

ROST
SKYDDS
METODER



**Den farligaste rosten
ser inte du.**

ALLA BILAR ROSTAR. OM MAN INTE GÖR NÅGOT ÅT DET.



Biltillverkare brukar alltid lämna rostskyddsgaranti. Det låter bra, men är inte hela sanningen. I det finstilla framgår att garantierna bara gäller mot rosthål där rosten ätit sig igenom plåten inifrån och ut, dvs. vanligen det sista stadiet i en bils liv. Det klarar de flesta märken inom garantitiden, men det hindrar inte att din bil ändå kan vara allvarligt skadad av rostangrepp.

En del garantier täcker dessutom inte hjulupphängningar, bromsrör, bränslerör och bensintank som är vitala delar för trafiksäkerheten. Läs garantiboken för säkerhets skull.

Statliga Korrosionsinstitutet har i flera undersökningar sågat sönder ett stort antal bilar för att se hur långt rosten fränt sönder karossen hos olika bilmärken och årsmodeller. Vid varje tillfälle har man jämfört två åldersgrupper, 3 och 6 år gamla bilar. Nästan alla 6-åriga bilar av vissa märken visade sig vara angripna av rost. Även bland de yngre bilarna var många allvarligt rostskadade.

Undersökningarna visar tydligt att vissa bilmärken rostar mer än andra. Det kan bero på mindre bra konstruktion och material eller att man under en period misslyckats med kvaliteten. Och det kan drabba alla bilmärken. Utdrag ur Korrosionsinstitutets senaste undersökning kan du beställa från oss.

Klimat och vägförhållanden har också stor betydelse. Stockholmsområdet – med saltade vintervägar och mycket luftföreningar – ställer extra stora krav på bra rostskydd.

Erfarenheten visar alltså att ingen bilägare – oavsett märke – kan vara säker på att bilens eget grundrostskydd är tillräckligt.

Det finns information om nästan alla bilmärken. Gå in på vårt och Vi Bilägares rostregister (www.rostskyddsmetoder.se), eller beställ informationen från oss.

EN ROSTIG BIL KAN VARA TRAFIKFARLIG.

Rost förkortar inte bara bilens livslängd och försämrar andrahandsvärdet. Det handlar även om något så viktigt som trafiksäkerhet. En rostangripen kaross ger betydligt sämre skydd mot krockar än en som inte drabbats. Rostiga hjulupphängningar och angripna stötdämparfästen kan direkt bidra till en olycka.

Rostangripna bilar är farliga inte bara för dig och din familj och andra som färdas i bilen, utan också för andra trafikanter.

Tänk på rostskyddet, i synnerhet om du tänker låta dina barn överta din bil en dag.

DEN ALLVARLIGASTE ROSTEN SYNS INTE UTANPÅ.

Rost som smyger inuti balkar, dörrar och trösklar är viktigast att ha under kontroll. När rosten syns på utsidan är det ofta för sent.

Om du är rädd om din bil – särskilt med tanke på trafiksäkerhet och andrahandsvärde – ska du låta undersöka den hos någon som vet var rostfällorna finns och hur de säkrast kan upptäckas.

Vi vet.

VI TITTAR PÅ BILEN INIFRÅN.

Med hjälp av fiberoptik kan vi se under skalet och in i i nästan alla skrymslen. Fiberoptikens öga är cirka 10 millimeter i diameter och kan föras in i befintliga dräneringshål. Det är kopplat till en videokamera som i sin tur är kopplad till en TV. Tillsammans med våra tekniker kan du själv se på skärmen hur rosten påverkat din bil.



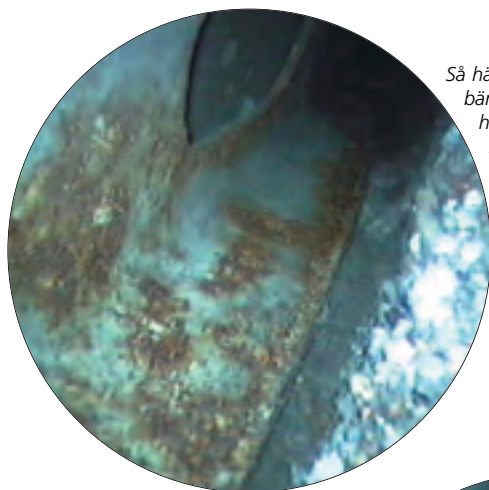
TV-bilden – via fiberoptik och videokamera – ger klart besked om var det finns rost och hur farlig den är. Du kan själv följa kamerans väg när vi testar din bil.

KOM INNAN ROSTEN FÅR FÄSTE!

Det är inte lönt att rostskydda en bil där rosten gått på djupet.

