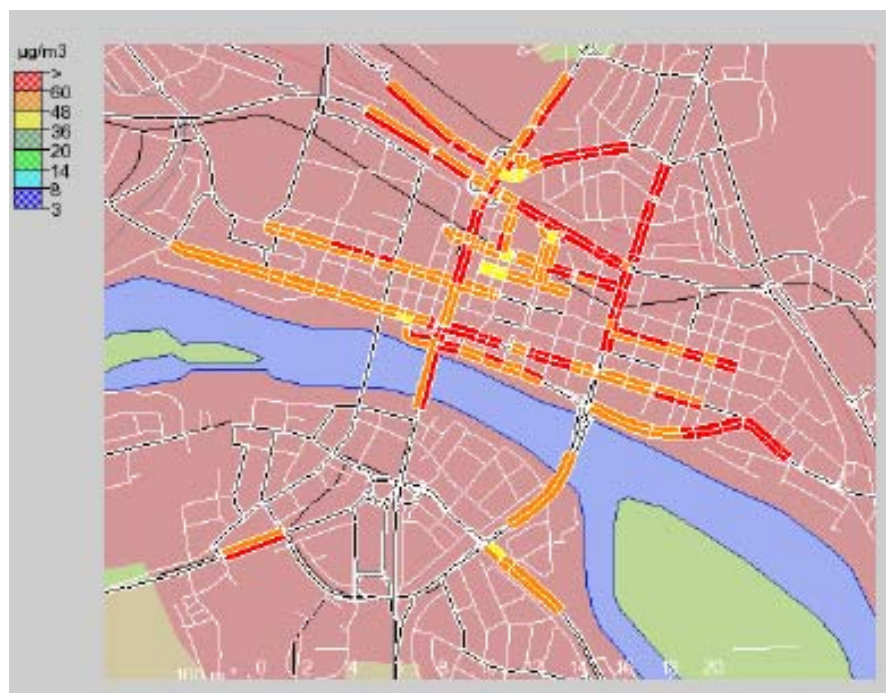
— > 50 ug/m³ (dygnsmedelvärde, 90%-il) Indikerat enligt MIL-modell (2005-01-01)

