

LENNART FRISCH

Agenda Enviro AB

lennart.frisch@agendaenviro.se
www.agendaenviro.se



Agenda Enviro AB

TRE TYPER AV MKN FÖR LUFT

MKN som inte får överskridas:

**NO₂, NO_x, SO₂, CO, Pb,
Bensen, Partiklar (PM 10)**

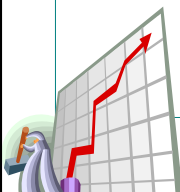
MKN som ska eftersträvas att uppnås:

As, Cd, Ni, B(a)P

MKN som ska eftersträvas att uppnås

i den utsträckning det är möjligt:

Marknära Ozon



Agenda Enviro AB

MILJÖKVALITETSNORM

MB 16 kap. 5§

Tillstånd, godkännanden eller dispens får **inte** meddelas för en **ny verksamhet** som **medverkar** till att en MKN överträds (Huvudregel).



Ingen åtskillnad görs mellan olika typer av MKN och

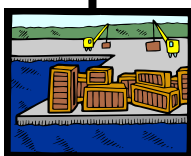
”... medverka till att en MKN överträds” bör då **omfatta alla tre typer av MKN**

→ **Samma innebörd i praktiken**

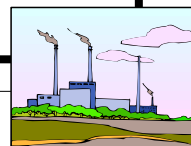


Agenda Enviro AB

FÖLJDFÖRETAG



MB 16 kap. 7§



Vid prövningen enligt miljöbalken skall hänsyn tas till andra verksamheter eller särskilda anläggningar som kan antas bli **behövliga** för att verksamheten skall **kunna utnyttjas på ett ändamålsenligt sätt**.

Gäller både ifråga om den s.k. **tillåtligheten** och **villkorskrav**. Typiska följdföretag är exempelvis **transporter** och kraftledningar.

Endast följdföretag som har ”... ett **omedelbart samband** med den prövade verksamheten” omfattas.



Agenda Enviro AB

MILJÖKVALITETSNORM

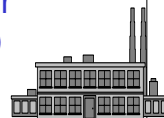
Ny verksamhet

Begreppet "ny verksamhet" ska normalt inte "omfatta utbyggnader av befintliga verksamheter, t.ex. nya kompletterande fabriksbyggnader" (Renova, MÖD, M6043-05, 2007-02-14)

"Normalt" →

Om en ny fabriksbyggnad är avsedd för en annan typ av verksamhet kan den anses som ny.

Får prövas från fall till fall.
(Prop 1997/98:45, del 2, s.215)



Agenda Enviro AB

MILJÖKVALITETSNORM

Utsläppens miljöinverkan (NO_2 , NO_x)

Utsläpp via skorstenar har betydelse för totalbelastningen av Kväveoxider på miljön, men bidrar på grund av hög utsläppspunkt bara litet till halterna i gatumiljön (där MKN överträds).

Utsläpp från transporter sker i gatumiljö och rör sig till allra största delen i närområdet till där MKN överskrids. De deltar därmed i stort sett i sin helhet till de kvävedioxidhalter som byggs upp utmed transportlederna där MKN överträds.

Argument för åtgärd blir i det första fallet regional miljöpåverkan och i det andra hälsoaspekter genom överträdd MKN.

Agenda Enviro AB



MILJÖKVALITETSNORM

Jämförelse NO₂ och NO_x - Partiklar (PM 10)

Miljö kvalitetsnormerna för kvävedioxid klaras inte i gatumiljö i 'centrala Göteborgsregionen'. Det gäller såväl års-, dygns- som timmedelvärde. De högsta halterna av kvävedioxid förekommer längs de stora lederna och vid tunnelmynningarna.



"Det finns viss risk för överskridande av MKN för partiklar (PM 10) i gatunivå på de mest utsatta platserna i Göteborg". I tätorter härrör partiklar mätta som PM 10 främst från vägslitage och uppvirvling av damm, medan de i mindre utsträckning indikerar avgaspartiklar.

→ Enligt MÖD:s mening motiverar inte utsläppsförhållandena och MKN för partiklar i sig några särskilda krav för tillståndet.

