



BRUKSANVISNINGAR FÖR MAJAVA[®] BÅTTRAILER

SÄKERHETSANVISNINGAR (kontrollera alltid innan du åker iväg):

- Lägg kulkopplingen på bilens dragkrok och kontrollera att kulkopplingen säkert är kopplad till dragkulan och att stickproppen är ansluten.
- Kontrollera att säkerhetsvajern är monterad på bilen (bromsade modeller). Inget bromsande hinder får ligga framför vajern.
- Lyft upp noshjulet och se till att bulten i noshjulets fäste och noshjulet är spända så att de inte kan glida ner under körningen.
- Kontrollera att alla ljus fungerar: parkeringsljusen, blinkljusen, bromsljusen och dimljuset.
- Kontrollera att vinschen och vinschens draglina/vajer är i skick.
- Kontrollera lufttrycken (se separat tabell) och däckens mönsterdjup (minst 1,6 mm).
- Kontrollera spänningen av lagren (ta i hjulet i vagnens längdriktning och sväng fram och tillbaka. Om det känns som att lagren glappar måste de spännas enligt serviceanvisningarna).
- Bind fast båten så att den inte kan vrida sig under körningen. Det bästa sättet att binda båten är ordentliga spännband (6 kap 47 § i förordningen om användning av fordon på väg).
- Vid all lastning av båttrailer måste hänsyn tas till totalvikt, lastvikt, kultryck och fördelning av last.
- Kultrycket är minst 25 kg eller högst 4 % av båttrailers kopplingsmassa (6 kap 46 § i förordningen om användning av fordon på väg). **Kultrycket får inte under några omständigheter vara negativt (= drar dragkulan uppåt). OM KULTRYCKET ÄR NEGATIVT ELLER FÖR HÖGT ORSAKAR DU FARA FÖR DIG SJÄLV OCH ANDRA VÄGTRAFIKANTER.**
- Om du måste använda båttrailern på saltade vägar, rekommenderar vi att du tvättar trailern genast efter användningen, särskilt då trailern är ny, eftersom vägsaltet kan ändra färgen på förzinkade ytor.
- Överlasta aldrig båttrailern.
- Båten ska placeras på trailern så att båtens vikt vilar på kölrullarna och båten stöds med sidostödshjulen så att den ligger stadigt och rakt.

ALLMÄNNA ANVISNINGAR

- Vid all lastning av båttrailer måste hänsyn tas till totalvikt, lastvikt, kultryck samt hur lasten har fördelats på trailern.
- När båttrailern är kopplad till en dragbil måste även båttrailern förses med en egen varningstriangel.
- Om du framför en båt som överskrider båttrailers yttre mått med en eller högst två meter måste båtens yttersta del markeras med röd eller rödgul flagga som är minst 30 x 30 cm. I mörker och skymning måste en lykta som visar rött ljus bakåt och en röd reflektor användas (6 kap 49 § i förordningen om användning av fordon på väg).
- Båttrailers bredd får maximalt vara 260 cm oberoende av dragbilens bredd.
- En obromsad båttrailer (01) högsta tillåtna totalvikt (= trailer + båt) är 750 kg, dock högst hälften av dragbilens egen vikt. OBS! Biltillverkaren kan begränsa trailers totalvikt till en lägre vikt. Kontrollera din bils släpvagnsvikt i registerutdraget eller förarhandboken.
- En bromsad båttrailer (02) högsta tillåtna totalvikt (= trailer + båt) är 3500 kg. Kontrollera din bils släpvagnsvikt i registerutdraget eller förarhandboken.

KÖRKORT

B eller AB körkort: Om dragbilens totalvikt är högst 3500 kg och båttrailers totalvikt högst 750 kg dvs. totalvikten är sammanlagt 4 250 kg eller kombinationens totalvikt är högst 3 500 kg och om båttrailers totalvikt inte överskrider dragbilens egenvikt (t.ex. bilens totalvikt 1800 kg och båttrailers totalvikt 1700 kg = 3500 kg).

BE eller ABE körkort: Om dragbilens och båttrailers sammanlagda vikt överskrider de ovannämnda vikterna (körkortsklasserna i 5 § i körkortsförordningen).

- En båttrailer i klass 01 (totalvikt 750 kg eller mindre) behöver inte kontrollbesiktas.
- En båttrailer i klass 02 (totalvikt 751–3500 kg) måste besiktas vart annat år.
- Om en bromsad båttrailer används på vintern måste båttrailern ha dubbdäck under vinterdäckstiden om dragbilen har dubbdäck och om dragbilen har friktionsdäck får friktionsdäck, dubbfria vinterdäck (däcket måste vara försett med markeringen M + S) eller dubbdäck användas på båttrailern.
- Båttrailers maximala draghastighet är 80 km/h, om inte en lägre hastighet har bestämts med vägmärken.

- FÖRAREN HAR ALLTID ANSVARET FÖR FORDONETS SKICK, RÄTTA LASTNING OCH LAGENLIGA ANVÄNDNING!

LUFTRYCKSTABELL

Däckstorlek	Normal last 0-70 % av totalvikten	Max last över 70 % av totalvikten
145R13	250 Kpa/2,5 bar/36 psi/2,6 kg/cm ²	300 Kpa/3,0 bar/44 psi/3,1 kg/cm ²
155R13	270 Kpa/2,7 bar/39 psi/2,8 kg/cm ²	320 Kpa/3,2 bar/46 psi/3,3 kg/cm ²
175R13	280 Kpa/2,8 bar/40 psi/2,9 kg/cm ²	330 Kpa/3,3 bar/48 psi/3,4 kg/cm ²
175/70R13	280 Kpa/2,8 bar/40 psi/2,9 kg/cm ²	330 Kpa/3,3 bar/48 psi/3,4 kg/cm ²
185/65R14	280 Kpa/2,8 bar/40 psi/2,9 kg/cm ²	330 Kpa/3,3 bar/48 psi/3,4 kg/cm ²
185/70R14	280 Kpa/2,8 bar/40 psi/2,9 kg/cm ²	330 Kpa/3,3 bar/48 psi/3,4 kg/cm ²
185R14C8	450 Kpa/4,5 bar/65 psi/4,6 kg/cm ²	500 Kpa/5,0 bar/73 psi/5,1 kg/cm ²
195R14C8	450 Kpa/4,5 bar/65 psi/4,6 kg/cm ²	500 Kpa/5,0 bar/73 psi/5,1 kg/cm ²
205/65R14	280 Kpa/2,8 bar/40 psi/2,9 kg/cm ²	330 Kpa/3,3 bar/48 psi/3,4 kg/cm ²
205/60R15	280 Kpa/2,8 bar/40 psi/2,9 kg/cm ²	330 Kpa/3,3 bar/48 psi/3,4 kg/cm ²

Kontrollera också alltid på däckets lufttryck som avviker från tabellen har angetts för däckets.

Majavatuote Oy
Horniontie 6
38100 Sastamala
Tfn +358 9 8366 580
info@majava.fi