Inventering av luftkvalitets-situationen

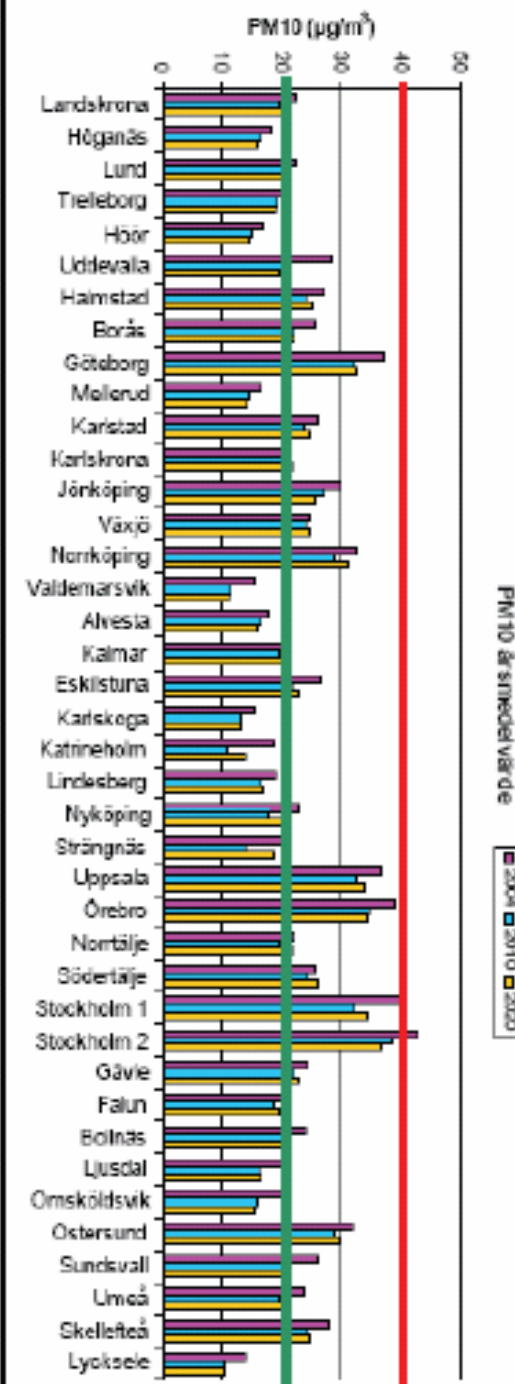
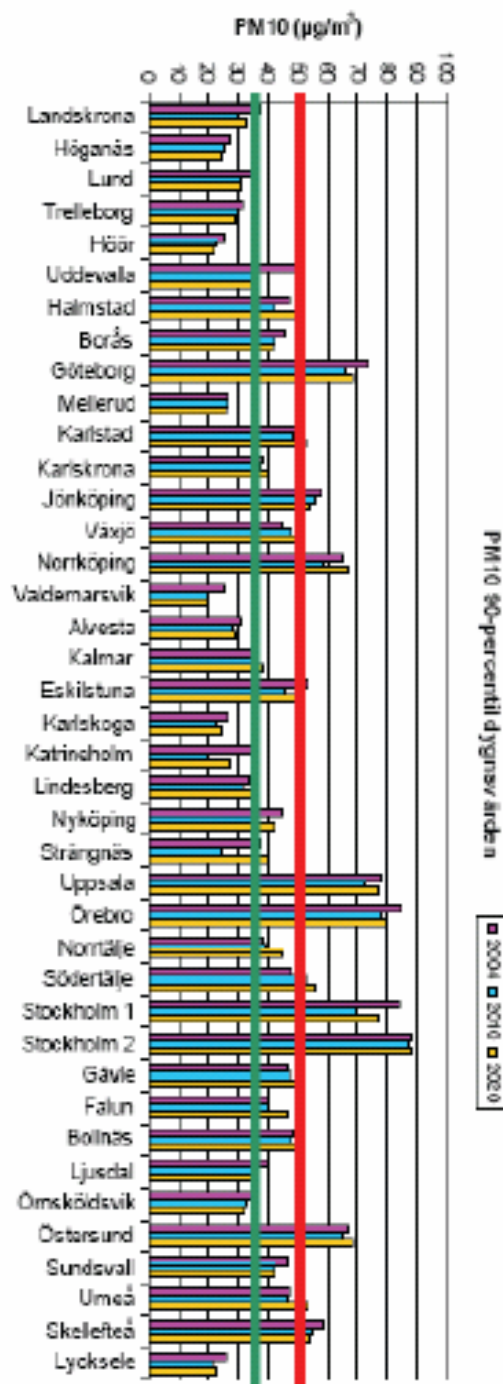