Agenda Enviro AB

MILJÖKVALITETSNORM

Krav i tillståndet:

Skorstenar: SCR

Transporter:

För de transporter som har den tillståndsgivna anläggningen som slutdestination (från omlastningsstationer, lager, sorteringsanläggningar med maximalt medelavstånd på ca 22 km samt specificerade direkttransporter på upp till ca 50 km avstånd) ska

- Bolaget begränsa utsläppen av kväveoxider genom aktiv transportstyrning och förarutbildning enligt ett program som årligen ska redovisas i miljörapporten

- fr.o.m. 2012-10-01 75% av detta transportarbete med tunga fordon på väg ske med fordon av lägst miljöklass 2008 eller motsvarande (jfr. SFS 2001:1080).



Agenda Enviro AB

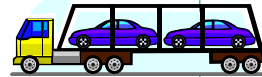
KRAV I TILLSTÅND (Exempel 2):

Verksamhet som bidrar med 0,8 - 5 % av antalet lastbilstransporter inom områden som utsätts för kvävedioxidhalter som överskrider MKN för kvävedioxid. →

Villkorstext:

Fr.o.m. 2010-01-01 (2013-01-01) ska minst 90 procent av transportererna med tunga fordon av råvaror och produkter till och från anläggningen ske med fordon som uppfyller avgaskraven enligt Miljöklass 2005 (2008).

Nämnda krav ska gälla inom de vägvagnsnitt som avgränsas av bolagets anläggningar och Europaväg 6, mellan Backadals- och Kallebäcksmoten. (MÖD, 2008)



Agenda Enviro AB



KRAV I TILLSTÅND (Exempel 3):

Verksamhet som bidrar med 0,05 % av antalet lastbilstransporter (5 per dag) som passerar en av de platser där MKN för kvävedioxid regelbundet överträds →

Eftersom utsläppen från bolagets transporter får anses vara av försumbar betydelse i förhållande till utsläppen från övrig trafik på platsen (< 1% av den totala lastbilstrafiken), så bör de inte behandlas som sådant följdföretag som ska beaktas vid tillståndsprövningen av verksamheten och som kan villkorsregleras. Detta även om transportererna ifråga förekommer i anläggningens närområde.

Villkorstext:

Bolaget ska aktivt arbeta för minimerade miljöeffekter från transporter inom anläggningens närområde. En handlingsplan med detta syfte ska upprättas och hållas aktuell. Tillsynsmyndigheten ska fortlöpande informeras om de åtgärder som vidtas. (MD Vbg, 2008)



Agenda Enviro AB

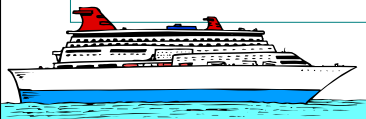
KRAV I TILLSTÅND (Exempel 4):

Ca hälften av gaturummen i kommunen har halter över MKN för NO₂. Verksamhet i hamnen ger ett tillskott med 17% av NO₂-halten i närområdet och ger beräkningsmässigt ett bidrag till NO₂-halten i närområdet på 10 - 15 mg/m³. 48% av de totala utsläppen av NO_x i kommunen kommer från sjöfarten. →

I vissa fall när hälsan hotas är det motiverat att tillsynsmyndigheten ställer krav gentemot den som bedriver en verksamhet eller vidtar en åtgärd även om kravet innefattar införande av en viss teknik på fartyg. Typexemplet är om en MKN överskrides eller riskerar att överskridas.

Villkorstext:

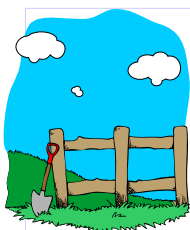
Införande av SCR på specificerade färjor med frekvent angöring i hamnen inom ½ till ett år från domens datum. (MÖD 2006)



Agenda Enviro AB

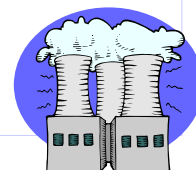


MILJÖKVALITETSNORM



MB 3 och 4 kap.

Opåverkade och endast obetydligt påverkade områden skall skyddas mot åtgärder som påtagligt kan påverka områdenas karaktär.



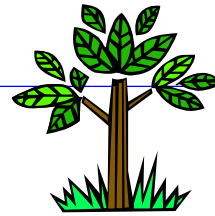
Agenda Enviro AB

LENNART FRISCH

Agenda Enviro AB

lennart.frisch@agendaenviro.se

www.agendaenviro.se



Agenda Enviro AB