Helt avgörande är därför att behandla och skydda mot rost innan den får fäste. En del bilfabrikanter har på senare år slutat med rostskyddsbehandling i hållrummen. De bilarna bör enligt Korrosionsinstitutet rostskyddsbehandlas snarast möjligt. Det gäller också bilar med dåligt utförd behandling. Om bilen har ett medelgott rostskydd rekommenderar Korrosionsinstitutet en kompletterande behandling efter 4–5 år.

Vår undersökning med fiberoptik och videokamera visar om vi kan behandla eller om det är för sent.



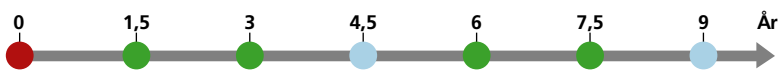
Så här ser det ut på insidan av en bärande balk. Den här rosten har gått för långt för att en behandling ska löna sig på lång sikt. Bilen är fem år gammal och av ett vanligt europeiskt märke. Den har inga allvariga rostskador som syns för blotta ögat.



En obehandlad balk dit rosten ännu inte hunnit. Så här vill vi helst att det ser ut när vi påbörjar en rostskyddsbehandling.

PLAN FÖR LÅNGSIKTIG ROSTSKYDDSBEHANDLING.

Planerar du att behålla din bil många år? Vill du försäkra dig om att färdas i ett trafiksäkert fordon? Räknar du med ett bra andrahandsvärde? Då rekommenderar vi att du följer vår långsiktiga plan.



Vänta inte för länge med att ta din bil till oss. Gör du en komplett behandling redan under första året kan du vara säker på att din bil fått bästa möjliga start på en långsiktig rostskyddsbehandling. Sen fortsätter du med uppföljningar i 18-månadersintervall för att stävja normalt slitage. Först efter 4 till 5 år blir det aktuellt med en mellanbehandling.

● **Komplett behandling**

Det här är vår mest omfattande behandling och den som inleder din långsiktiga rostskyddsplan. En komplett behandling behöver du bara göra en gång på din bil. På nästa uppslag kan du se behandlingens alla moment.

● **1,5-årsuppföljning**

Det här är en viktig del i din bils långsiktiga rostskydd. Ett år efter en komplett behandling eller mellanbehandling kallar vi dig därför till den årliga uppföljningen. Då tvättar vi chassit, låter bilen torka och undersöker hur behandlingen klarat sig.

Behandlingen av hålrummen håller i 4–5 år men bottenplattans slitskydd kan skadas – t.ex. vid hjulbyte eller om du skrapar emot ett farthinder. I uppföljningen ingår eventuella bättringar. Protokoll upprättas alltid.

Genomgången visar när det blir nödvändigt med en Mellanbehandling. Om bilen under tiden skulle råka ut för en plåtskada som har betydelse för rostskyddet så gör vi utan kostnad en tilläggsbehandling så att rostskyddet förblir intakt.

En årlig uppföljning är en billig försäkring för ett fullgott rostskydd.

● **Mellanbehandling**

Fyra till fem år efter den kompletta behandlingen görs en behandling där vi på nytt behandlar utsatta hålrum och ger bottenplattan ett tjockt slitskydd. Fortsätter du därefter med årliga uppföljningar behöver du inte göra någon ny mellanbehandling förrän efter ytterligare 4–5 år.

SÅ HÄR GÅR EN KOMPLETT ROSTSKYDDSBEHANDLING TILL.

- **Dag 1:** Vi börjar med att skydda innerklädsel och mattor med papper och plast.
- Vi lyfter bilen, tar av hjulen och demonterar eventuella inner-skärmar. Vi maskerar känsliga delar under bilen, t.ex. lambda-sonder och bromsskivor.
- Chassit tvättas med tvättmedel och hett vatten under högt tryck. Alla lösa beläggningar måste bort.
- Bilen får torka i vår unika anläggning. När det är dags att behandla med rostskyddsmedel måste bilen vara absolut torr.
- **Dag 2:** Vi kontrollerar om bilen har rostskador. Om skadorna är allvarliga upprättar vi ett protokoll och tar kontakt med kunden, som kör bilen till plåtverkstad för reparation. Förutsatt att bilen kommer tillbaka mer eller mindre direkt till oss – så att vi inte behöver göra en ny omfattande chassitvätt – så fortsätter behandlingen inom den ursprungliga prisramen.
- Vi använder tre olika produkter och följer ett särskilt behandlingsschema som är unikt för varje bilmodell. Alla rostskyddsmedel vi använder är tillverkade i Sverige för svenska förhållanden och i nära samarbete med bilfabrikanterna.
- I första steget behandlar vi med ett penetrerande medel som kryper in i skarvar och fogar för att





ta hand om yttlig rost – den finns på nästan alla bilar. Därefter får bilen torka.