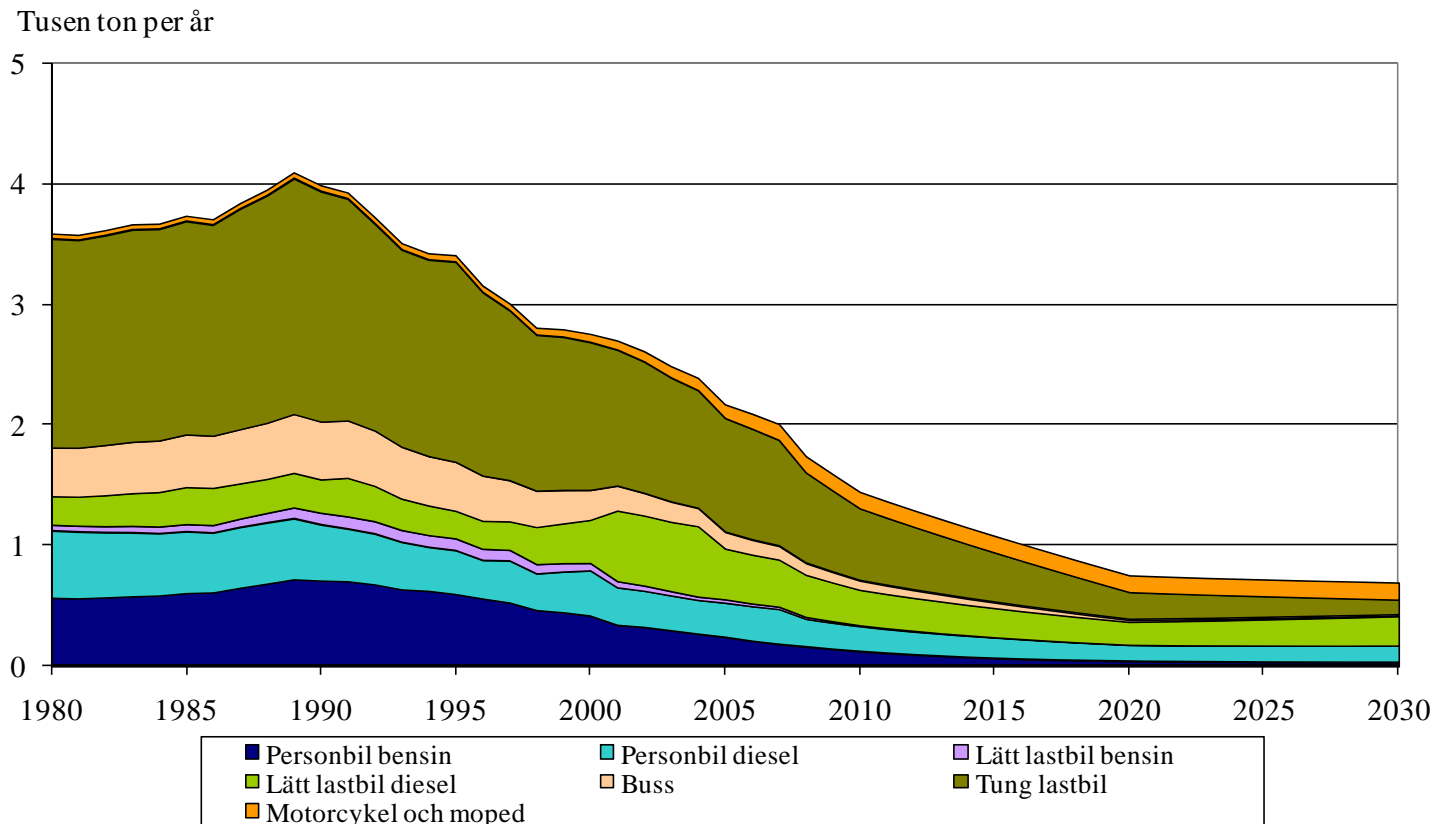
Kartläggningar lokalt



Prognos för PM10 2010 och 2020

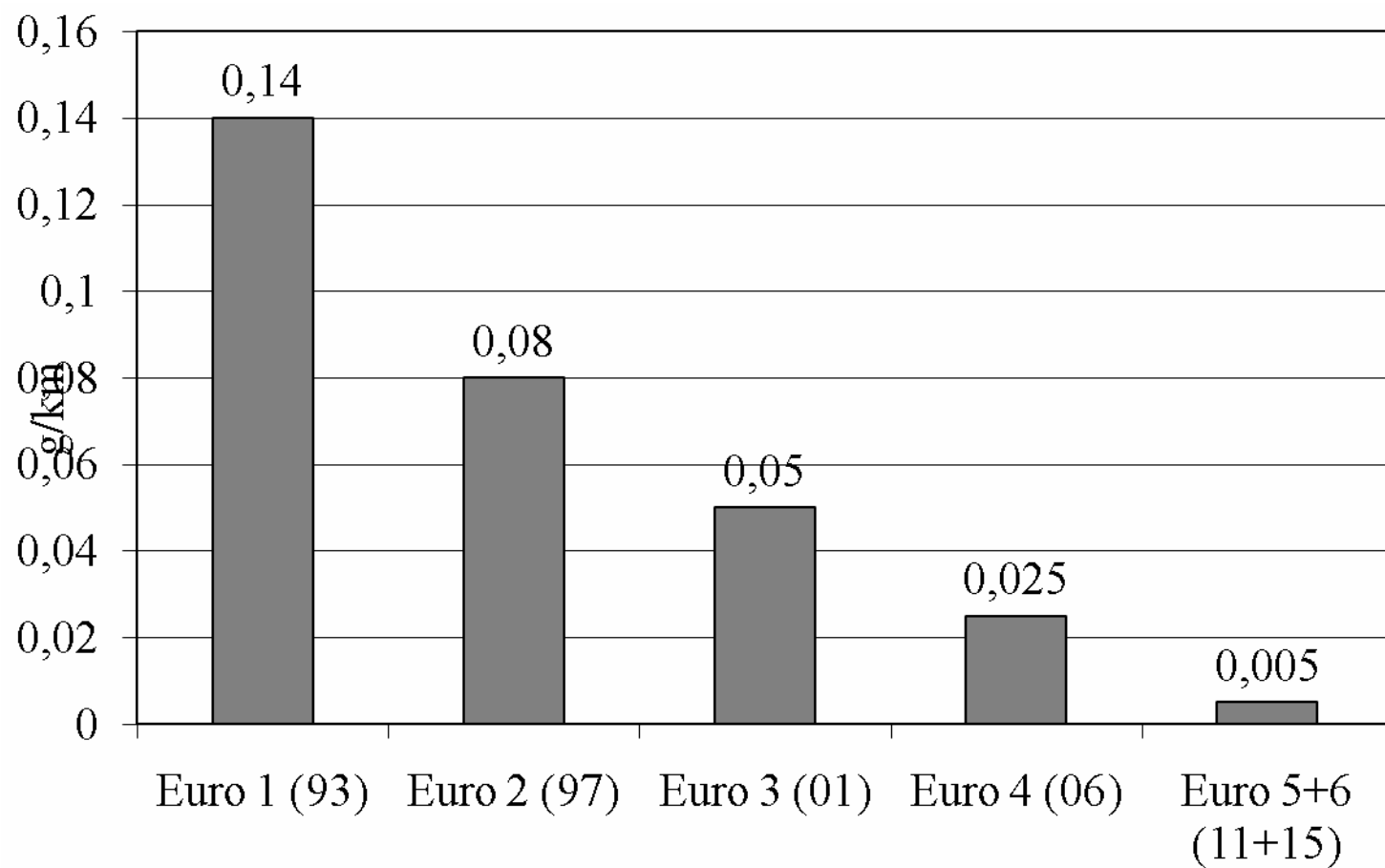


Utsläpp av avgaspartiklar

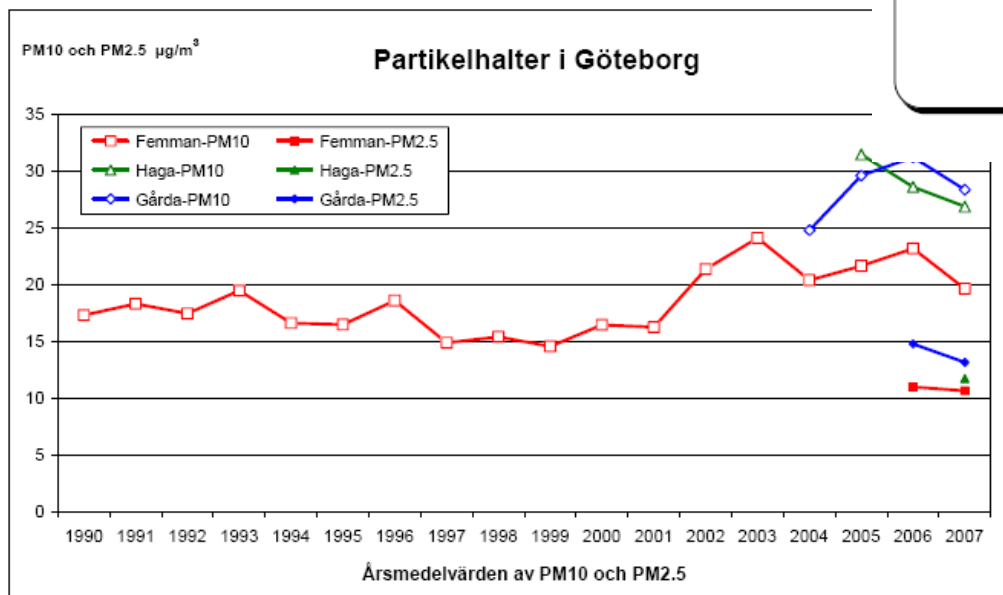
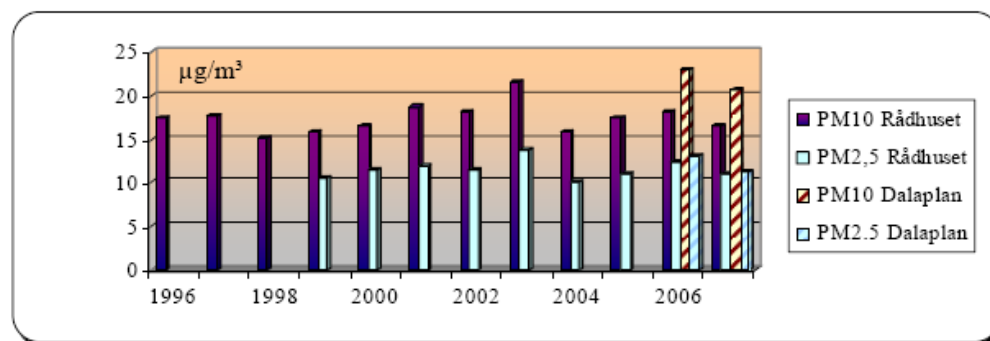


Utsläppet av avgaspartiklar har minskat med 56 procent sedan 1990 och med 13 procent sedan 2007.