- I nästa steg bygger vi upp ett nytt rostskydd i hålrummen med ett vaxbaserat medel som tagits fram särskilt för att skydda moderna bilar mot rost. Vi behandlar alla hålrum i dörrar, trösklar och balkar, vanligtvis 60–70 ställen. Sedan får bilen torka igen.
- I tredje steget läggs ett tjockt slitskydd över hela bottenplattan. Hjulhusen behandlas särskilt; där gör vi om proceduren flera gånger så att skiktet blir tillräckligt tjockt.
- Sista steget är utvändigt tvätt och slutkontroll av behandlingen. Eftersom vi har behandlat flödigt i hålrummen kan bilen ge "ett kladdigt intryck" när du hämtar bilen hos oss, men det försvinner efter hand. Vi tvättar bilen försiktigt för att inte tvätta bort behandlingen i skarvar och fogar.





DÄRFÖR KAN VI GE GARANTI.

Rostskyddsmetoder konkurrerar med kvalitet och kundvård – inte i första hand med pris. Vi är så säkra på kvaliteten att vi garanterar att behandlingen håller i minst två år. Garantin innebär att eventuella brister åtgärdas utan kostnad. Skulle garantin falla ut, står vi för nästa årliga uppföljning – utan kostnad. Varje rostskyddad bil får ett garantibevis.

BILPROVNINGEN

Kvaliteten på vårt arbete garanteras bl.a. genom att i genomsnitt 10 % av alla behandlingar kontrolleras av Bilprovningen, som vi har ett särskilt avtal med. Bilprovningens kontrollanter kommer till oss utan förvarning och gör sina egna stickprov bland färdigbehandlade fordon.

KUNNANDE, ERFARENHET OCH AMBITION ÄR GRUNDEN FÖR BRA ROSTSKYDD.

En väsentlig del i vårt arbete är självklart de medarbetare som utför själva behandlingen. Deras kunskap, erfarenhet och ambition är avgörande för resultatet, hur bra rostskyddsmedel som än används. Vi vill förstås gärna fortsätta med de som har lärt sig våra system och vår teknik. Därför arbetar vi med regelbunden utbildning, både hos oss och hos våra leverantörer av rostskyddsmedel.

Lika naturligt är att vi mår om våra medarbetares hälsa och trivsel. Skyddskläder och hälsokontroller är självklara och våra medarbetare har fri tillgång till naprapat. För att ytterligare förebygga yrkesskador får alla medarbetare massage en gång i veckan.

Eftersom våra medarbetare har ett tungt och smutsigt arbete har vi satsat mycket på personalutrymmen. I vår nya anläggning finns förutom väl tilltagna omklädningsrum, duschar och matrum, bastu och vilorum.



Europas största och modernaste rostskyddsanläggning ligger ett stenkast från Vällingby C.

EUROPAS MODERNASTE ANLÄGGNING FÖR ROSTSKYDDSBEHANDLING.

Sedan januari 2004 hittar du oss i Vinsta företagsområde i Vällingby. Våra toppmoderna lokaler har specialanpassats för att motsvara högt ställda krav från oss själva, kunder och myndigheter.

Anläggningen är med sina 3.600 m² klart störst i Skandinavien och klarar att ta emot alla fordon – från personbilar till ledbussar.

Vi har alltid utnyttjat den senaste tekniken och vår nya anläggning är inget undantag. Inte minst på miljösidan, där vi sannerligen inte sparat på krutet för att skapa den bästa tänkbara anläggningen för medarbetare och omvärld.

Vårt att nämna är till exempel vårt nya ventilationsaggregat med en kapacitet på 34.000 m³ luft per timme och vårt reningsverk som tar hand om föroreningarna från fordonen vi tvättar. Tack vare reningsverket kan vi använda de mest effektiva rostskyddsmedlen.

Sammantaget resulterar anläggningens modernare och säkrare utrustning i större trygghet för både dig som kund, såväl som för oss som arbetar här.

VI TAR VÅRT MILJÖANSVAR PÅ ALLVAR.

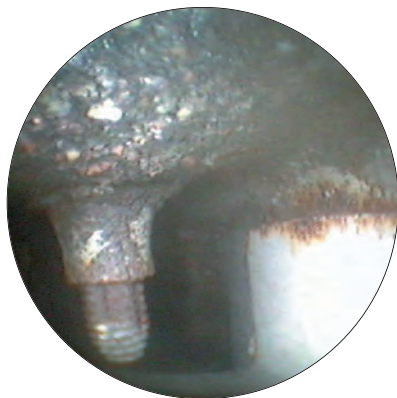
Vid rostskyddsbehandling – precis som vid all service av fordon – är det oundvikligt att ämnen släpps ut i luft, mark och vatten. Vår ambition är dock att förbättra vår prestanda i hela produktionskedjan. Det är också något som finns uttryckt i vår miljöpolicy, där lagar och myndigheters tillståndsvillkor utgör minimikraven.