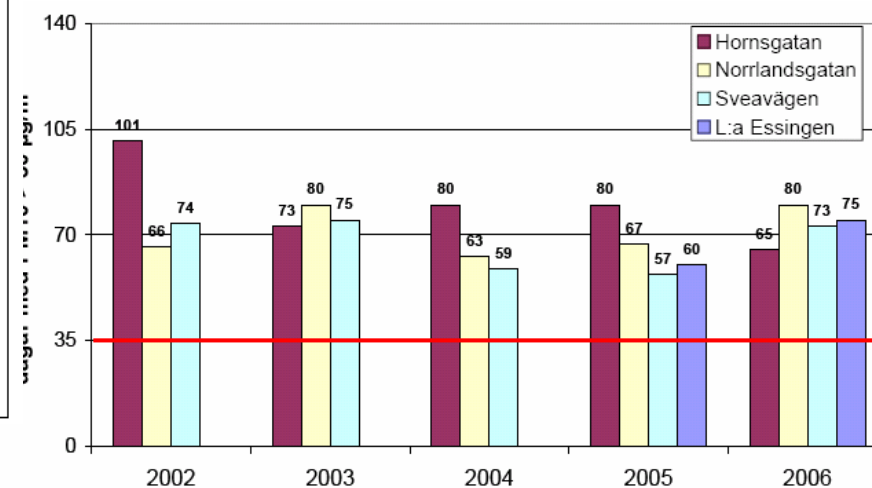
Utvecklingen av avgaskrav



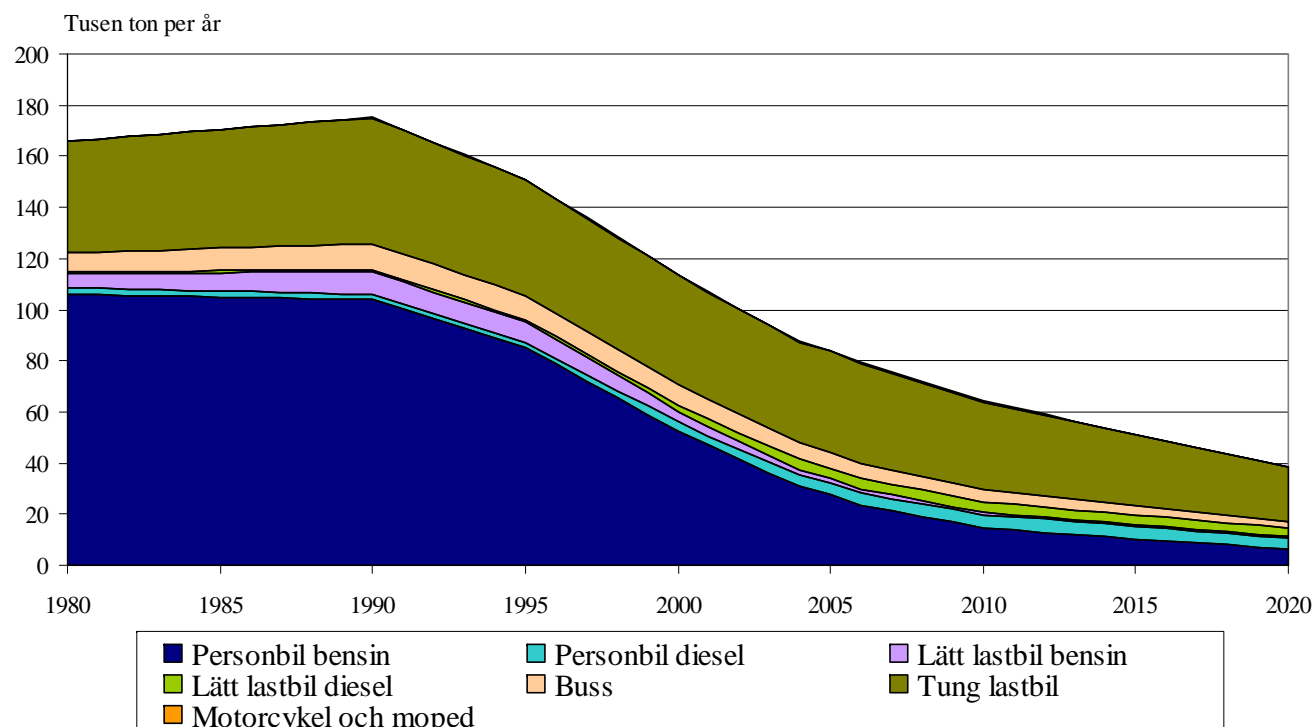
Ingen trend för halter av partiklar



Uppmätta PM10- och PM2.5-halter från mätplatserna i Malmö i µg/m³.



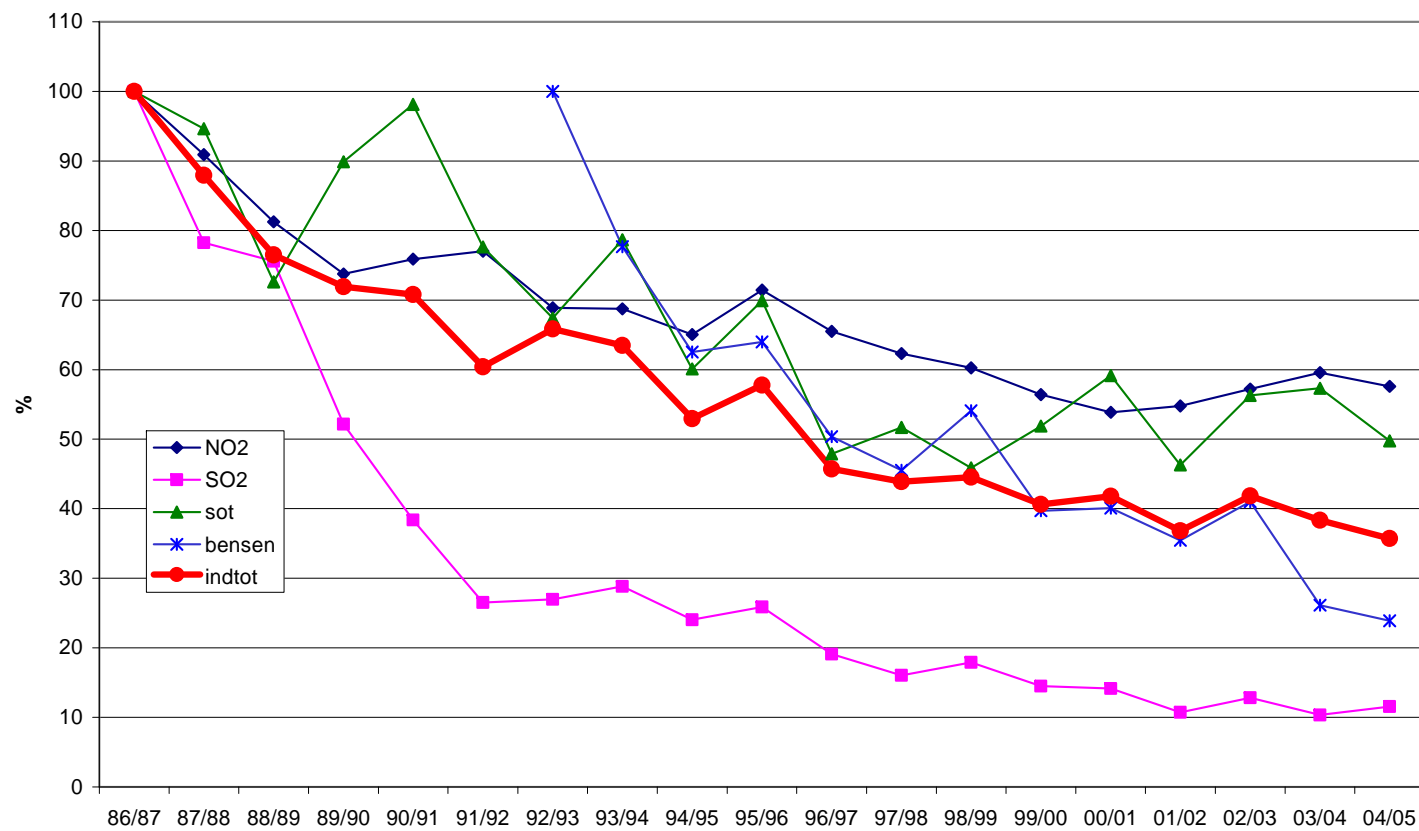
Vägtrafikens utsläpp av NOx



Vägtrafikens utsläpp av kväveoxider (NOx) enligt Krapp-rapportering 2007.