Vi vill se en ekologiskt hållbar utveckling i vår värld.

MILJÖFÖRDELAR.

Det finns miljöfördelar med rostskyddade bilar. I synnerhet om du låter Rostskyddsmetoder behandla din bil.

- Fordonens underreden tvättas effektivt vilket innebär att tungmetaller, bland annat bly, följer med tvättvattnet i stället för att lossna efterhand och påverka naturen negativt. Tvättvattnet tar vi hand om och tungmetallerna skiljs av.
- Bilar som rostskyddsbehandlas får ett längre liv och hamnar sällan i naturen.



Om den begagnade bil du tänker köpa ser ut så här inuti kommer vi att avråda från köp.

SKA DU KÖPA BEGAGNAT? KOM TILL OSS FÖRST!

Det kan löna sig att vara kund hos oss även på ett annat sätt. Om du tänker köpa en begagnad bil så kan vi med hjälp av fiberoptiken undersöka om den är alltför rostig. Därmed kan vi också ge dig råd huruvida du ska köpa bilen eller inte.

NÖJDA KUNDER KOMMER TILLBAKA.

Vi startade vår verksamhet för snart 30 år sedan och är fortfarande ett familjeföretag – nu inne på andra generationen. Under åren har vi behandlat fler än 85.000 fordon!

Vi vet att våra kunder är nöjda och är beredda att betala för kvalitet. Det visar alla uppskattande brev till oss. Titta gärna på vår hemsida www.rotskyddsmetoder.se



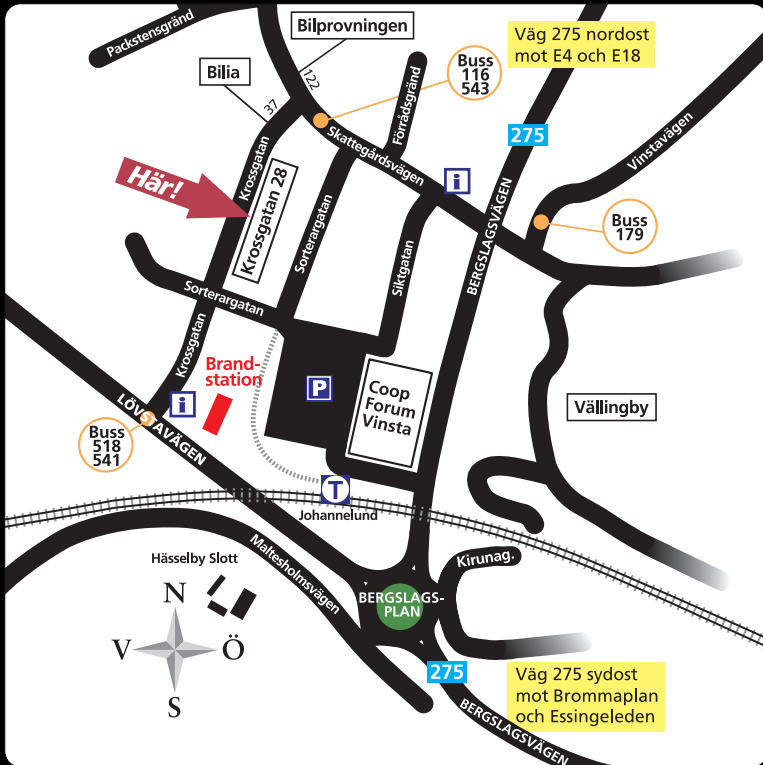
MER INFORMATION.

Om du vill veta mer om rotskydd är du välkommen att beställa särtryck av Swerea KIMAB:s undersökningar. Vi kan också skicka dig särtryck ur Vi Bilägare. De har särskilt intresserat sig för hur bilfabrikanterna ser på garantier och service – bl.a. när det gäller rotskydd.

Du är alltid välkommen att kontakta oss i rotskyddsfrågor. Kontaktuppgifter hittar du på sista sidan.

KONTAKTA OSS

Hör av dig via telefon, e-post eller vår hemsida där det också finns en referenslista och ett urval brev från nöjda kunder. På hemsidan finns också utrymme att ställa frågor men självklart går det också bra att ringa. Välkommen!



- Bussar: **116** V-by/Spånga st., **543** V-by/Jakobsbergs st., **179** V-by/Sollent., **518** V-by/Kista C., **541** V-by/Jakobsbergs st.



Vi ser den farliga rosten.

ROSTSKYDDSMETODER AB
KROSSGATAN 28 (VINSTA), 162 50 VÄLLINGBY
TEL.08-10 60 35

www.rostskyddsmetoder.se · info@rostskyddsmetoder.se