Luftkvaliteten i tätorter

Index utan befolkningsviktning, data fr. o. m. 1986

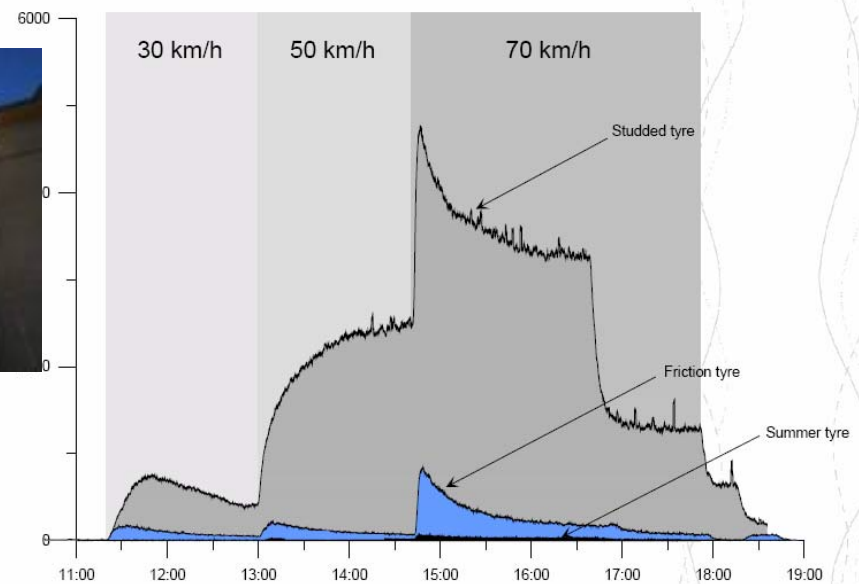


Kunskaps- utveckling om åtgärder

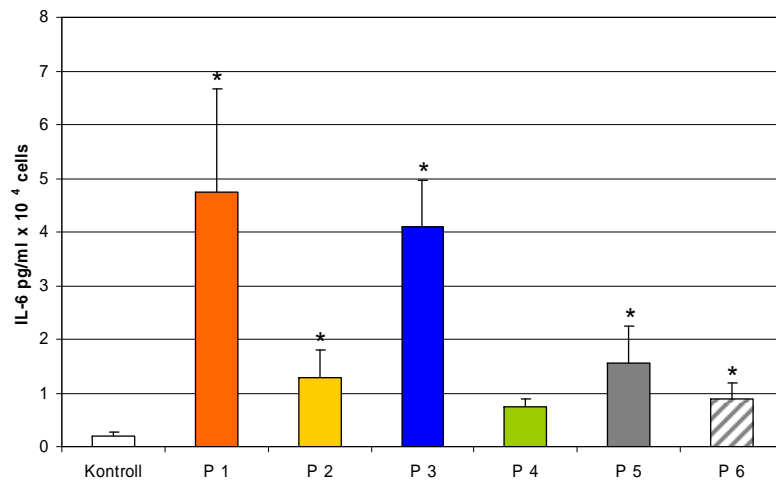


PM₁₀, difference between tyre types

vti

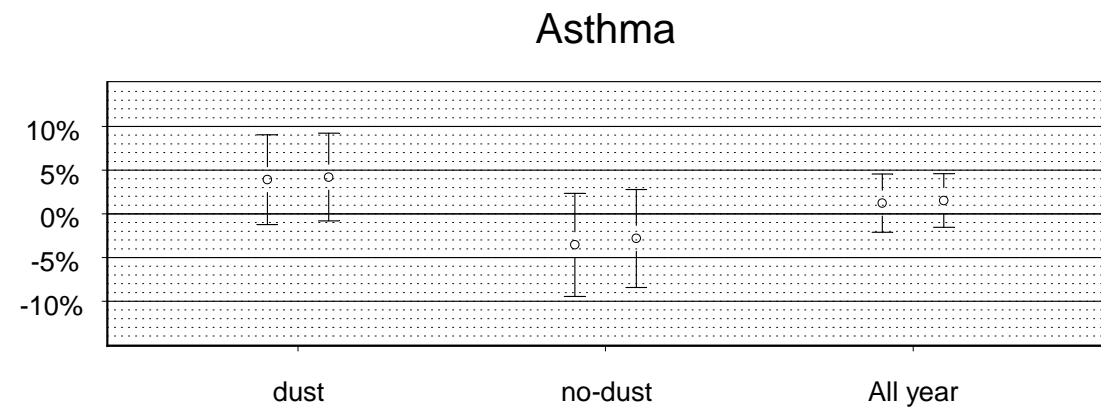


Hälsostudier på olika nivåer



Gustavsson, M. et al.
WearTox, VTI

P 1= Dubbdäck ABT asfalt, P 2= Dubbdäck ABS asfalt,
P 3= Gatupartiklar (Hornsgatan), P 4=
Tunnelbanepartiklar (Mariatorget),
P 5= Dieselpartiklar vattenextraherade, P 6=
Dieselpartiklar metanolextraherade,

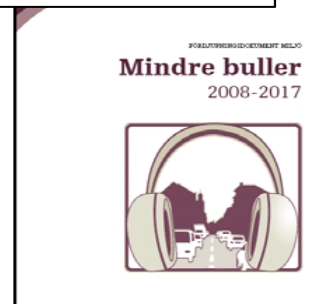
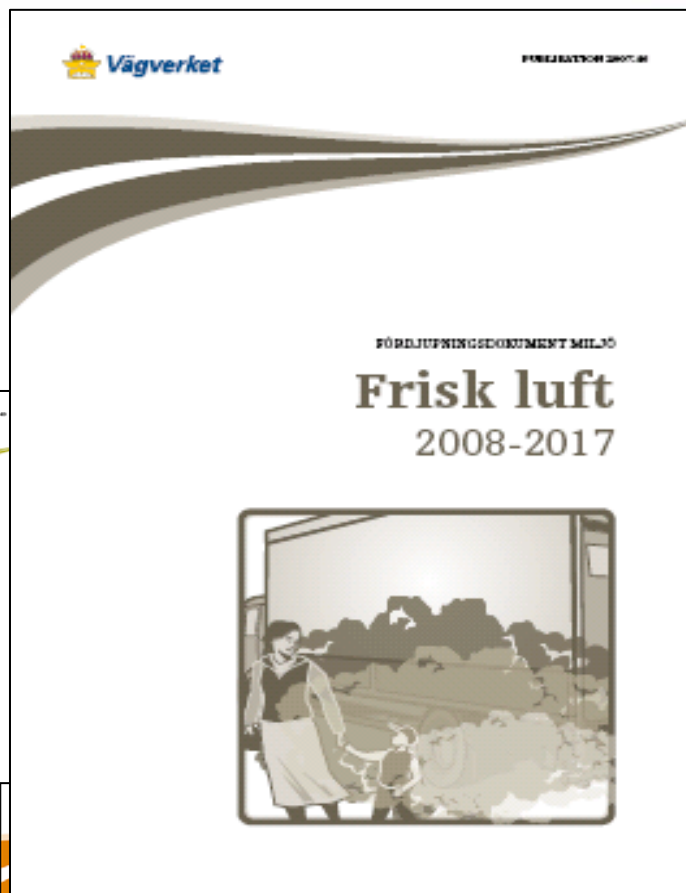
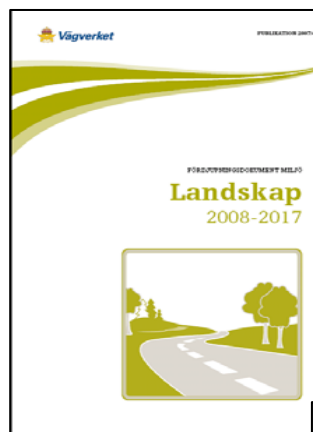


Forsberg, B. Umeå Universitet
Vägverket publ. 2004:136

Beslut om åtgärder mot PM10 i Sthlm

Regeringens beslut 2004-12-09, åtgärder med VV som adressat

- Åtgärder för att informera om hälsokonsekvenser av höga partikelhalter och de negativa effekterna av dubbdäcksanvändning (VV, NV, Lst, Kn)
- Åtgärder för att minska halterna av partiklar i de delar av vägnätet där det finns risk för extremt höga halter (VV, Kn)
- Åtgärder för att öka kunskaperna om olika beläggingsmaterials benägenhet att bilda PM10 samt hur halkbekämpning med tvättad stenkross och olika metoder för barmarksrengöring påverkar halterna av PM10 (VV, Kn)
- Åtgärder för att öka kunskaperna om bidrag till PM10-halterna från fartyg, arbetsmaskiner och småskalig fastbränsleledning (STEM, NV, VV, SfV, Lst, Kn)



Fördjupningsdokument miljö – Frisk luft

Åtgärdsområden:

- Renare fordon och arbetsmaskiner
- Mindre mängd slitagepartiklar
- Minskad exponering
- Ett transporteffektivt samhälle



Slutsats MKN

- **Positivt:** Mer fokus på luftkvalitet i planer & program.
Mer resurser för forskning.
Mer åtgärder än utan MKN.
- **Negativt:** "Fel ämnen" reglerade kan leda till fel åtgärder.
Krav på uppfyllelse kan leda till kontraproduktiva åtgärder.
Åtgärdsprogrammen har inte fungerat som tänkt.

ÅP redskap för uppfyllande

- *”Åtgärdsprogram skall vara det huvudsakliga redskapet för att uppfylla miljökvalitetsnormer”.*
(Kommittédirektiv. Åtgärdsprogram för att uppfylla miljökvalitetsnormer. Dir. 2004:170).
- *”Det är således åtgärdsprogrammet och inte de enskilda styrmedel som anges 5 kap. 3 § som skall säkerställa att normen klaras”.*
(Miljöbalken; miljökvalitetsnormer, miljöorganisationerna i miljöprocessen och avgifter. SOU 2005:59, s 132.)

Tack för uppmärksamheten!

Martin Juneholm

Miljöstrategiska enheten

Vägverket

